

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท อาร์พี โฮเทล (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่เลขที่ 100 หมู่ที่ 2 ถนนวิเศษ ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

ฉบับปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง

Environment Research &
Technology Co., Ltd.



แบบ ตต.1

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต

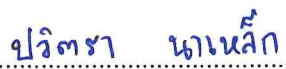
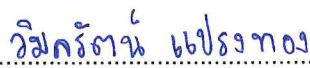
วันที่ 20 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2569

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. นางสาวนภาพร หมีนวงษ์		หัวหน้าแผนก
2. นางสาวปวีตรา นาเหล็ก		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส
3. นางสาววิมลรัตน์ แปรงทอง		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวปณิชา พรหมชัย)

ผู้จัดการฝ่ายจัดทำรายงาน

และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บัญชีรายชื่อผู้ร่วมจัดทำรายงาน Monitor
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	สัดส่วนงานคิดเป็น %	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน
1	นางสาวปณิชา พรหมชัย	วิทยาศาสตร์มหาบัณฑิต (สาขาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	10%	25/114 หมู่ 6 ซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม. 10210.
2	นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง	1. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ควบคุมตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	10%	
3	นางสาวนภาจรัส หมีนวงษ์	วิทยาศาสตรบัณฑิต (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ควบคุมดูแลการจัดทำรายงานฯ	20%	
4	นางสาวปวีตรา นาเหล็ก	1. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความปลอดภัย) 2. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	20%	
5	นางสาววิมลรัตน์ แปรงทอง	วิทยาศาสตรและเทคโนโลยี (วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงาน	40%	

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญตาราง	IV
สารบัญรูป	V
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน	1-2
1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2569	1-3
1.6 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน	1-3
บทที่ 2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป	2-1
2.1 สถานที่ตั้งโครงการ	2-1
2.2 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ	2-1
2.3 ประเภทโครงการ และรูปแบบของอาคาร	2-1
2.4 รายละเอียดช่วงก่อสร้าง	2-4
2.4.1 ระยะเวลาการก่อสร้าง	2-4
2.4.2 คนงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	2-4
2.4.3 การใช้น้ำ	2-7
2.4.4 การจัดการน้ำเสีย	2-8
2.4.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	2-9
2.4.6 การจัดการขยะมูลฝอย	2-9
2.4.7 ไฟฟ้า	2-11
2.4.8 ระบบจราจรและคมนาคม	2-11
2.4.9 ระบบป้องกันอัคคีภัยและความปลอดภัย	2-12
2.5 การปรับพื้นที่	2-12
บทที่ 3 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-15
4.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	4-18
4.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	4-18
4.2.2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียง	4-18
4.2.3 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-19
4.2.4 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	4-19
4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-20
4.3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-20
4.3.1.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-20
4.3.1.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	4-22
4.3.2 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	4-29
4.3.2.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	4-29
4.3.2.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	4-31
4.3.3 การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	4-35
4.3.3.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	4-35
4.3.3.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	4-37
4.3.4 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-40
4.3.4.1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-40
4.3.4.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	4-42
4.3.5 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล	4-44
4.3.5.1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล	4-44
4.3.5.2 เปรียบเทียบการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล	4-46
4.3.6 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	4-54
4.3.6.1 เปรียบเทียบการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	4-54
บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ	5-1
5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-1
5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	5-2
5.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	5-2
5.2.2 ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน	5-2
5.2.3 ระดับความสั่นสะเทือน	5-2
5.2.4 คุณภาพน้ำทะเล	5-3

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

- ภาคผนวกที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต
- ภาคผนวกที่ 2 สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายอาคาร (แบบ อ.1)
- ภาคผนวกที่ 3 ใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ
- ภาคผนวกที่ 4 สำเนาเอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
- ภาคผนวกที่ 5 เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด
- ภาคผนวกที่ 6 เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 6.1 บันทึกข้อตกลงความเข้าใจร่วมกัน
 - 6.2 แผนงานและขั้นตอนการก่อสร้างโครงการ
 - 6.3 สัญญาว่าจ้างระหว่างโครงการและผู้รับเหมา
 - 6.4 การซ้อมแผนอพยพหนีภัย ผ่านกิจกรรม Safety Morning Talk
 - 6.5 แผนผังการก่อสร้างโครงการ (Lay Out)
 - 6.6 เอกสารตรวจสอบ และซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล เครื่องยนต์และยานพาหนะ
ที่นำมาใช้ในโครงการ
 - 6.7 รายงานการสำรวจสภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียงก่อนดำเนินการก่อสร้าง
 - 6.8 ตัวอย่างใบเสร็จค่าสูบล้างปฏิภูล
 - 6.9 ตัวอย่างใบเสร็จการเก็บขนขยะมูลฝอย
 - 6.10 กฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในพื้นที่โครงการ/บ้านพักคนงาน
 - 6.11 ตัวอย่างเอกสารใบสมัครงานคนงานท้องถิ่น
 - 6.12 ทะเบียนใบอนุญาตแรงงานต่างด้าว
 - 6.13 บัญชีรายชื่อแรงงานต่างด้าว
 - 6.14 แบบตรวจสอบสารเสพติด-แอลกอฮอล์
 - 6.15 สถิติความปลอดภัย

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.5-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569	1-4
3-1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)	3-2
3.1-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน)	3-5
3.1-3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	3-15
3.1-4	สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)	3-91
4.1-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) (ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)	4-2
4.1-2	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	4-16
4.3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)	4-21
4.3-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-23
4.3-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)	4-30
4.3-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-32
4.3-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)	4-36
4.3-6	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-38
4.3-7	ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)	4-41
4.3-8	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-43
4.3-9	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล บริเวณน้ำทะเลบริเวณหน้าโครงการ (เก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)	4-45
4.3-10	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล บริเวณน้ำทะเลบริเวณหน้าโครงการ ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-47
4.3-11	เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งชั่วคราว (แทนจุดบ่อดำรงคุณภาพน้ำภายหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย) ระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568	4-55

สารบัญญรูป

รูปที่		หน้า
1.6-1	สถานภาพการก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน (พฤษภาคม 2569)	1-10
2.1-1	ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ	2-3
2.4-1	ผังบริเวณพื้นที่โครงการในช่วงระยะก่อสร้าง	2-5
2.4.2-1	บ้านพักคนงาน	2-6
2.4.2-2	ห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณบ้านพักคนงาน	2-6
2.4.2-3	ถังดับเพลิงแบบมือถือ บริเวณบ้านพักคนงาน	2-6
2.4.3-1	น้ำใช้เพื่อการอุปโภค	2-7
2.4.3-2	น้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง	2-7
2.4.5-1	รางระบายน้ำชั่วคราว	2-9
2.4.6-1	จุดทิ้งขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-10
2.4.6-2	จุดทิ้งขยะบริเวณบ้านพักคนงาน	2-10
2.4.7-1	หม้อแปลงไฟฟ้า	2-11
2.4.7.2	ระบบตัดไฟอัตโนมัติ	2-11
2.4.9-1	ระบบป้องกันอัคคีภัยและความปลอดภัย	2-12
3-1	แผนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ข้างเคียง	3-95
3-2	สภาพปัจจุบันภายในโครงการ	3-95
3-3	รั้วสูง 2.00-6.00 เมตร รอบพื้นที่โครงการ	3-95
3-4	ฐานรากแบบแผ่	3-96
3-5	ค้ำยันเหล็ก (steel bracing)	3-96
3-6	รางระบายน้ำชั่วคราว	3-96
3-7	ถนนโดยรอบพื้นที่โครงการ	3-96
3-8	ป้ายหรือสัญญาณเตือนอันตราย	3-97
3-9	ป้ายเตือน “ห้ามคนงานขุดถมดินโดยเด็ดขาดในช่วงที่ฝนตกหนัก หรือมีพายุ หรือแผ่นดินไหว”	3-97
3-10	ป้ายแสดงเส้นทางหนีภัย	3-97
3-11	จุดรวมพล	3-98
3-12	เบอร์โทรฉุกเฉิน	3-98
3-13	ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านการปฏิบัติตนกรณีเกิดธรณีพิบัติภัย	3-98
3-14	กิจกรรม Safety talk	3-98
3-15	วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง	3-98
3-16	ตาข่ายกันรอบพื้นที่ก่อสร้าง	3-98
3-17	โรงเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่มีหลังคาปิดคลุม	3-99

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3-18	ลักษณะอาคารของโครงการ
3-19	ฉัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3-20	พื้นที่สำหรับทำความสะอาดล้อรถบรรทุก
3-21	คนงานดูแลรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง
3-22	คนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการ
3-23	ผ้าใบปิดคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง
3-24	ป้ายจำกัดความเร็วของรถ
3-25	ป้ายเบอร์โทรศัพท์สำหรับแจ้งเหตุรำคาญ
3-26	ป้ายห้ามเผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง
3-27	ป้ายรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ
3-28	ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน
3-29	ตำแหน่งเครื่องจักรอยู่ห่างจากบ้านข้างเคียง
3-30	ป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด
3-31	คลุมผ้าใบบนกองเก็บวัสดุ
3-32	ป้ายรณรงค์ “ไม่เดินเครื่องจักรในขณะไม่ใช้งาน”
3-33	ป้ายระบุเวลาการขนส่งวัสดุและดิน
3-34	ทางเข้า-ออกโครงการ
3-35	ป้ายระบุช่วงเวลาในการทำงาน
3-36	วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูป
3-37	อุปกรณ์ป้องกันเสียง
3-38	ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกรอะ-กรองไร้อากาศ
3-39	พื้นที่จอดรถภายในโครงการ
3-40	เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ
3-41	ลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ
3-42	ถังสำรองน้ำใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง
3-43	ถังสำรองน้ำใช้ภายในบ้านพักคนงาน
3-44	กระบะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง
3-45	ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3-46	ห้องน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน
3-47	ถังขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3-48	ถังขยะบริเวณบ้านพักคนงาน
3-49	ป้ายรณรงค์คัดแยกขยะ
3-50	มัดปากถุงขยะให้มิดชิด

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3-51	ไฟฟ้าส่องสว่างแบบประหยัดพลังงานภายในโครงการ
3-52	หม้อแปลงไฟฟ้า
3-53	ป้ายรณรงค์ให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด
3-54	ป้ายห้ามสูบบุหรี่
3-55	ที่ปักสำหรับสูบบุหรี่
3-56	ป้าย “เขตก่อสร้างห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต”
3-57	อุปกรณ์ตัดไฟฟ้าอัตโนมัติ
3-58	วิธีการใช้ถังดับเพลิง
3-59	ถังดับเพลิงแบบมือถือ
3-60	หัวหน้าคนงาน
3-61	บ้านพักคนงาน
3-62	ป้ายกฎระเบียบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
3-63	พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
3-64	นั่งร้านเหล็กรอบตัวอาคาร
3-65	ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน
3-66	รั้วรอบบ้านพักคนงาน
3-67	อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
3-68	กำจัดแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค
3-69	คนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงาน
3-70	ป้ายรณรงค์ให้ล้างมือให้สะอาดก่อนรับประทานอาหาร
3-71	ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ใช้ถุงยางอนามัย
3-72	ป้ายเตือนห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด
3-73	ปิดกั้นบริเวณพื้นที่ที่อันตราย
4.1-1	ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
4.3-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569
4.3-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569
4.3-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง (CO 1 hr-Max) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.3-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ค่าเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (CO 8 hr-Max) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-27
4.3-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (CO 24 hr-Avg.) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-28
4.3-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-28
4.3-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-33
4.3-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-33
4.3-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด (L90) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-34
4.3-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-39
4.3-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความเป็นกรดและด่าง (pH) ในน้ำทะเล ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-49
4.3-12	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) ในน้ำทะเล ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-49
4.3-13	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ความเค็ม (Salinity) ในน้ำทะเล ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-50
4.3-14	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ในน้ำทะเล ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-50
4.3-15	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ในน้ำทะเล ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-51
4.3-16	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) ในน้ำทะเล ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-51
4.3-17	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ปริมาณไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) ในน้ำทะเล ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-52
4.3-18	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ปริมาณฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus) ในน้ำทะเล ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-52
4.3-19	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดวิเคราะห์ปริมาณแอมโมเนียรวม (Total Ammonia) ในน้ำทะเล ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569	4-53

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4.3-20	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความเป็นกรดและด่าง (pH) ในน้ำทิ้งระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568	4-56
4.3-21	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ในน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568	4-56
4.3-22	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended Solids) ในน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568	4-57
4.3-23	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ในน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568	4-57
4.3-24	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ซัลไฟด์ (Sulfide) ในน้ำทิ้งระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568	4-58
4.3-25	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ไนโตรเจน (Total Kjeldahl Nitrogen) ในน้ำทิ้งระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568	4-58
4.3-26	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ไขมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) ในน้ำทิ้งระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568	4-59
4.3-27	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) ในน้ำทิ้งระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568	4-59
4.3-28	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ในน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568	4-60
4.3-29	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	4-61
4.3-30	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	4-63
4.3-31	แสดงการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	4-64
4.3-32	แสดงการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล บริเวณน้ำทะเลบริเวณหน้าโครงการเก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	4-65

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต โครงการตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เจ้าของโครงการคือ บริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เลขที่ 100 หมู่ที่ 2 ถนนวิเศษ ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต เป็นโครงการประกอบกิจการประเภทโรงแรม จำนวน 275 ห้องพัก ภายในโครงการประกอบด้วย อาคารทั้งสิ้น จำนวน 55 อาคาร โดยลักษณะภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่เนินเขา บริเวณที่สูงที่สุดของพื้นที่โครงการสูงจากระดับน้ำทะเล 44.50 เมตร สำหรับความลาดชันของพื้นที่โครงการบริเวณที่มีการก่อสร้างอาคาร จะแตกต่างกันไปในแต่ละบริเวณ การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณที่ตั้งโครงการส่วนใหญ่ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่อยู่อาศัย พื้นที่พาณิชยกรรม และพื้นที่บริการท่องเที่ยว ดังนั้น โครงการจึงได้เลือกที่ดินดังกล่าวมาทำการพัฒนาพื้นที่ให้ใช้ประโยชน์เป็นโรงแรมเพื่อการท่องเที่ยวและการอยู่อาศัย เพื่อรองรับอัตราการเพิ่มขึ้นของจำนวนผู้พักอาศัย

ทั้งนี้ พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ซึ่งโครงการเข้าข่ายที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2560 เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาให้เห็นชอบก่อนการขออนุญาตก่อสร้าง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการจัดทำรายงานฯ ส่งให้ สผ.พิจารณาจนได้รับความเห็นชอบแล้วตามหนังสือที่ ทส 1010.5/1192 ลงวันที่ 25 มกราคม 2562 (สำเนาหนังสือเห็นชอบแสดงไว้ในภาคผนวกที่ 1)

ภายหลังจากได้รับการเห็นชอบในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก สผ. บริษัทฯ มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไข แบบทำหนังสือเห็นชอบ และส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและระยะดำเนินการโครงการ โดยได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะการก่อสร้างโครงการ ครั้งที่ 1 ประจำปี 2569 (รายงานผลการดำเนินงานระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569
- 2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569
- 3) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ
- 4) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติมกรณีที่เกิดผลกระทบจริงมีแนวโน้มว่า การดำเนินกิจการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้อนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561, ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 และฉบับที่ 3 พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดดังนี้

1.4.1 นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และข้อกำหนดเพิ่มเติมโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทที่ปรึกษาจะตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการปฏิบัติเปรียบเทียบกับที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยดำเนินการดังนี้

- 1) จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) เหตุผลที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้หรือไม่สามารถปฏิบัติตามได้อย่างครบถ้วน
- 3) เสนอรายละเอียดของโครงการในปัจจุบัน ที่เปลี่ยนแปลงจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 4) เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมทั้งให้เหตุผลประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

1.4.2 นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยทำการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประเมินผลการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียด โดยมีข้อมูลของการนำเสนอ ดังนี้

- 1) แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ, ระดับเสียง, ระดับความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำ โดยใช้แผนที่ประกอบ
- 2) แสดงดัชนีในการตรวจวิเคราะห์, วิธีการเก็บตัวอย่าง, วิธีการวิเคราะห์ตัวอย่างตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการที่เป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการไทย
- 3) สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม วิเคราะห์ผล และเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการไทย
- 4) แสดงภาพถ่ายขณะทำการเก็บตัวอย่าง, ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัด โดยการถ่ายภาพจะเป็นการแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2569

จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท อาร์พีโฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2562 บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1.5-1

1.6 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

สถานภาพของโครงการในเดือนพฤษภาคม 2569 พบว่า โครงการดำเนินการก่อสร้างอยู่ในช่วงงานฐานรากเสาเข็มและงานขึ้นโครงสร้างอาคาร ดังแสดงสถานภาพการก่อสร้างโครงการ ดังรูปที่ 1.6-1

ตารางที่ 1.5-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม						☆ ✓					-		
1. ทรัพยากรดินและดินกล่ม - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- การเปิดหน้าดิน - การปรับพื้นที่หลังการก่อสร้าง	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	☆ -
2. คุณภาพอากาศ - ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ฝุ่นจากการก่อสร้าง	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	☆ -
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
3. เสียงและความสั่นสะเทือน <u>เสียง</u> - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- เสียงจากการก่อสร้าง	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	☆ -
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด และระดับเสียงรบกวน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
<u>ความสั่นสะเทือน</u> - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	☆ ✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	☆ -
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

- ยังไม่ถึงการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. นิเวศวิทยาทางทะเล - น้ำทะเลบริเวณหน้าโครงการ	- ความเป็นกรดต่าง (pH) - สารแขวนลอย (Suspended Solids) - ความเค็ม (Salinity) - ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate–Nitrogen) - แอมโมเนียรวม (Total Ammonia) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate–Phosphorus) - ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

- ยังไม่ถึงการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. การใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณที่ดินจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 และกฎกระทรวงฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2532) ออกตามความใน พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร	- บันทึกการตรวจสอบความสูงอาคาร	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
6. การคมนาคมขนส่ง - ถนนสาธารณะที่รถขนส่งวัสดุใช้ ขนส่ง	- ความเร็วรถและการกีดขวางการจราจร	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- ถนนสาธารณะ	- สภาพถนนและการชำรุด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
7. การใช้น้ำ - เส้นท่อน้ำใช้	- สภาพการใช้งาน/ตรวจสอบการรั่วไหล ของน้ำประปาในเส้นท่อ	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- ถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- บันทึกการตรวจสอบความสะอาดของ ถังสำรองน้ำใช้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

- ยังไม่ถึงการกำหนดการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
8. การระบายน้ำ		☆											☆
- ท่อระบายน้ำ	- สภาพท่อระบายน้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
9. การจัดการน้ำเสีย		☆											☆
- ระบบบำบัดน้ำเสีย	- ตรวจสอบและจดบันทึกการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
- ส่วนเกราะ	- ตรวจสอบปริมาณตะกอนของส่วนเกราะ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
- บริเวณบ่อตรวจคุณภาพน้ำ ภายหลังออกจากระบบบำบัด น้ำเสีย	- ความเป็นกรดด่าง (pH) - บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) - ปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended Solids) - ซัลไฟด์ (Sulfide) - ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solid) - น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) - ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) - โคลิฟอร์มแบคทีเรีย ทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงการกำหนดการตรวจวัดตามมาตรการ
X ไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้ง เนื่องจากยังไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียถาวร

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด												
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
10. การจัดการมูลฝอย - ที่พักขยะมูลฝอย	- ปริมาณมูลฝอยตกค้างและสภาพของถังขยะ	☆ ✓	 ✓	 ✓	 ✓	 ✓	 ✓	 -	 -	 -	 -	 -	☆ -	
11. การป้องกันอัคคีภัย - บริเวณที่ติดตั้งถังดับเพลิง	- สภาพการใช้งาน	 ✓					☆ ✓						☆ -	
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บันทึกสาเหตุการเกิดอัคคีภัย	☆ ✓	 ✓	 ✓	 ✓	 ✓	 ✓	 -	 -	 -	 -	 -	☆ -	
12. สภาพสังคมและเศรษฐกิจ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ข้อร้องเรียน	☆ ✓	 ✓	 ✓	 ✓	 ✓	 ✓	 -	 -	 -	 -	 -	☆ -	
13. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย - คนงานก่อสร้าง	- การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	☆ ✓	 ✓	 ✓	 ✓	 ✓	 ✓	 -	 -	 -	 -	 -	☆ -	
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพพื้นที่ก่อสร้าง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	
- ห้องปฐมพยาบาล	- สภาพของเครื่องมือปฐมพยาบาล	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	
- ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ความปลอดภัยและทรัพย์สิน (สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- ความปลอดภัยและทรัพย์สิน (ตรวจสอบสภาพรั้วโดยรอบ)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	
- Chain Link และแผงตาข่ายที่กัน รอบอาคาร	- ความปลอดภัยชีวิตและทรัพย์สิน (ตรวจสอบภาพ Chain Link และแผงตาข่ายที่กัน)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

- ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

ของบริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

คุณภาพสิ่งแวดล้อม/ ตำแหน่งตรวจวัด	พารามิเตอร์	แผนการตรวจวัด											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
14. สุขภาพ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- ตรวจสอบคุณภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน	☆											☆
	- ตรวจสอบและทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ ลูกน้ำยุงลาย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
	- ตรวจสอบการใช้สารเคมีฉีดพ่น												
	- บันทึกรายการตรวจสอบความสะอาด ของถังสำรองน้ำใช้			☆			☆			-			-
- ส่วนเกราะ	- ตรวจสอบปริมาณตะกอนของส่วนเกราะ	☆											☆
- ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน	- ตรวจสอบความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-
15. ทัศนียภาพ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของวัสดุที่ใช้ปิดกัน พื้นที่ก่อสร้าง	☆											☆
		✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

- ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัดตามมาตรการ



รูปที่ 1.6-1 สถานภาพการก่อสร้างโครงการในปัจจุบัน (พฤษภาคม 2569)

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

2.1 สถานที่ตั้งโครงการ

โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต อยู่ในพื้นที่เทศบาลตำบลราไวย์ ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ แสดงดังรูปที่ 2.1-1 สำหรับสภาพทั่วไปของพื้นที่และอาณาเขตติดต่อใกล้เคียงโดยรอบโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	บ้านอยู่อาศัยชั้น เดียว จำนวน 2 หลัง บ้านอยู่อาศัยชั้น เดียว จำนวน 1 หลัง บ่อเก็บน้ำของบุคคลอื่น ที่ดินบุคคลอื่น THE ANDAMAN COVE และที่ดินบุคคลอื่น
ทิศใต้	ติดกับ	หาดแหลมกา ที่ดินเจ้าของเดียวกัน (ไม่นำมาพัฒนาโครงการ) และ TEA TREE PHUKET
ทิศตะวันออก	ติดกับ	พื้นที่สาธารณะ ถัดไปเป็นทะเล
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ที่ดินเจ้าของเดียวกัน (ไม่นำมาพัฒนาโครงการ) และทางหลวง แผ่นดิน 4024 ตอน ดินเขา-หาดราไวย์

2.2 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การเข้าถึงโครงการ สามารถเดินทางได้สะดวก 2 เส้นทาง ดังนี้

เส้นทางที่ 1 จากหน้าหมวดทางหลวงราไวย์ มุ่งหน้าไปทางทิศใต้ ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4024 ตอนดินเขา-หาดราไวย์ ประมาณ 1.17 กิโลเมตร จะถึงทางเข้าโครงการอยู่ด้านซ้ายมือ

เส้นทางที่ 2 จากเทศบาลตำบลราไวย์ มุ่งหน้าไปทางทิศเหนือ ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4233 ประมาณ 1.12 กิโลเมตร จะพบทางสามแยกให้เลี้ยวซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4024 ตอนดินเขา-หาดราไวย์ ประมาณ 1.14 กิโลเมตร ให้กลับรถ และตรงไปประมาณ 400 เมตร จะถึงทางเข้าโครงการอยู่ด้านซ้ายมือ

2.3 ประเภทโครงการ และรูปแบบของอาคาร

โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต เป็นโครงการประกอบกิจการประเภทโรงแรม ภายในโครงการประกอบด้วยอาคารทั้งสิ้น จำนวน 55 อาคาร มีห้องพักรวมทั้งสิ้น จำนวน 275 ห้องพัก มีพื้นที่จอดรถโครงการได้จัดให้มีที่จอดรถยนต์ จำนวน 97 คัน ในจำนวนนี้เป็นที่จอดรถสำหรับคนพิการ จำนวน 4 คัน

1) ลักษณะของตัวอาคาร

สภาพพื้นที่โครงการตั้งอยู่บนพื้นที่เนินเขา การวางอาคารส่วนใหญ่จะหันมองทัศนียภาพของทะเลเป็นหลัก มีการออกแบบอาคารเป็นสถาปัตยกรรมเขตร้อนชื้นหลังคาปั้นหยา ผสมผสานกับสถาปัตยกรรมร่วมสมัย ออกแบบให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยพยายามเก็บรักษาสภาพแวดล้อมเดิมให้มากที่สุด การวางผังอาคารคำนึงถึงตำแหน่งต้นไม้เดิม สภาพภูมิประเทศ และแหล่งน้ำในโครงการ โดยจัดวางตัวอาคารสอดแทรกให้เป็นส่วนหนึ่งของสภาพแวดล้อม จัดให้มีการระบายอากาศตามธรรมชาติโดยจัดให้มีระเบียงเปิดโล่ง ประกอบกับภายในพื้นที่โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่ว่าง ซึ่งจะช่วยเพิ่มความร่มรื่นของพื้นที่และช่วยลดความกระด้างของโครงสร้างอาคาร และลดผลกระทบต่อทัศนียภาพของผู้สัญจรไปมาได้อีกด้วย

2) วัสดุของตัวอาคาร

หลังคาสีเขียวช่วยลดความร้อนจากแสงอาทิตย์และลดมลภาวะทางสายตา ส่วนบนหลังคาเลือกใช้พืชพันธุ์ที่ทนแล้งเพื่อลดการใช้น้ำและบำรุงรักษาได้ง่ายติดตั้งกันสาดช่วยกรองแสง เพื่อลดความร้อนจากแสงอาทิตย์การระบายอากาศธรรมชาติแทนการใช้เครื่องปรับอากาศ ติดตั้งพัดลมเพดานแทนการใช้เครื่องปรับอากาศ เลือกใช้วัสดุท้องถิ่นที่หาได้ง่าย วัสดุโทนสีธรรมชาติเพื่อความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมทางธรรมชาติโทนสีการตกแต่งภายในอิงตามโทนสีของชายหาดและป่าไม้ในจังหวัดภูเก็ต

3) การจัดภูมิสถาปัตยกรรม

การจัดภูมิสถาปัตยกรรมมีทั้งส่วนที่เป็นภูมิทัศน์แข็ง (Hardscape) และภูมิทัศน์นุ่ม (Softscape) โดยแนวคิดการจัดภูมิสถาปัตยกรรมในส่วนของ Hardscape โดยส่วนใหญ่เป็นการตกแต่งพื้นผิวของทางเดินบริเวณอาคาร ส่วนแนวคิดการจัดภูมิสถาปัตยกรรมในส่วนของ Softscape นั้นเน้นการตกแต่งโดยปลูกไม้ยืนต้นและไม้พุ่มรวมทั้งรักษาไม้ยืนต้นเดิมเพื่อเพิ่มความร่มรื่นของพื้นที่ ช่วยลดความกระด้างของโครงสร้างอาคาร ต้นไม้จะช่วยทอนสัดส่วนของอาคาร และลดผลกระทบต่อทัศนียภาพของผู้สัญจรไปมาได้อีกด้วย



รูปที่ 2.1-1 ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

2.4 รายละเอียดช่วงก่อสร้าง

2.4.1 ระยะเวลาการก่อสร้าง

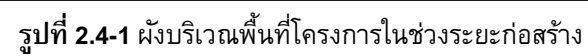
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต เป็นโครงการที่ก่อสร้างขึ้นใหม่ ตั้งอยู่บนพื้นที่โครงการเท่ากับ 68 ไร่ 1 งาน 23.9 ตารางวา หรือ 109,295.60 ตารางเมตร มีระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 24 เดือน นับจากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยจะกำหนดเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หลังจากเวลา 17.00 น. เป็นต้นไป หากมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าว โครงการจะเลือกกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ เทคอนกรีต ฐานราก โครงการจะแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเทศบาลตำบลราไวย์ โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการก่อสร้าง สำหรับผังบริเวณพื้นที่โครงการในระยะก่อสร้าง แสดงดังรูปที่ 2.4-1 โดยแผนงานก่อสร้างของโครงการจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 24 เดือน

2.4.2 คนงานก่อสร้างและบ้านพักคนงาน

จำนวนคนงานก่อสร้างโครงการจะแตกต่างกันไปในแต่ละช่วงของกิจกรรมการก่อสร้าง โดยช่วงที่มีงานก่อสร้างอาคารและสถาปัตยกรรมจะเป็นช่วงที่มีคนงานสูงสุดประมาณ 250 คน ประกอบด้วย วิศวกร ช่างเทคนิค ช่างปูน ช่างเชื่อม ช่างเหล็ก และกรรมกร เป็นต้น คนงานทั้งหมดพักนอกพื้นที่โครงการ ทำงานแบบเช้าไป-เย็นกลับ

โครงการได้กำหนดมาตรฐานบ้านพักคนงานและข้อกำหนดที่จะเป็นมาตรการเพื่อความปลอดภัยป้องกันความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน และป้องกันผลกระทบต่อชุมชน โดยจะระบุลงในสัญญาว่าจ้างให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการ ดังต่อไปนี้ แสดงดังรูปที่ 2.4.2-1 ถึงรูปที่ 2.4.2-3

- (1) จัดให้ตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด
- (2) กำหนดกฎระเบียบให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และกำหนดบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง
- (3) ในกรณีใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน ต้องกำชับให้พนักงานขับรถรับ-ส่งคนงานขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่นและโรงเรียน
- (4) จัดเตรียมถังดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมีแห้ง ขนาด 4 กิโลกรัม กระจายทั่วทั้งบริเวณที่พักคนงาน
- (5) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้สำหรับผู้ได้รับอุบัติเหตุในเบื้องต้นไว้
- (6) จัดให้มียามรักษาความปลอดภัยในบริเวณที่พักคนงาน ตลอด 24 ชั่วโมง
- (7) จัดหาน้ำใช้ ระบบรวบรวมและกำจัดขยะ น้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ถูกสุขลักษณะไว้อย่างเพียงพอเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค หรือโรคระบาดได้





รูปที่ 2.4.2-1 บ้านพักคนงาน



รูปที่ 2.4.2-2 ห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2.4.2-3 ถังดับเพลิงแบบมือถือ
บริเวณบ้านพักคนงาน

2.4.3 การใช้น้ำ

ในช่วงการก่อสร้าง น้ำใช้ของโครงการจำแนกออกเป็น 2 ประเภท คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของพนักงานและน้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง น้ำใช้ทั้งหมดผู้รับเหมาก่อสร้างจะใช้น้ำซื้อจากเอกชน ซึ่งการใช้น้ำแต่ละประเภทในระหว่างการก่อสร้าง แสดงดังรูปที่ 2.4.3-1 และรูปที่ 2.4.3-2 มีรายละเอียดดังนี้

1) การใช้น้ำสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง

- การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน

การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของพนักงานก่อสร้าง พิจารณาจากจำนวนพนักงานสูงสุด 300 คน และมีอัตราการใช้น้ำสำหรับพนักงานที่พักนอกพื้นที่โครงการเท่ากับ 50 ลิตร/คน/วัน (Metcalf & Eddy, 1991) ดังนั้นจะใช้น้ำประมาณ 12.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนน้ำดื่มผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดหาน้ำดื่มบรรจุขวดหรือถังไว้ให้พนักงาน

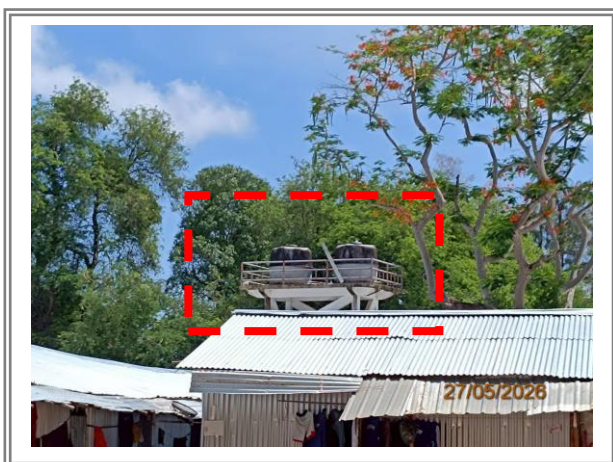
- การใช้น้ำเพื่อการก่อสร้าง

กิจกรรมการใช้น้ำเพื่อการก่อสร้างของโครงการ เช่น ผสมปูนซีเมนต์และบ่มคอนกรีต ทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ และการฉีดพรมพื้นที่ เป็นต้น ซึ่งคาดว่าจะมีอัตราการใช้น้ำประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ข้อมูลจากโครงการ)

ดังนั้น โครงการมีความต้องการใช้น้ำทั้งหมด ในช่วงก่อสร้างประมาณ 32.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ซึ่งสามารถสำรองน้ำไว้ใช้ได้ประมาณ 1 วัน

2) การใช้น้ำสำหรับบ้านพักพนักงาน

ปริมาณน้ำใช้จากพนักงานก่อสร้างรวม 50 ลูกบาศก์เมตร/วัน และโครงการจะจัดให้มีบ่อเก็บน้ำใช้ปริมาตร 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 บ่อ ซึ่งสำรองน้ำไว้ใช้ได้ประมาณ 1 วัน



รูปที่ 2.4.3-1 น้ำใช้เพื่อการอุปโภค



รูปที่ 2.4.3-2 น้ำใช้เพื่อการก่อสร้าง

2.4.4 การจัดการน้ำเสีย

น้ำเสียที่จะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ มาจาก 2 ส่วน คือ

1) น้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง

• น้ำเสียจากคณงานก่อสร้าง

น้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง มีประมาณ 12.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้เพื่อการอุปโภคของคณงาน) แบ่งเป็นน้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไปและน้ำเสียจากห้องส้วม โดยจะไม่มีน้ำเสียจากการอาบน้ำ เนื่องจากคณงานพักอาศัยอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ

- น้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไป ได้แก่ การล้างทำความสะอาด มีประมาณ 8.475 ลูกบาศก์เมตร/วัน (น้ำจากการชำระล้าง 33.90 ลิตร/คน/วัน (บุญส่ง ไชเกษ, 2537)) ซึ่งน้ำเสียดังกล่าวมีปริมาณไม่มากและจะปล่อยซึมลงดิน

- น้ำเสียจากห้องส้วม มีประมาณ 4.025 ลูกบาศก์เมตร/วัน (น้ำจากการราดส้วม 16.10 ลิตร/คน/วัน) จะบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 6.0 ลูกบาศก์เมตร สามารถบำบัดให้มีค่า $BOD_{\text{ออก}}$ ไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยไหลซึมลงดินต่อไป ทั้งนี้โครงการจัดให้มีห้องส้วม จำนวน 20 ห้อง คิดเป็นจำนวนห้องส้วม 1 ห้อง/คณงานก่อสร้างประมาณ 13 คน

• น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง

น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวันจะมีปริมาณไม่มากนัก เนื่องจากปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง (20 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ส่วนหนึ่งจะรวมเป็นส่วนหนึ่งของผลิตภัณฑ์ เช่น น้ำที่ใช้ในการผสมคอนกรีต เป็นต้น อีกส่วนหนึ่งจะระเหยหรือซึมลงดิน เช่น น้ำที่ใช้ในการบ่มคอนกรีต หรือน้ำที่ฉีดพรมพื้นและถนนชั่วคราวเพื่อลดฝุ่นละออง เป็นต้น สำหรับน้ำที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างส่วนน้อยที่เป็นน้ำเสีย ได้แก่ น้ำที่ใช้ในการชำระล้างเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างแต่ละวัน จะปล่อยไหลซึมลงดิน

2) น้ำเสียจากบ้านพักคณงาน

สำหรับบ้านพักคณงานจะมีปริมาณน้ำเสียจากคณงานก่อสร้างแบ่งเป็นน้ำเสียจากส้วม และน้ำเสียจากการอาบน้ำหรือซักล้าง (คิดจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้) จำนวนคณงานในช่วงสูงสุด 250 คน

- ปริมาณน้ำเสียจากส้วม มีประมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน อัตราการใช้น้ำ 20 ลิตร/คน/วัน (ธงชัย พรรณสวัสดิ์และคณะ, 2530) โครงการจัดให้มีห้องส้วม จำนวน 20 ห้อง (ห้องส้วม 1 ห้อง/จำนวน คณงาน 13 คน)

- ปริมาณน้ำเสียจากการอาบน้ำหรือซักล้าง มีประมาณ 45 ลูกบาศก์เมตร/วัน อัตราการใช้น้ำ 180 ลิตร/คน/วัน

ดังนั้น ปริมาณน้ำเสียทั้งหมด 50 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการจัดให้มีการบำบัดโดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 60 ลูกบาศก์เมตร/วัน สามารถบำบัดให้มีค่า $BOD_{\text{ออก}}$ ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ต่อไป

2.4.5 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่เกิดฝนตกในช่วงการก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินภายในพื้นที่โครงการออกสู่บริเวณข้างเคียง โครงการจะจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งมีลักษณะเป็นรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ โครงการจัดให้มีบ่อดักตะกอน จำนวน 4 บ่อ ขนาด 700 ลูกบาศก์เมตร, 600 ลูกบาศก์เมตร 750 ลูกบาศก์เมตร และ 350 ลูกบาศก์เมตร สำหรับดักขยะ ตะกอนดิน กรวด และทราย ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์และทะเลต่อไป โครงการจัดให้มีการขุดลอกบ่อดักตะกอนเป็นประจำทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับได้อย่างเพียงพอ แสดงดังรูปที่ 2.4.5-1



รูปที่ 2.4.5-1 รางระบายน้ำชั่วคราว

2.4.6 การจัดการขยะมูลฝอย

ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง ส่วนใหญ่เกิดจากคณงานก่อสร้าง โดยขยะมูลฝอยในช่วงก่อสร้างมาจาก 2 แหล่ง ได้แก่

1) ขยะจากพื้นที่ก่อสร้าง

- ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมการก่อสร้าง ส่วนใหญ่เป็นขยะมูลฝอยจากการปรับพื้นที่และงานก่อสร้าง ได้แก่ เศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษไม้ เศษหิน เศษปูน เศษเหล็ก เศษท่อ และเศษผ้า ทางโครงการจัดการโดยเศษไม้และเศษผ้าขนาดใหญ่จะถูกรวบรวมเพื่อนำไปใช้ในโครงการอื่นต่อไป เศษหินและเศษปูนจะใช้ในการถมพื้นที่ในโครงการ ส่วนเศษเหล็กและเศษท่อจะขายให้กับคนรับซื้อของเก่า

- ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน เช่น กระดาษและถุงพลาสติก ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีถุงดำรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณก่อสร้าง และในแต่ละวันให้เก็บรวบรวมมายังจุดพักมูลฝอยรวมที่โครงการจัดไว้ คนงานก่อสร้างของโครงการสูงสุด 250 คน คาดว่าจะเกิดปริมาณขยะมูลฝอยสูงสุด 375 ลิตร/วัน (อัตราการเกิดขยะ 3 ลิตร/คน/วัน แต่เนื่องจากคนงานก่อสร้างไม่ได้พักในโครงการ ดังนั้น อัตราการเกิดขยะในช่วงเวลาทำงานคาดว่าประมาณ 1.5 ลิตร/คน/วัน)

- ขยะอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ กระป๋องสเปรย์ และกระป๋องสี เป็นต้น โครงการจะทำการรวบรวมแยกไว้ในส่วนสำนักงาน โดยภายในถังจะรองด้วยถุงพลาสติกสีแดง ซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่ขยะอันตราย และระบุข้างถังว่าเป็น “ขยะอันตราย” เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลนครภูเก็ตเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ปัจจุบันทางเทศบาลนครภูเก็ตมีการจัดตั้ง “โครงการขนส่งของเสียออกจากเกาะภูเก็ต” เพื่อส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยโรงงานกำจัดกากอุตสาหกรรมที่ขึ้นทะเบียน

2) ขยะจากบ้านพักคนงาน

- คนงานก่อสร้างของโครงการสูงสุด 250 คน เกิดปริมาณขยะมูลฝอยสูงสุด 750 ลิตร/วัน (อัตราการเกิดขยะ 3 ลิตร/คน/วัน)

ผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 20 ถัง ได้แก่ ถังขยะอินทรีย์และถังขยะทั่วไป อย่างละ 8 ถัง และถังขยะอันตราย อย่างละ 2 ถัง ปริมาตรกักเก็บของถังขยะรวม 4,800 ลิตร ซึ่งสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ประมาณ 6 วัน ถังขยะของโครงการจะมีฝาปิดมิดชิดป้องกันน้ำฝนและการส่งกลิ่นโดยผู้รับเหมาโครงการจะประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยและนำไปกำจัดต่อไป แสดงดังรูปที่ 2.4.6-1 และรูปที่ 2.4.6-2



รูปที่ 2.4.6-1 จุดทิ้งขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

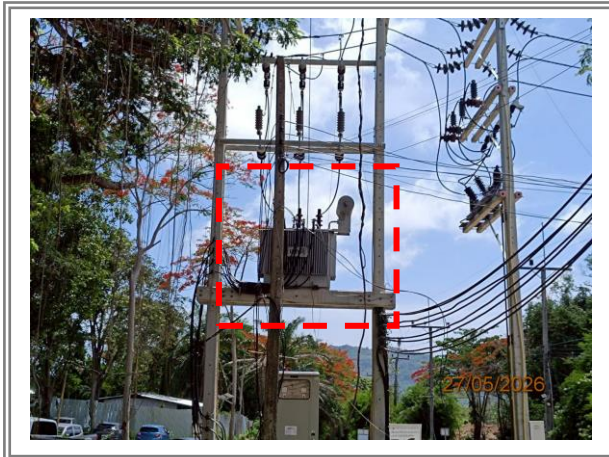


รูปที่ 2.4.6-2 จุดทิ้งขยะบริเวณบ้านพักคนงาน

2.4.7 ไฟฟ้า

ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดภูเก็ต เพื่อใช้ในการกิจกรรมการก่อสร้าง แสดงดังรูปที่ 2.4.7-1 และรูปที่ 2.4.7-2 ซึ่งประกอบด้วย

- การใช้ไฟฟ้าสำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การต่อเชื่อม สำหรับเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ก่อสร้าง ต่างๆ และไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น
- การใช้ไฟฟ้าสำหรับคนงานก่อสร้าง ได้แก่ ไฟฟ้าแสงสว่าง และเครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ เป็นต้น



รูปที่ 2.4.7-1 หม้อแปลงไฟฟ้า



รูปที่ 2.4.7-2 ระบบตัดไฟอัตโนมัติ

2.4.8 ระบบจราจรและคมนาคม

การขนส่งวัสดุในช่วงก่อสร้างเข้าสู่โครงการจะใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4024 ตอนดินเขา-หาดราไวย์ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเข้าสู่โครงการ การขนส่งจะมีจำนวนเฉลี่ยสูงสุดประมาณวันละ 15 เที่ยว โครงการจะกำหนดเวลาให้รถขนส่งวัสดุทุกขนาด ขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. ทั้งในวันหยุดและวันธรรมดา โดยโครงการจะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน หากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่ง ได้แก่ รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ โครงการจะแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเทศบาลตำบลราไวย์ โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุด นักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างเช่นกัน

สำหรับเส้นทางรถขนส่งวัสดุโครงการจะหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางในเขตเมืองที่มีสภาพการจราจรคับคั่ง พร้อมทั้งได้จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดมากับล้อรถ และจัดคนงานไว้คอยอำนวยความสะดวกในการจราจรเข้า-ออกโครงการ

2.4.9 ระบบป้องกันอัคคีภัยและความปลอดภัย

ระบบป้องกันอัคคีภัยและความปลอดภัยในระหว่างการก่อสร้างโครงการจะร่วมกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง คอยควบคุมในการปฏิบัติงานของคณงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพและลดการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน รวมทั้งเพื่อความปลอดภัยของผู้พักอาศัยรอบโครงการ แสดงดังรูปที่ 2.4.9-1



รูปที่ 2.4.9-1 ระบบป้องกันอัคคีภัยและความปลอดภัย

2.5 การปรับพื้นที่

ลักษณะภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่เนินเขา บริเวณที่สูงที่สุดของพื้นที่โครงการสูงจากระดับน้ำทะเล 44.50 เมตร และบริเวณที่ต่ำที่สุดของโครงการสูงจากระดับน้ำทะเลประมาณ 3 เมตร ดังนั้น โครงการจึงมีการปรับพื้นที่โดยการเปิดหน้าดินเป็นส่วนใหญ่ โดยแบ่งเป็น 3 โซน คือ โซน 1 จะเริ่มเปิดหน้าดินในเดือนแรก โซน 2 เริ่มเปิดหน้าดินในเดือนที่ 2 และโซน 3 เริ่มเปิดหน้าดินในเดือนที่ 3 รวมระยะดำเนินการเปิดหน้าดินประมาณ 3 เดือน ซึ่งจะขุดให้ได้แนว ระดับ ขนาด และรูปร่างตามที่กำหนดไว้ในแบบ โดยใช้รถแบ็คโฮ (Backhoe) ทั้งนี้ จะทำในช่วงก่อนเข้าสู่ฤดูฝน จากนั้นทำการกลบดินกลับ โดยใช้รถแทรกเตอร์ (Tractor) เกี่ยยให้ได้ระดับเป็นชั้นๆ นำผ้าห่มดินที่ทำจากเส้นใยปาล์มหรือใยมะพร้าวมาวางทับผิวดินไว้ โดยการยึดขอบทุกด้านด้วยหมุดไม้ (สมอไม้) ให้แน่นแล้วกลบดินด้วยดินที่ขุดร่องขึ้นมา

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในเดือนมกราคม พ.ศ.2562 โดยวิธีการเดินตรวจสอบพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ในช่วงการก่อสร้าง และสอบถามจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการก่อสร้าง พบว่า ทางโครงการได้กำชับและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ได้เป็นส่วนใหญ่ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 แสดงดังตารางที่ 3.1-1 ถึงตารางที่ 3.1-4

เจ้าของโครงการ	: บริษัท อาร์พี โฮเทล (ประเทศไทย) จำกัด
ผู้บริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง	: RP Hotel Rawai phuket
ผู้ออกแบบสถาปัตยกรรม	: Create Great design Co., Ltd
ผู้ออกแบบวิศวกรรมโครงสร้าง	: BeCa (Thailand) Co., Ltd.
ผู้ออกแบบระบบประกอบอาคาร	: BeCa (Thailand) Co., Ltd.
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อัลลาย แอนซ์ คอร์ป จำกัด
วิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง	: นายไพศาล ชิบเข

ตารางที่ 3.1-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการ	:	โรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต
เจ้าของโครงการ	:	บริษัท อาร์พี โฮเทล (ประเทศไทย) จำกัด
ที่ตั้งโครงการ	:	หมู่ที่ 2 ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
จัดทำรายงานโดย	:	บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ช่วงเวลาที่ยังงาน	:	ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569
ประเภทโครงการ	:	โรงแรมหรือสถานที่พักตากอากาศที่มีจำนวนห้องพัก 80 ห้องขึ้นไป (จำนวนห้องพัก 275 ห้อง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป	โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต ของ บริษัท อาร์พี โฮเทล (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 2 ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ตจังหวัดภูเก็ต เป็นโครงการประกอบกิจการประเภทโรงแรม มีจำนวนห้องพัก 275 ห้องพัก มีพื้นที่ใช้สอยของอาคารทั้งหมด 49,682.84 ตารางเมตร ขนาดเนื้อที่ทั้งหมด 68-1-23.9 ไร่ หรือ 109,295.60 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคารทั้งสิ้น 55 อาคาร ได้แก่ อาคารขนาดความสูง 1 ชั้น จำนวน 35 อาคาร อาคารขนาดความสูง 2 ชั้น จำนวน 7 อาคาร อาคารขนาดความสูง 3 ชั้น จำนวน 6 อาคาร และอาคารสระว่ายน้ำ จำนวน 7 อาคาร จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดย บริษัท ภูเก็ต เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้			

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1. โครงการจะต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบและสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต บริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวกที่ 1
	2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการหรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ทางโครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตรับทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน	-	-
	3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการดังนี้ 1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีความต้องการที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ	-	-

ตารางที่ 3.1-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
	4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อน รำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิ และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- โครงการได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละอองอันเนื่องมาจากการดำเนินงานเคลียร์พื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง ทั้งนี้โครงการได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวกับผู้ได้รับผลกระทบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีเทศบาลตำบลราไวย์ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกลางในการประสานงานและไกล่เกลี่ยข้อร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้หากในระหว่างการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วน เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	-	รูปที่ 3-1 ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 3.1-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะรื้อถอนอาคาร	เนื่องจากพื้นที่โครงการในปัจจุบันมีอาคาร คสล.สูง 2 ชั้น จำนวน 9 หลัง และอาคาร คสล.ชั้นเดียว จำนวน 11 อาคาร โดยโครงการจะมีการรื้อถอนเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หลังจากเวลา 17.00 น.เป็นต้นไป หากมีการรื้อถอนเกินเวลาดังกล่าวโครงการจะเลือกกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น รื้อถอนหลอดไฟ โคมไฟ วัสดุตกแต่งฝ้าเพดาน เป็นต้น รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเทศบาลตำบลราไวย์ โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอสำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการรื้อถอน สำหรับช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุที่รื้อถอน ระยะเวลาการขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยโครงการจะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น ช่วงเช้า 07.00-09.00 น. และช่วงเย็น 16.00-18.00 น. หลังจากเวลา 17.00 น.เป็นต้นไป หากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่งโครงการจะแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเทศบาลตำบลราไวย์ โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการขนส่งวัสดุรื้อถอน เช่นกัน การจัดการเศษวัสดุจากการรื้อถอนโดยทำการแยกเศษวัสดุออกเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ได้แก่ เศษเหล็ก แผ่นอลูมิเนียม แผ่นไม้ สายไฟ และกระจกที่มีสภาพดี โครงการจะนำมาใช้ใหม่หรือขายให้แก่ผู้ที่ต้องการสำหรับอิฐ หิน และปูน จากการรื้อถอน	(1) ใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกดิน รวมทั้งให้การล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (2) จัดคนงานกวาดถนนหากเกิดมีเศษวัสดุตกหล่น (3) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยเฉพาะในเขตชุมชนและในพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “เป็นรถสำหรับใช้ในโครงการโครงการโรงแรมแฟร์มอนท์ ภูเก็ต หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง” (ระบุเบอร์โทร) (4) ห้ามรถบรรทุกจอดบนถนนสาธารณะ ห้ามวางวัสดุต่างๆ บนถนนสาธารณะ เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจร (5) ติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกสู่ถนนสาธารณะ (6) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในบริเวณทางเข้า-ออกสู่ถนนสาธารณะ (7) หากเกิดกรณีถนนสาธารณะชำรุด เนื่องจากการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างผู้รับเหมาขนย้ายจะรับผิดชอบซ่อมแซมถนนส่วนที่ชำรุด โดยกำหนดเป็นส่วนหนึ่งในสัญญาจ้างการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้าง	- โครงการได้ดำเนินการในส่วนของการรื้อถอนแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการในระหว่างการก่อสร้างโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะรื้อถอนอาคาร (ต่อ)	โครงการจะทุบตให้ละเอียดเพื่อนำไปใช้ปรับพื้นที่ และกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้ดำเนินการขนย้ายวัสดุจากการรื้อถอนอาคารนำมากองไว้บนโฉนดที่ดินเลขที่ 78372 เลขที่ดิน 62 ตำบลราไวย์ อำเภอภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ขนาดเนื้อที่ 28-3-41.60 ไร่ ของบริษัท เจทีเอ็ม (ประเทศไทย) จำกัด อย่างไรก็ตาม โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้ดำเนินการขนย้ายเศษวัสดุ โดยต้องมีการควบคุมการทิ้งกองวัสดุรื้อถอนอาคารให้อยู่ในความเป็นระเบียบ สะอาด และไม่ก่อความเดือดร้อนแก่ที่ดินแปลงข้างเคียงหากเกิดความเสียหายใดๆ ทางบริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบดูแลทั้งหมดโดยปริมาณวัสดุจากการรื้อถอนอาคาร 52,000 ลูกบาศก์เมตร จะขนย้ายด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ ขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 10 คัน ทำการขนย้ายประมาณ 10 เที่ยว/วัน/คัน ดังนั้น จะต้องขนย้ายประมาณ 65 วัน สำหรับเศษเหล็ก แผ่นอลูมิเนียม และแผ่นไม้ ที่มีสภาพดี จะนำมาใช้ใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อต่อไป โดยในการรื้อถอนอาคารจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนในการรื้อถอนอย่างปลอดภัยของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์	(8) จัดให้มีรั้วเมทัลชีทที่บิวชักราว ความสูง 2.4 เมตร กันบริเวณโดยรอบแนวเขตที่ดินของพื้นที่กองเศษวัสดุจากการรื้อถอน (9) ในระหว่างการรื้อถอนอาคารโครงการจะติดตั้งป้ายเตือนอันตรายและแสดงขอบเขตการรื้อถอนอาคารพร้อมด้วยไฟสัญญาณสีแดงกะพริบเตือนอันตรายไว้รอบบริเวณที่จะรื้อถอน เพื่อเตือนไม่ให้เกิดคนซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น และจัดให้มีพนักงานสำหรับห้ามบุคคล ซึ่งไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณดังกล่าว รวมทั้งดูแลความเรียบร้อยของป้ายเตือนอันตรายและไฟสัญญาณด้วย (10) การรื้อถอนเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์หลังจากเวลา 17.00 น. เป็นต้นไป หากมีการรื้อถอน เกินเวลาดังกล่าวโครงการจะเลือกกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น รื้อถอนหลอดไฟ โคมไฟ วัสดุตกแต่ง ฝ้า เพดาน เป็นต้น รวมทั้งโครงการจะแจ้งให้ผู้ที่อยู่อาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเทศบาลตำบลราไวย์ โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการรื้อถอน	- โครงการได้ดำเนินการในส่วนของการรื้อถอนแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการในระหว่างการก่อสร้างโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะรื้อถอนอาคาร (ต่อ)		(11) จัดให้มีรั้วทึบกันบริเวณพื้นที่รื้อถอนและใช้ผ้าใบก่อสร้าง (mesh sheet) ในการคลุมตัวอาคารในขั้นตอนการรื้อถอน เพื่อป้องกันวัสดุสิ่งก่อสร้างตกลงมารวมถึงป้องกันการกระจายของฝุ่นละอองที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงและผู้สัญจรผ่านไปมา (12) ระหว่างการรื้อถอนจะมีการฉีดน้ำดักฝุ่นตลอดเวลา ก่อนการลำเลียงวัสดุลงชั้นล่างต้องฉีดน้ำให้ชุ่มและมีผ้าใบกันฝุ่นด้วย (13) จัดให้มีรั้วเมทัลชีททึบชั่วคราว ความสูง 2.4 เมตร กันบริเวณโดยรอบแนวเขตที่ดินของโครงการ (14) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยพนักงานขับรถจะต้องขับด้วยความระมัดระวังโดยเฉพาะในเขตชุมชนและทางแยก	- โครงการได้ดำเนินการในส่วนของการรื้อถอนแล้วเสร็จเรียบร้อย และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการในระหว่างการก่อสร้างโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะรื้อถอนอาคาร (ต่อ)		(15) การขนส่งวัสดุที่รื้อถอน ระยะเวลาการขนส่งในช่วงเวลา 09.00-16.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยโครงการจะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น ช่วงเช้า 07.00-09.00 น. และช่วงเย็น 16.00-18.00 น. หลังจากเวลา 17.00 น. เป็นต้นไป หากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่ง โครงการจะแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเจ้าพนักงานจราจร โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอสำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการขนส่งวัสดุรื้อถอน เช่นกัน (16) เศษวัสดุจากการรื้อถอนจะมีการป้อนด้วยผ้าใบทุกด้าน แล้วจะนำไปไว้ในตรงเก็บวัสดุชั่วคราว (17) บริเวณกองวัสดุที่มีฝุ่นจะมีการฉีดพรมด้วยน้ำเพื่อที่จะให้ฝุ่นเปียกอยู่เสมอ ป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย (18) รับผิดชอบการเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการรื้อถอน และทำความสะอาดบริเวณสถานที่รื้อถอนและรอบสถานที่รื้อถอนโดยเร็ว (19) ต้องทำการล้างท่อระบายน้ำ หรือทำความสะอาดทางระบายน้ำสาธารณะให้ปราศจากเศษวัสดุที่ตกหล่นอันเนื่องมาจากการรื้อถอนให้เรียบร้อย (20) ไม่วางกอง หรือเก็บวัสดุก่อสร้าง ขึ้นส่วนโครงสร้างในที่สาธารณะ	- โครงการได้ดำเนินการในส่วนของการรื้อถอนแล้วเสร็จเรียบร้อย และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการในระหว่างการก่อสร้างโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะรื้อถอนอาคาร (ต่อ)		(21) หลังจากการรื้อถอนพื้นคอนกรีตเดิมเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการขุดลอกหน้าดินบริเวณที่จะเป็นพื้นที่ปลูกต้นไม้ลึกประมาณ 1.00 เมตร เป็นอย่างน้อย หลังจากนั้นให้ทำการปรับปรุงสภาพดิน โดยการใส่ปุ๋ยหมัก และปุ๋ยคอก ทดแทนส่วนที่ขุดออก เพื่อเป็นการเพิ่มธาตุอาหารพืชให้กับดิน (22) นำดินสำหรับปลูกมาลงเพื่อเตรียมการปลูกต่อไป <u>มาตรการป้องกันและแก้ไขด้านป้องกันแหล่งเพาะพันธุ์ ยุงลาย</u> - ขวดน้ำ กระป๋อง หรือภาชนะอื่นที่อาจจะเก็บขังน้ำ หากไม่ใช่ ให้คว่ำหรือใส่ถุง เพื่อไม่ให้มีน้ำขัง - ปิดปากภาชนะเก็บน้ำอย่างมิดชิด เพื่อไม่ให้ยุงเข้าไปวางไข่ - จัดให้มีการติดตั้งมุ้งลวด หรือให้คนงานนอนในมุ้ง สัปดาห์ละ 1 ครั้ง และกำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายบริเวณที่พักเป็นประจำ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาทำการฉีดพ่นยา ในกรณีที่ใช้ไล่ยุงออกกระบาด หรือพบผู้ป่วยบริเวณที่พักอาศัย - เก็บทำลายเศษวัสดุต่างๆ เช่น ขวด ไห กระป๋อง ฯลฯ หรือคลุมให้มิดชิดเพื่อไม่ให้รองรับน้ำได้ จะช่วยกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงได้ดี	- โครงการได้ดำเนินการในส่วนของการรื้อถอนแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการในระหว่างการก่อสร้างโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะรื้อถอนอาคาร (ต่อ)		- บริเวณที่ปลูกต้นไม้ หากมีต้นไม้หนาแน่นก็ทำให้มี ยุ่งมาก เพราะยุ่งจะชอบเกาะพักอยู่ในที่มีดง อับๆ ควรแก้ไขให้ดูโปร่งตาขึ้น ถ้าเป็นต้นไม้ประดับใน บริเวณบ้าน ก็ต้องคอยสังเกตว่ารดน้ำมากไปจนมี น้ำขังอยู่ในจานรองกระถางหรือเปล่า พยายามเท น้ำทิ้งบ่อยๆ - ขุดลอกตะกอนในส่วนของรางระบายน้ำ โดยรอบ โครงการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำขัง และสามารถ ระบายน้ำออกได้ดีไม่ให้เกิดการอุดตัน - ตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน - กำจัดยุงและแหล่งเพาะพันธุ์ยุง ก่อนและหลังรื้อ ถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธี ดังต่อไปนี้ - ฉีดพ่นยาฆ่าแมลงทั้งก่อนและหลังรื้อถอน โดยฉีด พ่นภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไป หมดแล้ว - ใส่ทรายอะเบทในภาชนะที่พบลูกน้ำ - ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังการรื้อถอน และเมื่อ ฉีดพ่นยาแล้วเสร็จทันที			

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะรื้อถอนอาคาร (ต่อ)	1) คุณภาพอากาศ การประเมินโอกาสที่จะเกิดผลกระทบที่เกิดจากฝุ่นละออง โดยการจำแนกขนาดของแต่ละกิจกรรมการก่อสร้างออกเป็น ของแต่ละกิจกรรม และจำแนกความอ่อนไหวของผู้ได้รับ ผลกระทบ	มาตรการป้องกันและแก้ไขด้านคุณภาพอากาศ (1) ควรรื้อถอนภายในอาคารก่อนรื้อผนังอาคารเพื่อใช้ ประโยชน์ในการใช้ผนังเป็นวัสดุป้องกันฝุ่น (2) เตรียมน้ำไว้ให้เพียงพอขณะทำการรื้อเพื่อให้ สามารถฉีดพ่นเพื่อลดปริมาณฝุ่นได้ในกรณีจำเป็น	- โครงการได้ดำเนินการในส่วนของ ระยะการรื้อถอนแล้วเสร็จเรียบร้อย และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงาน ในระยะการก่อสร้างโครงการ	-	-
	2) เสียง แหล่งกำเนิดของเสียงในระหว่างการรื้อถอนอาคาร ได้แก่ เสียงจากการเจาะคอนกรีต เสียงจากรถบรรทุก เป็นต้น ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดแบบอยู่กับที่และเคลื่อนที่ ตามลำดับ แต่การดำเนินการก่อสร้างไม่ได้ทำงานพร้อมกันหมดทั้งพื้นที่ และเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ได้ทำงานพร้อมกันทุกเครื่อง กิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นเป็น ช่วงๆ ไม่ต่อเนื่อง รวมทั้งใช้ระยะเวลาก่อสร้างช่วงสั้นๆ เนื่องจากภายในพื้นที่โครงการมีอาคาร คสล. สูง 2 ชั้น จำนวน 9 หลัง และอาคาร คสล. ชั้นเดียว จำนวน 11 อาคาร ซึ่งต้องทำการรื้อถอนออก ดังนั้น อาคารที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ โครงการ ที่จะมีการรื้อถอน (วัดจากระยะห่างจากแนวอาคาร โครงการที่จะรื้อถอนที่ใกล้ที่สุดกับแนวอาคารข้างเคียง) คือ THE ANDAMAN COVE 2 ชั้น ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่ โครงการ โดยมีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ ประมาณ 12 เมตร	มาตรการป้องกันและแก้ไขด้านเสียง (1) ช่วงระยะรื้อถอนอาคาร จัดให้มีกำแพงกันเสียง ชั่วคราวเป็นเมทัลชีท หนา 1.59 มิลลิเมตร ความสูง ประมาณ 2.4 เมตร โดยรอบแหล่งกำเนิดเสียงการ รื้อถอนเฉพาะในช่วงเวลา 08.00-17.00 น. ในวัน จันทร์ถึงวันเสาร์ หลังจากเวลา 17.00 น. เป็นต้นไป หากมีการรื้อถอนเกินเวลาดังกล่าวโครงการจะเลือก กิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น รื้อถอนหลอดไฟ โคมไฟ วัสดุตกแต่ง ฝ้าเพดาน เป็นต้น รวมทั้ง โครงการจะแจ้งให้ผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงทราบ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยัง เทศบาลตำบลราไวย์ โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่าง เพียงพอ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะ หยุดดำเนินการรื้อถอน			

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะรื้อถอนอาคาร (ต่อ)	จากผลการประเมินระดับเสียงจากการรื้อถอนอาคารของโครงการ พบว่า เสียงที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อ THE ANDAMAN COVE 2 ชั้น ด้านทิศเหนือ มีค่าระดับเสียง 73.3 dB(A) เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 กำหนดให้มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) นั้น พบว่า เสียงที่เกิดจากการรื้อถอนอาคารอยู่ในระดับเกินมาตรฐาน ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง บุคคลภายนอกจะได้รับระดับความดังเสียง เท่ากับ 59.9 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมงไม่เกิน 70 dB(A) โครงการก่อให้เกิดระดับการรบกวน -0.1 dB(A) จึงถือว่าไม่เป็นเสียงรบกวน จากการประเมินเสียงรบกวนกรณีเลวร้ายสุดจากการก่อสร้างฐานรากของโครงการ พบว่า จะมีค่าระดับเสียงรบกวน -0.1 dB(A) ดังนั้น ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดของโครงการจึงไม่เป็นเสียงรบกวน นอกจากนี้ กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นเป็นช่วง ๆ ไม่ต่อเนื่อง และการก่อสร้างไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการก่อสร้าง รวมทั้งใช้ระยะเวลาก่อสร้างเป็นช่วงเวลาสั้น ๆ ดังนั้น ผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ	(2) จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเป็นเมทัลชีท ความสูงประมาณ 2.4 เมตร โดยรอบเขตที่ดินของโครงการ (3) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยพนักงานขับรถจะต้องขับด้วยความระมัดระวังโดยเฉพาะในเขตชุมชนและทางแยก (4) งดขนส่งวัสดุที่รื้อถอนในช่วงเวลาเร่งด่วนและเวลากลางคืน (5) ไม่ทำกิจกรรมต่างๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน (6) พิจารณาเลือกคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตรงตามที่ต้องการเข้ามาทำงานในโครงการ เพื่อให้เกิดการจ้างงานในชุมชน และป้องกันปัญหาความขัดแย้งระหว่างโครงการกับชุมชน (7) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ มิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และปัญหาต่างๆ ให้กับผู้ที่พักอาศัยในโครงการ และชุมชนใกล้เคียง หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน ลงโทษหรือถึงขั้นไล่ออกโดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	- โครงการได้ดำเนินการในส่วนของการรื้อถอนแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการในระหว่างการก่อสร้างโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะรื้อถอนอาคาร (ต่อ)	3) ความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอนอาคาร กิจกรรมรื้อถอนอาคารที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอนอาคาร ได้แก่ การเจาะคอนกรีต โดยมีรายละเอียดการประเมินความสั่นสะเทือน จากสมการข้างต้น สามารถประเมินความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอนอาคารโครงการต่อ THE ANDAMAN COVE 2 ชั้นทางด้านทิศเหนือของอาคารที่รื้อถอน (วัดจากระยะห่างจากแนวเสาของอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุดกับแนวอาคารข้างเคียง) โดยมีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการประมาณ 12 เมตร จะเห็นว่า THE ANDAMAN COVE 2 ชั้นทางด้านทิศเหนือ มีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ ประมาณ 12 เมตร จะได้รับแรงสั่นสะเทือนมากที่สุดจากการเจาะคอนกรีต 0.546 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับความเร็วอนุภาคสูงสุดที่จุดรับคลื่นสั่นสะเทือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า ไม่เกิน 2 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่ส่งผลกระทบต่อทำลาย หรือสร้างความเสียหายต่อโบราณสถาน เมื่อเทียบกับมาตรฐาน DIN 4150 (1986) พบว่า ไม่เกิน 2 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่มีอันตรายแม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ และเมื่อเทียบกับตารางมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) พบว่า ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั่นคือ ไม่เกินมาตรฐาน	(8) จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ประพฤติดนไม่เหมาะสม อันจะก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง (9) ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง (10) จัดให้ตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด (11) ควบคุมการทิ้งกองเศษวัสดุให้อยู่ในความเป็นระเบียบ สะอาด และไม่ก่อความเดือดร้อนแก่ที่ดินแปลงข้างเคียง หากเกิดความเสียหายใดๆ ทางผู้รับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบดูแลทั้งหมด (12) จัดให้มีวิศวกรคอยดูแลอย่างใกล้ชิด และควบคุมงานรื้อถอนอาคารให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมเพื่อป้องกันผลกระทบต่อข้างเคียงให้น้อยที่สุด (13) อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้กระทำเฉพาะเวลากลางวันของวันธรรมดา และงดกระทำการดังกล่าวในเวลากลางคืน (14) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับการใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการหล่อลื่นให้เครื่องจักรทำงานได้ดี (15) หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนในระดับสูงพร้อมกัน	- โครงการได้ดำเนินการในส่วนของระยะการรื้อถอนแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการในระหว่างการก่อสร้างโครงการ	-	-

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะรื้อถอน)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
ระยะรื้อถอนอาคาร (ต่อ)		(16) ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร (17) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)” (18) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนและเวลากลางคืน (19) โครงการขอรับรองว่า จะรับผิดชอบทุกๆ กรณี ถ้าการรื้อถอนอาคารทำให้อาคารข้างเคียงได้รับความเสียหายทางด้านแรงสั่นสะเทือน ตลอดจนความเสียหายของอาคารจะทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีเหมือนเดิม และจะชดใช้ค่าเสียหายในเมื่อทำให้ทรัพย์สินของข้างเคียงถูกทำลายหรือเสียหายเนื่องจากการรื้อถอน	- โครงการได้ดำเนินการในส่วนของการรื้อถอนแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการในระหว่างการก่อสร้างโครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	สภาพปัจจุบันพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่เนินเขาที่มีความลาดชันเล็กน้อย และมีอาคาร คสล.สูง 2 ชั้น จำนวน 9 หลัง และอาคาร คสล.ชั้นเดียว จำนวน 11 อาคาร ในระยะก่อสร้างจะมีการปรับความลาดชัน เปลี่ยนแปลงระดับความสูงของพื้นที่โครงการ และปรับแต่งหน้าดินเพื่อการก่อสร้างฐานรากของอาคาร ระบบสาธารณูปโภค และถนนภายในโครงการ ทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนไปจากเดิมบ้าง อย่างไรก็ตาม โครงการจะรักษาสภาพพื้นที่เดิมที่ไม่ได้ก่อสร้างไว้ให้มากที่สุด ดังนั้นผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศจึงอยู่ในระดับต่ำ	(1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับแต่งพื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น	- โครงการได้ดำเนินการปรับแต่งพื้นที่เพื่อการก่อสร้างตามความจำเป็น โดยทยอยดำเนินการเป็นขั้นตอน เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานของโครงการ	-	รูปที่ 3-2 ภาคผนวกที่ 6.2
		(2) ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ภายในโครงการเท่านั้น	- โครงการได้ดำเนินการปรับแต่งพื้นที่เฉพาะในบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น โดยดำเนินการเป็นลำดับขั้นตามความจำเป็น และไม่ล้ำออกนอกเขตพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	-	รูปที่ 3-2
1.2 ทรัพยากรดินและการเกิดดินถล่ม	1) ทรัพยากรดิน เนื่องจากสภาพพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่เนินเขาที่มีความลาดชันเล็กน้อย บริเวณที่สูงที่สุดของพื้นที่โครงการสูงจากระดับน้ำทะเล 44.50 เมตร และบริเวณที่ต่ำที่สุดของโครงการสูงจากระดับน้ำทะเลประมาณ 3 เมตร ดังนั้น โครงการจึงมีการปรับพื้นที่โดยการเปิดหน้าดินเป็นส่วนใหญ่ โดยแบ่งเป็น 3 โซน 1 จะเริ่มเปิดหน้าดินในเดือนแรก โซน 2 เริ่มเปิดหน้าดินในเดือนที่ 2 และโซน 3 เริ่มเปิดหน้าดินในเดือนที่ 3 รวมระยะดำเนินการเปิดหน้าดินประมาณ 3 เดือน ซึ่งจะช่วยให้ได้แนว ระดับ ขนาด และรูปร่างตามที่กำหนดไว้แบบ โดยใช้รถแบ็คโฮ (Backhoe) ทั้งนี้ จะทำในช่วงก่อนเข้าสู่ฤดูฝน จากนั้นทำการกลบดินกลับโดยใช้รถแทรกเตอร์ (Tractor) เคลี่ยให้ได้ระดับเป็นชั้นๆ นำผ้าห่มดินที่จากเส้นใยพาล์มหรือไยมะพร้าวมาวางทับผิวดินไว้โดยการยึดขอบทุกด้านด้วยหมุดไม้ (สมอไม้) ให้แน่นแล้วกลบดินด้วยดินขุดรื้อขึ้นมา ดังนั้น จึงมีการขุดดินและถมดิน ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้	(1) ควบคุมการปรับพื้นที่ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- โครงการได้ดำเนินการปรับแต่งพื้นที่เฉพาะในบริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างเท่านั้น โดยดำเนินการเป็นลำดับขั้นตามความจำเป็น และไม่ล้ำออกนอกเขตพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	-	รูปที่ 3-2
		(2) โครงการจะติดตั้งผ้าคลุมป้องกันดินพังทลายที่เหมาะสม กับ สภาพ พื้นที่ โครงการ โดยโครงการเลือกใช้ผ้าห่มดินทำจากเส้นใยพาล์มหรือไยมะพร้าว ที่สามารถย่อยสลายได้ตามธรรมชาติในระยะเวลา 2 ปี	- โครงการการทยอยปรับแต่งพื้นที่และดำเนินการก่อสร้างตามลำดับขั้นของแผนงานตามความจำเป็น ซึ่งมีการใช้งานพื้นที่ต่อเนื่อง จึงไม่สามารถดำเนินการติดตั้งผ้าใบคลุมบริเวณพื้นที่ที่มีการขุดปรับระดับดิน	-	รูปที่ 3-2

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ทรัพยากรดินและการเกิดดินถล่ม (ต่อ)	ปริมาณดินชุด พื้นที่ชุดดิน 27,811.70 ตารางเมตร มีระดับความลึกสูงสุด ประมาณ 3 เมตร ปริมาณดินชุดทั้งหมด 26,816.4 ลูกบาศก์เมตร ปริมาณดินถม พื้นที่ถมดิน 9,716.20 ตารางเมตร มีระดับการถมสูงสุดประมาณ 3 เมตร ปริมาตรดินถมทั้งหมด 25,170.20 ลูกบาศก์เมตร สำหรับปริมาณดินชุดที่เหลือปริมาตร 1,646.20 ลูกบาศก์เมตร โครงการจะทำการเคลื่อนย้ายดินนำมาปรับเกลี่ยบนโฉนดที่ดินเลขที่ 78372 เลขที่ดิน 62 ตำบลราไวย์ อำเภอเมืองภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต ขนาดเนื้อที่ 28-3-41.60 ไร่ ซึ่งอยู่ติดกับพื้นที่โครงการ เป็นที่ดินของบริษัท เจทีเอ็ม (ประเทศไทย) จำกัด โดยจะมีการควบคุมการทิ้งกองที่ดินให้อยู่ในความเป็นระเบียบสะอาด และไม่ก่อความเดือดร้อนแก่ที่ดินแปลงข้างเคียง หากเกิดความเสียหายใดๆทางบริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบดูแล ปริมาณดินที่จะขนย้ายทั้งหมดทั้งหมด 1,646.20 ลูกบาศก์เมตร จะขนย้ายด้วยรถบรรทุก 6 ล้อ ขนาด 8 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 คัน ทำการขนย้ายประมาณ 12 เที่ยว/วัน/คัน ดังนั้น จะต้องขนย้ายประมาณ 6 วัน โดยไม่มีการขนย้ายดินออกสู่ถนนสาธารณะแต่อย่างใด ในการป้องกันดินพังและป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน โครงการได้เลือกใช้วัสดุที่มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ โดยโครงการการเลือกใช้ผ้าห่มดิน (Erosion Control Blanket - ECB) ทำจากเส้นใยปาล์ม (Palm Fiber) หรือใยมะพร้าว (Coconut Fiber) ที่สามารถย่อยสลายได้ตามธรรมชาติ (Bio-degradable) ในระยะเวลา 2 ปี โดยใช้เครื่องจักรกลทำให้เป็นแผ่นผืนประกบ	(3) จัดให้มีกำแพงกันดินที่ออกแบบตามหลักวิศวกรรมตามแนวนอนภายในโครงการ ขนาดความสูงของกำแพงกันดิน 2.00-6.00 เมตร เพื่อป้องกันการพังทลายของดิน	- โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างรั้วสูง 2.00-6.00 เมตร โดยรอบขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อใช้เป็นแนวจำกัดขอบเขตการดำเนินงานก่อสร้างให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงช่วยป้องกันการพังทลายของหน้าดินจากกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการขุดและปรับระดับพื้นที่	-	รูปที่ 3-3
		(4) โครงการจัดให้มีการตอกเข็มพืด (sheet pile) และค้ำยันเหล็ก (steel bracing) ที่ออกแบบตามหลักวิศวกรรมเพื่อป้องกันการพังทลายของดินในช่วงที่ทำการฐานรากและก่อสร้างชั้นใต้ดิน รวมถึงระบบสาธารณูปโภค	- โครงการได้ดำเนินการตอกเข็มพืดและติดตั้งระบบค้ำยันเหล็กในระหว่างการดำเนินงานก่อสร้างฐานราก เพื่อเพิ่มความมั่นคงของโครงสร้าง และช่วยป้องกันการพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ขุดเจาะ	-	รูปที่ 3-4 รูปที่ 3-5
		(5) ดินที่ขุดออกจากการก่อสร้างฐานรากของอาคาร ถังเก็บน้ำ ถังบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ และท่อระบายน้ำ จะต้องกองเก็บเป็นสัดส่วนไว้ในพื้นที่เฉพาะและต้องปิดปกคลุมหรือเก็บในพื้นที่ที่ปิดล้อมและจะถมกลับในพื้นที่โครงการ โดยอัดชั้นดินให้แน่น ราบเรียบ และสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานรากและก่อสร้างตัวอาคาร จึงยังไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย ถังเก็บน้ำ ถังบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ และท่อระบายน้ำ หากเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 3-2
		(6) จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการซึ่งมีลักษณะเป็นรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ โครงการจัดให้มีบ่อดักตะกอน จำนวน 4 บ่อ ขนาด ก x ย x ล เท่ากับ 2.0 x 2.0 x 2.0 เมตร สำหรับดักขยะ ตะกอนดิน กรวด และทราย ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์และทะเลต่อไป	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ และจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบปริมาณตะกอนในรางระบายน้ำอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-6

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ทรัพยากรดิน และการเกิดดินถล่ม (ต่อ)	ทั้งสองด้านด้วยตาข่ายพีพี (Polypropylene-PP) ที่รับแรงดึงทาง แนวตั้งและแนวนอน โดยใยธรรมชาติและตาข่ายจะถูกเย็บหรือ ตรึงให้เป็นผืนเดียวกันอย่างราบเรียบ ไม่ยืตหรือหดตัวตลอด ความยาวทั้งผืนเมื่อคลี่ออกจากม้วน และมีน้ำหนักของใยไม่น้อย กว่า 350 กรัม/ตารางเมตร อีกทั้งโครงการได้จัดให้มีกำแพงกันดินที่เป็นแนวเดียวกันกับ ผนังของอาคาร โดยมีความสูง 2.00-6.00 เมตร อย่างไรก็ตาม โครงการจะวางแผนการขุดดินเป็นชั้นตอนและทำฐานรากเป็น แต่ละพื้นที่ไป ไม่ขุดดินทีเดียวพร้อมกันทั้งหมด ทั้งนี้จะมีวิศวกร ผู้เชี่ยวชาญควบคุมงานตลอดช่วงเวลาการก่อสร้างอาคาร ดังนั้น ผลกระทบต่อทรัพยากรดินจึงอยู่ในระดับปานกลาง 2) การเกิดดินถล่ม พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่มีความลาดชันเล็กน้อย ในช่วง ก่อสร้างจะมีการปรับสภาพพื้นที่ เพื่อดำเนินการก่อสร้างฐาน รากและสาธารณูปโภค ซึ่งจำกัดเฉพาะพื้นที่ที่จะดำเนินโครงการ เท่านั้น พื้นที่บางส่วนก็ยังคงสภาพเดิมไว้ให้มากที่สุด พบว่า บริเวณที่ตั้งโครงการอยู่บนพื้นที่เนินเขาที่มีความลาดชัน เล็กน้อย ไม่มีความเสี่ยงต่อการเกิดดินถล่มแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ในการก่อสร้างโครงการจะจัดให้มีวิศวกรผู้เชี่ยวชาญดูแล และควบคุมการก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น ผลกระทบต่อการเกิดดินถล่มจึงอยู่ในระดับปานกลาง	(7) ผู้รับเหมาได้วางแผนให้ก่อสร้างถนนและท่อ ระบายน้ำในช่วงแรกๆ ของแผนการก่อสร้าง ทั้งหมด เพื่อเป็นการควบคุมและรองรับน้ำฝน	- โครงการได้ก่อสร้างถนนรอบพื้นที่ และจัด ให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว เพื่อรองรับ น้ำฝน และเศษตะกอนภายในโครงการ ทั้งนี้หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะจัดให้มีท่อระบายน้ำถาวรภายในพื้นที่ โครงการ	-	รูปที่ 3-6 รูปที่ 3-7
		(8) ก่อนเริ่มงานขุดถมดินจะทำการขุดหรือ เคลื่อนย้ายต้นไม้ ก้อนหิน หรือสิ่งกีดขวางต่างๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายในขณะปฏิบัติงาน	- โครงการได้กำชับผู้รับเหมาเมื่อมีการปรับ ถมดิน ต้องดำเนินการเคลื่อนย้ายต้นไม้ ก้อนหิน หรือสิ่งกีดขวางต่างๆ ด้วยความ ระมัดระวังไม่ก่อให้เกิดอันตราย	-	ภาคผนวกที่ 6.3
		(9) ปลุกหญ้าคลุมดินทันทีที่การก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อช่วยดูดซับน้ำฝน ชะลอการไหลของน้ำฝน และลดการกัดเซาะหน้าดิน	- หากมีพื้นที่ก่อสร้างส่วนไหนแล้วเสร็จ โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการ ปลุกหญ้าคลุมดินบริเวณนั้นทันที ทั้งนี้ ได้จัดให้มีพนักงานคอยเฝ้าระวังการกัด เซาะหน้าดินเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-2
		(10) จัดเตรียมป้ายหรือสัญญาณเตือนอันตรายไว้ ตลอดเวลาทำงาน ห้ามคนงานทำงานขุดถม ดินโดนเตี๊ยะขาดในช่วงที่ฝนตกหนัก หรือมี พายุ หรือแผ่นดินไหว	- โครงการได้ติดป้ายเตือนอันตรายไว้ ภายในพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้ อย่างชัดเจน เพื่อให้คนงานปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-9

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว	1) ธรณีวิทยา การเกิดแผ่นดินไหว พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่มีความลาดชัน บริเวณพื้นที่โครงการส่วนใหญ่มีลักษณะทางธรณีวิทยาเป็นหินแกรนิตกระจายไปโอไทด์-ฮอร์นเบลนด์ แกรนิต เม็ดหยาบถึงหยาบมาก เนื้อดอก มีแร่สเฟิน เป็นแร่รอง อายุ 98+7 ล้านปี ยุคครีเทเชียส และพื้นที่ บางส่วนเป็นตะกอนเศษหินเชิงเขา : หินทรายและดินเคลย์ สีเทาขาว การคัดขนาดที่ไม่ดี พบแร่ดีบุกสะสมตัวมาก ยุคควอเตอร์นารี ตะกอนทางน้ำขึ้นถึง : หินทรายและกรวด ขนาด 800-1,500 ไมครอน การคัดขนาดไม่ดีพบซากเปลือกหอย และซากพืชซากสัตว์ และพื้นที่โครงการอยู่ในเขต 2ก ซึ่งมีระดับความรุนแรง V-VII เมอร์คัลลี คือ หากมีแผ่นดินไหวในเขตนี้จะมีผลกระทบรุนแรงที่ทำให้ทุกคนตกใจ สิ่งก่อสร้างที่ออกแบบไม่ดีปรากฏความเสียหาย โดยเขตนี้ กรมทรัพยากรธรณีกำหนดว่ามีความเสี่ยงในการเกิดความเสียหายในระดับน้อยถึงปานกลาง และจากสถิติแผ่นดินไหวของกรมอุตุนิยมวิทยาปีล่าสุด พบว่า ในปี พ.ศ.2556 พบการเกิดแผ่นดินไหวที่มีจุดศูนย์กลางอยู่ที่อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต ขนาดรุนแรงที่สุด 4.3 ริกเตอร์ จากสถานการณ์แผ่นดินไหวในจังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ 16 เมษายน 2555 ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากการเกิดแผ่นดินไหวขนาด 8.6 และ 8.2 ริกเตอร์ ทางตอนเหนือของเกาะสุมาตรา ประเทศอินโดนีเซีย เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2555 ทำให้เกิดการส่งถ่ายแรงสั่นสะเทือน และเป็นตัวกระตุ้นให้แขนงของรอยเลื่อนคลองมะรุ่ย เกิดการเคลื่อนตัวและเกิดแผ่นดินไหวขนาด 4.3 ริกเตอร์ ในจังหวัดภูเก็ต หลังจากนั้นก็มีแผ่นดินไหวตามหรือเกิดอาฟเตอร์ช็อก ในบริเวณใกล้เคียงกันประมาณ 30 ครั้ง	(1) จัดเส้นทางหนีภัยโดยมีป้ายบอกเป็นระยะไว้ภายในบริเวณโครงการ เมื่อเกิดเหตุการณ์ภัยพิบัติขึ้นคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการก็สามารถอพยพไปยังจุดที่ปลอดภัยได้อย่างรวดเร็วและไม่เกิดการขุละมุน	- โครงการได้จัดให้มีป้ายแสดงเส้นทางหนีภัยที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน โดยมีการตรวจสอบและดูแลความพร้อมของเส้นทางดังกล่าวอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถอพยพไปยังจุดรวมพลที่กำหนดได้อย่างรวดเร็วและปลอดภัย	-	รูปที่ 3-10 รูปที่ 3-11
		(2) เตรียมพร้อมประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบหากเกิดธรณีพิบัติภัย ได้แก่ หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้ความช่วยเหลือเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้างในการอพยพออกจากอาคารได้ทันทั่วทั้ง	- โครงการได้มีการติดป้ายแสดงเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน ณ จุดที่มองเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่โครงการ เพื่อใช้ในการประสานงานกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง อาทิ หน่วยกู้ภัย โรงพยาบาล และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินหรือภัยพิบัติต่างๆ	-	รูปที่ 3-12
		(3) ติดป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้ด้านการปฏิบัติตนกรณีเกิดธรณีพิบัติภัยแก่เจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้าง	- โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมแสดงข้อมูลสำคัญ เช่น เส้นทางหนีภัย จุดรวมพล และเบอร์โทรศัพท์ฉุกเฉิน เพื่อให้บุคลากรและคนงานสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้องและปลอดภัยในภาวะวิกฤต	-	รูปที่ 3-10 รูปที่ 3-11 รูปที่ 3-12 รูปที่ 3-13

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	รู้สึกได้ประมาณ 4 ครั้ง และผลจากการเกิดแผ่นดินไหวดังกล่าวส่งผลให้บ้านเรือนประชาชนในพื้นที่บ้านลิพอน-บางขาม หมู่ที่ 2 ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง เสียหายเล็กน้อยกว่า 200 หลังคาเรือน ตำบลปาลกอก อำเภอถลาง เสียหาย 10 หลังคาเรือน อาคารส่วนใหญ่เป็นบ้านปูนก่ออิฐชั้นเดียว ขณะที่เขื่อนบางเหนียวดำ ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ หมู่ที่ 7 ตำบลศรีสุนทร จากการตรวจสอบไม่ได้รับความเสียหายแต่อย่างใด (สำนักธรณีวิทยาสังแวดล้อม กรมทรัพยากรธรณี, 2555) สำหรับพื้นที่โครงการอยู่ห่างจากศูนย์กลางแผ่นดินไหวที่อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ตเป็นระยะห่างประมาณ 30.70 กิโลเมตร สำหรับเขตรอยเลื่อนที่มีพลังของประเทศไทยมี 3 แนว ตามทิศทางการวางตัวและการเคลื่อนที่ คือ กลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวในแนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ-ตะวันตกเฉียงใต้ และกลุ่มรอยเลื่อนที่วางตัวอยู่ในทิศเหนือ-ใต้ ซึ่งบริเวณโครงการไม่ได้อยู่ในบริเวณรอยเลื่อนแต่อย่างใด โดยอยู่ห่างจากแนวรอยเลื่อนที่ใกล้ที่สุดคือรอยเลื่อนคลองมะรุ่ยซึ่งเป็นรอยเลื่อนที่วางตัวอยู่ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี กระบี่ และพังงาเป็นระยะทางประมาณ 9.60 กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม เขตรอยเลื่อนที่สำคัญเกี่ยวกับการเกิดแผ่นดินไหวและมีผลกระทบต่อประเทศไทย ได้แก่ กลุ่มรอยเลื่อนสะแกง และกลุ่มรอยเลื่อนพานหลวง รอยเลื่อนทั้งสองนี้มีแนวแยกต่อเนื่องมาทางตะวันตกของประเทศไทยไล่จากทางตอนบนลงมาตอนล่าง ได้แก่กลุ่มรอยเลื่อนเมย กลุ่มรอยเลื่อนศรีสวัสดิ์ และกลุ่มรอยเลื่อนเจดีย์สามองค์ ในเขตภาคเหนือของประเทศไทยมีกลุ่มรอยเลื่อนแม่ทา กลุ่มรอยเลื่อนเถิน กลุ่มรอยเลื่อนแม่จัน ซึ่งยังคงมีการเคลื่อนไหวอยู่ และกลุ่มรอยเลื่อนอุตรดิตถ์ เป็นต้น ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ	(4) จัดให้มีการซ้อมแผนอพยพเพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้างในโครงการด้วย หรือหากจังหวัดมีการฝึกซ้อมอพยพหนีภัย เจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ และคนงานก่อสร้างของโครงการจะต้องเข้าร่วมการฝึกดังกล่าวด้วย เพื่อให้เกิดความเข้าใจและปฏิบัติได้ถูกต้องเมื่อเกิดเหตุการณ์จริงขึ้นโดยกำหนดให้ใช้แผนในการอพยพผู้พักอาศัยภายในอาคารออกนอกตัวอาคารเช่นเดียวกับแผนอพยพหนีไฟ และให้มีการซักซ้อมอย่างน้อยปีละครั้ง	- โครงการมีการอบรมให้ความรู้ และแนะแนวทางปฏิบัติในการอพยพหนีภัยให้แก่คนงานผ่านกิจกรรม Safety Talk เป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและเน้นย้ำมาตรการความปลอดภัยต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 3-14 ภาคผนวกที่ 6.4
		(5) ออกแบบการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมโยธาธิการและผังเมืองและมาตรฐานการออกแบบอาคารที่สภาวิศวกรรับรอง	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมงานให้เป็นไปตามแผนการออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ที่กำหนดตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร	-	รูปที่ 3-15 ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.5
		(6) ออกแบบอาคารเพื่อรองรับแผ่นดินไหวตามกฎหมายกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550	- โครงการมีการออกแบบโครงสร้างอาคาร เพื่อรองรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวตามที่กฎหมายกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 6.2
		(7) โครงการต้องจัดการก่อสร้างโดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด	- โครงการดำเนินการก่อสร้างโดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ธรณีวิทยา และการเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	2) การเกิดสึนามิ เนื่องจากพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่มีความลาดชัน อยู่ห่างจาก แนวชายฝั่งทะเลประมาณ 7 เมตร ทั้งนี้ บริเวณพื้นที่โครงการ สูงจากระดับน้ำทะเลปานกลางประมาณ 3-44.5 เมตร จากแผนที่ เส้นทางหนีภัยสึนามิหาดในหาน-หาดราไวย์ จังหวัดภูเก็ต พบว่าบริเวณพื้นที่ของโครงการไม่ได้รับผลกระทบจากสึนามิ อย่างไรก็ตาม บริเวณจุดปลดถักที่ใกล้โครงการมากที่สุด คือ บริเวณที่พักริมทางสวนไฟ (บนถนนวิเศษ) ซึ่งติดกับพื้นที่ โครงการด้านทิศตะวันตก และสถานที่พักพิงชั่วคราว คือ สถานี อนามัยตำบลราไวย์ โดยมีระยะทางประมาณ 40 เมตร ดังนั้น ผลกระทบจากการเกิดสึนามิต่อพื้นที่โครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ				
1.4 คุณภาพอากาศ	ผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อคุณภาพอากาศโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะก่อสร้างส่วนใหญ่เกิดจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จากกิจกรรมการก่อสร้าง และบางส่วนเกิดจากมลพิษจาก ยานพาหนะที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้ 1) มลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างอาคาร การปรับแต่งพื้นที่ และการก่อสร้างตัวอาคาร อาจทำให้เกิด การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่งผลกระทบในด้านความ เดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนข้างเคียง บริษัทที่ปรึกษาได้พิจารณา ประเมินผลกระทบของฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละออง ขนาดเล็ก (PM10) มีรายละเอียดดังนี้	(1) จัดให้มีรั้วทึบกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใช้ ผ้าใบหรือตาข่ายกันรอบตัวอาคารและตลอด ความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง เพื่อเป็นแนว กั้นการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปสร้างความ รำคาญแก่ผู้ที่อาศัยอยู่ข้างเคียงและสัญจรไป-มา (2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำโรงเก็บวัสดุ อุปกรณ์ปูนซีเมนต์ที่มีมิดชิด มีหลังคาคลุมทุกด้าน เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย	- โครงการได้ดำเนินการติดตั้งรั้วทึบและ ตาข่าย โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง อย่างไรก็ตาม เนื่องจาก อาคารของโครงการมีความสูงเพียง 3 ชั้น จึงมิได้ติดตั้งตาข่ายล้อมรอบตัว อาคาร - โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุ อุปกรณ์ และปูนซีเมนต์ โดยมีการปิด คลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่น ละอองฟุ้งกระจายออกสู่ภายนอก	- -	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-16 รูปที่ 3-17

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1.1 ประเมินผลกระทบของฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยใช้แบบจำลอง Box Model ของ John G Rau and David C.Wooten, 1996 พื้นที่ก่อสร้างของโครงการประมาณ 68-1-23.9 ไร่ หรือ 26.99 เอเคอร์ จากการคำนวณ กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะทำให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในพื้นที่ประมาณ 0.02606257 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปริมาณฝุ่นละอองรวมที่เกิดขึ้นดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.330 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547) 1.2 การประเมินผลกระทบของฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) จากการคำนวณ กิจกรรมการก่อสร้างอาคารของโครงการจะทำให้ฝุ่นละอองขนาดเล็กฟุ้งกระจายในพื้นที่ประมาณ 0.01552659 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กที่เกิดขึ้นดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.120 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547)	(3) จัดทำปล่องสำหรับทิ้งวัสดุ จากชั้นบนลงมาชั้นล่าง	- โครงการมิได้จัดทำมีปล่องสำหรับทิ้งวัสดุก่อสร้าง เนื่องจากอาคารมีความสูงไม่มาก จึงไม่มีความจำเป็นในการติดตั้งระบบดังกล่าว	-	รูปที่ 3-18
		(4) ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	- เนื่องจากพื้นที่โครงการมีขนาดใหญ่ จึงได้ว่าจ้างหน่วยงานเอกชนภายนอกเพื่อเข้ามาดำเนินการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ทั้งนี้ในระหว่างวันได้จัดทำมีพนักงานฉีดพรมน้ำในกรณีที่พบว่าปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	-	รูปที่ 3-19
		(5) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง เช่น จัดให้ล้างล้อ เพื่อให้ดินหลุดจากล้อให้หมดเป็นต้น	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกต้องล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง รวมทั้งกำชับให้คนงานก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาดภายในพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-20 รูปที่ 3-21 รูปที่ 3-22
		(6) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมเสมอ หากมีปัญหาต้องรีบแก้ไข เพื่อลดเขม่าหรือควันที่จะเกิดขึ้น	- โครงการดำเนินการตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักรกล และยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและไม่ก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศ	-	ภาคผนวกที่ 6.6
		(7) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน หินทรายที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ โดยในกรณีที่เศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	- โครงการได้จัดทำมีเจ้าหน้าที่ดูแลความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออก และพื้นที่โดยรอบโครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-21 รูปที่ 3-22

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) มลพิษทางอากาศจากยานพาหนะและการทำงานของเครื่องจักรกล การทำงานของเครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุทำให้เกิดการระบายมลสารทางอากาศจากการเผาไหม้ เช่น เชื้อเพลิง เช่น ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) ทั้งนี้ การพิจารณาระดับของผลกระทบ ประเมินได้จากความเข้มข้นและปริมาณฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างโดยใช้ข้อมูลจาก U.S.EPA. (1) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) จากการคำนวณ ท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะทำให้ฝุ่นละอองฟุ้งกระจายในพื้นที่ประมาณ 0.01301198 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กที่เกิดขึ้นดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานฝุ่นเฉลี่ย 24 ชั่วโมง เท่ากับ 0.120 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547)	(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มีมิดชิดตลอดเส้นทางการขนส่ง เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุที่บรรทุก	- โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มิดชิดทุกคัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองระหว่างการขนส่ง	-	รูปที่ 3-23
		(9) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยเฉพาะในเขตชุมชนและในพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)” พร้อมทั้งเบอร์โทรศัพท์สำหรับแจ้ง	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถภายในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดความเร็วไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรถบรรทุกที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการจะต้องมีการติดแสดงชื่อผู้ขับขี่ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อที่บริเวณด้านหลังรถ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 3-24 รูปที่ 3-25
		(10) ห้ามไม่ให้เผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับห้ามมิให้คนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดมลพิษทางอากาศและอัคคีภัย	-	รูปที่ 3-26
		(11) หากการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศต่ออาคารข้างเคียง หรือพื้นที่อ่อนไหว ที่อยู่บริเวณโดยรอบโครงการ ในกรณีทั้ง 2 ฝ่ายหาข้อตกลงกันไม่ได้ให้คณะกรรมการประสานงานเพื่อการแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาข้อตกลงกัน ประกอบด้วยผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ก่อให้เกิดผลกระทบ (บริษัท อาร์ที โอเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด) และคนกลาง คือ หน่วยงานท้องถิ่น (เทศบาลตำบลราไวย์)	- ในกรณีที่มิมีข้อร้องเรียนหรือพบปัญหาที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที ทั้งนี้ โครงการเคยได้รับข้อร้องเรียนเกี่ยวกับมลภาวะจากการก่อสร้าง และได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาร่วมกับผู้ได้รับผลกระทบ โดยมีหน่วยงานเทศบาลตำบลราไวย์ เป็นผู้ประสานงานกลาง ซึ่งในปัจจุบันปัญหาดังกล่าวได้ถูกดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 3-1 ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(2) ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) จากการคำนวณท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะทำให้ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ฟุ้งกระจายในพื้นที่ 0.40007617 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ที่เกิดขึ้นดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 34.2 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538)	มาตรการเพื่อควบคุมและลดผลกระทบของฝุ่นของโครงการ (ตามแนวทาง สผ., กันยายน 2558) • มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์ (1) ทำป้ายขนาดไม่น้อยกว่า 2 x 4 เมตร แสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง และเวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง เขตหรือองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นที่มีหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง และรหัสบอกมาตรการควบคุมและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยติดไว้บริเวณที่มีการก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายแสดงรายละเอียดโครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ประชาชนและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ	-	รูปที่ 3-27
	(3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) จากการคำนวณท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะทำให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ฟุ้งกระจายในพื้นที่ 0.00828080 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ที่เกิดขึ้นดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง เท่ากับ 0.32 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป)	• มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง (1) จัดทำระบบบันทึกข้อร้องเรียน เกี่ยวกับปัญหาฝุ่นเสียง และสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไข ที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกดังกล่าว เมื่อมีการร้องขอหรือ ตรวจสอบทั้งนี้ต้องระบุชื่อ วันและเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว	- โครงการได้จัดให้มีช่องทางสำหรับรับเรื่องร้องเรียนจากผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง โดยสามารถแจ้งผ่านเจ้าหน้าที่ที่อยู่ประจำสำนักงานโครงการ หรือเบอร์โทรศัพท์ที่แสดงไว้บริเวณหน้าโครงการตลอดเวลา	-	รูปที่ 3-27 รูปที่ 3-28
	(4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) จากการคำนวณท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะทำให้ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ฟุ้งกระจายในพื้นที่ 0.00390345 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ที่เกิดขึ้นดังกล่าวมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ค่ามาตรฐานก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 0.78 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. 2538 และค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544))	(2) จัดทำระบบบันทึก เมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติ ที่ทำให้เกิดฝุ่นโดยระบุสาเหตุ และเวลา	- โครงการจะจัดทำบันทึกข้อร้องเรียนเกี่ยวกับฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนไว้ภายในโครงการทุกครั้งที่เกิดเหตุ	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	(5) ไฮโดรคาร์บอน (HC) จากการคำนวณท่อไอเสียรถยนต์ของโครงการจะทำให้ความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอนฟุ้งกระจายในพื้นที่ 1.86001592 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) ไม่มีค่ามาตรฐาน จากการคำนวณพบว่า ความเข้มข้นของมลพิษจากกิจกรรมการก่อสร้างและเครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้ในช่วงก่อสร้างมีค่าต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดค่อนข้างมาก นอกจากนี้ เครื่องจักรดังกล่าวเมื่อใช้ปฏิบัติงานจะจำกัดเฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเท่านั้น เกิดเพียงช่วงเวลาสั้นๆ ซึ่งพื้นที่ก่อสร้างจะเป็นพื้นที่เปิดโล่ง สามารถถ่ายเทอากาศอย่างสะดวก และการทำงานของเครื่องจักรกลไม่ได้ทำงานพร้อมกันทั้งหมด ดังนั้น การก่อสร้างโครงการจึงส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศอยู่ในระดับปานกลาง ในระยะก่อสร้างโครงการใช้รถขนาด 6 ล้อ และ 10 ล้อ เพื่อการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ทั้งนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดตลอดเส้นทางขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุที่บรรทุกอยู่อย่างใดก็ตาม โครงการจะตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้างและตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) และฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) ทุกวันที่มีการทำฐานราก	● มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ (1) ติดตั้งระบบตรวจวัดและบันทึกฝุ่น เสียง และสั่นสะเทือน ประจำวัน พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบและรายงานผลต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานอนุญาต	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัด ฝุ่น เสียง และความสั่นสะเทือน และจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โดยระหว่างมกราคม – มิถุนายน 2569 พบว่า ผลการตรวจวัด ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐาน กำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)
		(2) ตรวจสอบการทำงานทั่วไป และหาแนวทางแก้ไข ในกรณีที่มีผู้ร้องเรียน	- ในกรณีที่มีข้อร้องเรียนหรือพบปัญหาที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ โครงการจะ ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที ทั้งนี้ โครงการเคยได้รับข้อร้องเรียน เกี่ยวกับมลภาวะจากการก่อสร้าง และได้ ดำเนินการแก้ไขปัญหาร่วมกับผู้ได้รับ ผลกระทบ โดยมีหน่วยงานเทศบาลตำบล ราชวายุ เป็นผู้ประสานงานกลาง ซึ่งใน ปัจจุบันปัญหาดังกล่าวได้ถูกดำเนินการ แก้ไขเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 3-1 ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง	
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	อีกทั้ง หากการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศต่ออาคารข้างเคียง หรือพื้นที่อ่อนไหว ที่อยู่บริเวณโดยรอบโครงการในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายหาข้อตกลงกันไม่ได้ให้คณะกรรมการ ประสานงานเพื่อ การแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาหาข้อตกลงกัน ประกอบด้วยผู้ได้รับผลกระทบผู้ก่อให้เกิดผลกระทบ (บริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด) และคนกลาง คือ หน่วยงานท้องถิ่น (เทศบาลตำบลราไวย์) นอกจากนี้ โครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างขนย้ายเศษวัสดุมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลออกจากสถานที่ก่อสร้างอย่างน้อย ทุกๆ 1 วัน หรือต้องจัดให้มีที่พักรวมที่มีขนาดเพียงพอ อยู่ในตำแหน่งที่สะดวกต่อการจัดเก็บ และต้องมีมาตรการทำความสะอาดอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกเปื้อน 3) การประเมินผลกระทบของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง การประเมินผลกระทบของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้างอ้างอิงจากแนวทางการประเมินความเสี่ยงและการกำหนดมาตรการลดผลกระทบของฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งจัดทำโดย คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (กันยายน, 2560) โดยจำแนกประเภทของกิจกรรมที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองแบ่งออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้	มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง	(1) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- โครงการได้ดำเนินการจัดวางตำแหน่งของเครื่องจักรกลให้อยู่ในบริเวณที่ห่างจากอาคารที่พักอาศัยหรือสิ่งปลูกสร้างข้างเคียงมากที่สุดเท่าที่สามารถดำเนินการได้ เพื่อลดผลกระทบจากเสียง ความสั่นสะเทือน และฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งานเครื่องจักรกลดังกล่าว	-	รูปที่ 3-29
		(2) ทำผนังหรือตาข่ายกันกิจกรรมหรือแหล่งกำเนิดฝุ่นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- โครงการได้ดำเนินการติดตั้งรั้วทึบและตาข่ายโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-16	
		(3) ลดปริมาณน้ำไหลและน้ำโคลนบนพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด ติดตั้งไว้ภายในพื้นที่โครงการในจุดที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำอย่างรู้คุณค่าและสร้างจิตสำนึกด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องภายในโครงการ	-	รูปที่ 3-30	
		(4) ไม่เก็บกองวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้ดำเนินการคลุมกองวัสดุก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองด้วยผ้าใบและจัดเก็บไว้ในพื้นที่ที่มีการปิดล้อมภายในเขตโครงการอย่างเหมาะสมในช่วงที่ไม่มีการใช้งาน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมโดยรอบ	-	รูปที่ 3-31	

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1.การปรับเตรียมพื้นที่ (Earthworks) 2.การก่อสร้าง (Construction) 3.การขนส่งวัสดุก่อสร้าง (Trackout) การจำแนกผลกระทบที่อาจเกิดปัญหาจากฝุ่นละออง แบ่งออกได้ดังนี้ 1.การรบกวนและความรำคาญที่เกิดจากการตกสะสมของฝุ่นละออง (Dust Soiling) 2.ความเสี่ยงต่อสุขภาพเนื่องจากการหายใจฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM10) (Human Health Impacts) 3.ความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับระบบนิเวศ (Ecological Impacts) สรุประดับความเสี่ยงของฝุ่นละอองต่อการอ่อนไหวของพื้นที่โดยรอบ ที่จะนำไปสู่การเลือกมาตรการป้องกันเพื่อลดผลกระทบฝุ่นจากการก่อสร้างอาคาร โดยผลกระทบจากการตกสะสมของฝุ่นจากงานขุดและเปิดหน้าดินและงานก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ และงานขนดินอยู่ในระดับปานกลาง ผลกระทบต่อสุขภาพจากงานขุดและเปิดหน้าดินและงานก่อสร้างอยู่ในระดับต่ำ และงานขนดินอยู่ในระดับปานกลาง และไม่มีผลกระทบต่อระบบนิเวศจากงานขุดและเปิดหน้าดิน งานก่อสร้าง และงานขนดิน	มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร	- โครงการมิได้นำดินที่ได้จากการปรับพื้นที่ออกนอกเขตโครงการ โดยจะดำเนินการปรับถมและใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น เพื่อลดการเคลื่อนย้ายวัสดุที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองและผลกระทบด้านจราจร	-	-
		(2) ไม่เดินเครื่องจักรในขณะไม่ใช้งาน	- โครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์และกำชับให้คนงานก่อสร้างและผู้ควบคุมงาน “ไม่เดินเครื่องจักรในขณะไม่ใช้งาน” เพื่อประหยัดพลังงาน และลดการปล่อยมลพิษทางเสียงและอากาศ	-	รูปที่ 3-32
		(3) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินด้วยไฟฟ้า	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาเลือกใช้เครื่องจักรที่ขับเคลื่อนด้วยระบบไฟฟ้าเป็นหลัก เพื่อลดการปล่อยมลพิษทางอากาศ และเสียงที่อาจเกิดขึ้น	-	-
		(4) รถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะภายในพื้นที่ โดยกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและลดการก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากการวิ่งของรถบรรทุก	-	รูปที่ 3-24

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		(5) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาการขนวัสดุและดิน เพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภท และเวลาตามข้อกำหนดของ พนักงานจราจรในพื้นที่	- โครงการได้จัดทำแผนการใช้เส้นทางและกำหนดตารางเวลาเดินรถบรรทุกทุกในช่วงเวลาดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการจราจรและความไม่สะดวกแก่ชุมชนโดยรอบ	-	รูปที่ 3-33
		มาตรการด้านการใช้เครื่องมือก่อสร้าง (1) ใช้อุปกรณ์การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย	- โครงการได้มีการเลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องมือในการก่อสร้างที่มีคุณสมบัติช่วยลดการเกิดฝุ่นละออง เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียง	-	-
		(2) จัดหาแหล่งน้ำที่จะใช้สเปรย์ เพื่อลดฝุ่นให้มีความเพียงพอ	- เนื่องจากพื้นที่โครงการมีขนาดใหญ่จึงได้ว่าจ้างหน่วยงานเอกชนภายนอก เพื่อดำเนินการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ทั้งนี้ในระหว่างวันได้จัดให้มีพนักงานฉีดพรมน้ำในกรณีที่พบว่าปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	-	รูปที่ 3-19
		(3) ใช้ระบบการขนส่งที่ก่อให้เกิดฝุ่นระบบปิด	- โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่บดอยู่ในสภาพสมบูรณ์ และปิดคลุมอย่างมิดชิดทุกคัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองระหว่างการขนส่ง	-	รูปที่ 3-23

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		(4) จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่มี การหกของสิ่งของที่ก่อให้เกิดฝุ่น	- ในกรณีที่เกิดการหกของดินหรือวัสดุที่อาจ ก่อให้เกิดฝุ่นละอองภายในหรือบริเวณ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจะจัดให้มี เจ้าหน้าที่เข้าดำเนินการทำความสะอาดและ เก็บกวาดโดยทันที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย ของฝุ่น และรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย ของพื้นที่	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-22
		มาตรการด้านการจัดการของเสีย (1) ละเว้นการเผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ ก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับห้ามมิให้คนงานก่อสร้างจุดไฟ เผาขยะภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการ เกิดมลพิษทางอากาศและอัคคีภัย	-	รูปที่ 3-26
		มาตรการเฉพาะด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิด หน้าดิน (1) เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้ว ควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น	- โครงการได้ดำเนินการปรับระดับหน้าดินเฉพาะ ในบริเวณที่จำเป็นตามแผนงานก่อสร้าง และเมื่อดำเนินการปรับหน้าดินแล้วเสร็จ จะดำเนินการปิดคลุมหน้าดินโดยทันที เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 3-2

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		มาตรการเฉพาะด้านการก่อสร้าง			
		(1) หลีกเลี่ยงการขุดผิวคอนกรีต ถ้าต้องทำต้องทำให้ผิวคอนกรีตอินทรีย์ก่อน	- ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการขุดผิวคอนกรีต โครงการจะกำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งในส่วนของการควบคุมฝุ่นละออง เสียง และความปลอดภัยในการทำงาน	-	-
		(2) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (Bund) และฉีดพรมน้ำให้อินทรีย์ขึ้นเสมอ	- โครงการได้เลือกใช้ปูนซีเมนต์สำเร็จรูปในการดำเนินงานก่อสร้าง จึงไม่มีการจัดเก็บทรายภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ หากต้องมีการกองเก็บทรายจะจัดให้มีการฉีดพรมน้ำอย่างสม่ำเสมอ	-	-
		(3) ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างด้วยผ้าใบก่อสร้าง (Mesh sheet)	- โครงการได้ดำเนินการติดตั้งรั้วทึบและตาข่ายโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ทั้งนี้ เนื่องจากอาคารของโครงการมีความสูงเพียง 3 ชั้น จึงมิได้ติดตั้งตาข่ายล้อมรอบตัวอาคาร	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-16
		มาตรการเฉพาะด้านการขนดิน			
		(1) ขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน โดยขนส่งนอกเวลาเร่งด่วน และสอดคล้องกับประกาศเจ้าพนักงานจราจร หากมีการขนส่งในเวลากลางคืนต้องไม่เกินเวลา 22.00 น. ทั้งนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรในแต่ละกรณี	- โครงการได้จัดทำแผนการใช้เส้นทางและกำหนดตารางเวลาเดินรถบรรทุกในช่วงเวลาดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการจราจรและความไม่สะดวกแก่ชุมชนโดยรอบ	-	รูปที่ 3-33

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 คุณภาพอากาศ (ต่อ)		(2) ล้างล้อรถบรรทุกฯ ครั้งที่นำรถออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกต้องล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง รวมทั้งกำชับให้คนงานก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาดภายในพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-20 รูปที่ 3-21 รูปที่ 3-22
		(3) ปรับปรุงถนนในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีเสมอ	- ในกรณีที่ถนนภายในพื้นที่ก่อสร้างเกิดการชำรุดหรือทรุดโทรม โครงการจะดำเนินการซ่อมแซมและปรับปรุงให้กลับคืนสู่สภาพที่สมบูรณ์โดยเร็วที่สุด เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย	-	รูปที่ 3-7
		(4) ใช้น้ำฉีดพ่นถนนถ้ามีการขนส่งในหน้าแล้ง หรือกรณีที่ถนนแห้ง	- เนื่องจากพื้นที่โครงการมีขนาดใหญ่จึงได้ว่าจ้างหน่วยงานเอกชนภายนอกเพื่อดำเนินการฉีดพ่นน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ทั้งนี้ในระหว่างวันได้จัดให้มีพนักงานฉีดพ่นน้ำในกรณีที่พบว่าปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	-	รูปที่ 3-19
		(5) ทำประตูเข้าออกของรถบรรทุกจากพื้นที่ต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 10 เมตร จากบ้านเรือนของผู้รับผลกระทบ	- โครงการได้กำหนดตำแหน่งทางเข้า-ออกให้อยู่ในจุดที่มีระยะห่างจากบ้านเรือนหรืออาคารที่พักอาศัยโดยรอบไม่น้อยกว่า 10 เมตร เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านเสียง ฝุ่นละออง และความไม่สะดวกจากการสัญจรของยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-34

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน	1) เสียง แหล่งกำเนิดของเสียงในระหว่างก่อสร้าง ได้แก่ เสียงจากการทำฐานรากเครื่องจักรที่ใช้ในการปรับพื้นที่ เสียงรถบรรทุก รถยกของหนัก และรถแทรกเตอร์ เป็นต้น ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดแบบอยู่กับที่และเคลื่อนที่ ตามลำดับ แต่การดำเนินการก่อสร้างไม่ได้ทำงานพร้อมกันหมดทั้งพื้นที่ และเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ได้ทำงานพร้อมกันทุกเครื่อง กิจกรรมการก่อสร้างต่างๆ ดังกล่าวเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นเป็นช่วงๆ ไม่ต่อเนื่อง รวมทั้งใช้ระยะเวลาก่อสร้างช่วงสั้นๆ สำหรับการก่อสร้างอาคารที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด (วัดจากระยะห่างจากแนวเสาของอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุดกับแนวอาคารข้างเคียง) คือ THE ANDAMAN COVE 2 ชั้นทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ โดยมีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ ประมาณ 5.33 เมตร สำหรับทิศใต้ติดกับ หาดแหลมกา ที่ดินเจ้าของเดียวกัน (ไม่นำมาพัฒนาโครงการ) TEA TREE PHUKET ทิศตะวันออกติดกับพื้นที่สาธารณะถัดไปเป็นทะเล ทิศตะวันตกติดกับที่ดินเจ้าของเดียวกัน (ไม่นำมาพัฒนาโครงการ) และทางหลวงแผ่นดิน 4024 ตอน ดินเขา-หาดราไวย์ จึงไม่เกิดผลกระทบในด้านนี้	1) เสียง (1) ช่วงงานฐานราก จัดให้มีรั้วเมทัลชีทที่บับชั่วคราว ความสูง 2.4 เมตร กันบริเวณโดยรอบแนวเขตที่ดินของโครงการ (2) ช่วงงานขึ้นโครงการ จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้เป็นเมทัลชีท วัสดุเทียบเท่ากับแผ่นอลูมิเนียมหนา 6.35 มิลลิเมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ความสูง 4.80 เมตร ทั้ง 4 ด้านของอาคารโครงการ	- โครงการได้ดำเนินการติดตั้งรั้วโดยรอบพื้นที่โครงการ มีความสูงระหว่าง 2.00–6.00 เมตร เพื่อจำกัดขอบเขตการดำเนินงานให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการ - โครงการได้จัดให้มีรั้วที่บับและตาข่ายกันรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมถึงลดระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง ทั้งนี้ เนื่องจากอาคารของโครงการมีความสูงไม่มากนัก จึงมิได้ติดตั้งตาข่ายคลุมรอบตัวอาคารเพิ่มเติม	-	รูปที่ 3-3
		(3) ให้ก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หากมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าวได้แก่ การเทคอนกรีต โครงการจะแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเทศบาลตำบลราไวย์ โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ระหว่างเวลา 08.00–17.00 น. ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินระยะเวลาที่กำหนด จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบและชี้แจงแผนการดำเนินงานแก่ผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง เพื่อสร้างความเข้าใจและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	-	รูปที่ 3-35
		(4) เลือกใช้วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูป เพื่อลดกิจกรรมการตัดเจาะ เจียร หรือไส ที่ทำให้เกิดเสียงดังรบกวน	- โครงการได้เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูปในการก่อสร้าง เพื่อลดระยะเวลาในการทำงานหน้างาน และลดกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนชุมชนโดยรอบ	-	รูปที่ 3-36

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	จากผลการประเมินระดับเสียงจากการก่อสร้างโครงการ พบว่า เสียงที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อ THE ANDAMAN COVE 2 ชั้น ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าระดับเสียงสูงสุดในแต่ละงานอยู่ในช่วง 75.1-89.12 dB(A) (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4-34) เมื่อนำไปเปรียบเทียบกับมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ.2540 ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนที่ 27 ง ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ.2540 กำหนดให้มีระดับเสียงเฉลี่ย (Lep) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) นั้น พบว่า เสียงที่เกิดจากการก่อสร้างอยู่ในระดับที่เกินมาตรฐาน ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง ดังนั้น โครงการจึงมีมาตรการในการลดผลกระทบทางเสียงที่เกิดขึ้น โดยจัดให้มีวัสดุกันเสียง ซึ่งสามารถลดเสียงจากการก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ไม่เกิน 70 dB(A) ซึ่งเป็นระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้) ทั้งนี้ แบ่งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงจากการก่อสร้างโครงการ เป็น 3 ช่วง	(5) อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานครั้งคราวจะต้องให้มีการดับเครื่องหรือเบาดเครื่องลงระหว่างการพัก	- โครงการได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อกำชับให้คนงานก่อสร้างงดเว้นการเดินเครื่องจักรในขณะไม่ได้ใช้งาน เพื่อลดมลภาวะทางเสียงและการสิ้นเปลืองพลังงาน	-	รูปที่ 3-32
		(6) ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีอัตราเร็วเกินไป	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาเลือกใช้เครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่มีอัตราการทำงานไม่สูงเกินความจำเป็น เพื่อลดระดับเสียงและแรงสั่นสะเทือนที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง	-	-
		(7) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับการใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการหล่อลื่นให้เครื่องจักรทำงานได้ดี	- เครื่องจักรที่นำมาใช้ในโครงการจะต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน และไม่มีควมชำรุด โดยโครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	-	ภาคผนวกที่ 6.6
		(8) ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร	- โครงการติดตั้งและดูแลรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรทุกชนิดตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์	-	-
		(9) จัดเครื่องมือก่อสร้าง หรือเครื่องจักรเคลื่อนที่ต่าง ๆ ให้นำไปทางทิศตะวันออก เพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการได้ดำเนินการจัดวางตำแหน่งการติดตั้งและใช้งานเครื่องจักรกลให้อยู่ในจุดที่ห่างจากอาคารที่พักอาศัยหรือสิ่งปลูกสร้างบริเวณข้างเคียงมากที่สุดเท่าที่จะสามารถดำเนินการได้ เพื่อเป็นการลดผลกระทบจากเสียง ความสั่นสะเทือน และฝุ่นละอองที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานของเครื่องจักร	-	รูปที่ 3-29

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	1) ช่วงทำฐานราก 1.1) แหล่งกำเนิดเสียง ได้แก่ เสียงที่เกิดขึ้นช่วงงานฐานรากจะส่งผลกระทบ THE ANDAMAN COVE 2 ชั้น ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าระดับเสียงสูงสุด 75.1 dB(A) โครงการจะจัดให้มีรั้วเมทัลชีท สามารถลดระดับเสียงลงได้ 23 dB(A) (ที่มา: Guidelines on Design of Noise Barriers. Environmental Protection Department Highways Department Government of the Hong Kong SAR.,2003) โดยรอบเขตที่ดินโครงการ ความสูง 2.4 เมตร ทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการ มีค่าระดับเสียงจากการก่อสร้างสูงสุดเท่ากับ 60.5 dB(A) รายละเอียดแสดงดังข้อ 1.2 ซึ่งไม่เกินค่า มาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 3.0 dB (A) ดังนั้น ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดของโครงการจึงไม่เป็นรบกวน	(10) ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาดำเนินการใช้ งานเครื่องจักรโดยไม่เดินเครื่องพร้อมกันหลายเครื่องในเวลาเดียวกัน เพื่อลดระดับเสียงที่เกิดจากการปฏิบัติงาน และบรรเทาผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ	-	-
		(11) กำหนดแผนงานก่อสร้างและวิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม เช่น จัดให้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังทำงานในเวลา กลางวัน	- โครงการมีการกำหนดวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานที่เหมาะสม สอดคล้องกับลักษณะของโครงการ สภาพพื้นที่ และข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน	-	ภาคผนวกที่ 6.2 ภาคผนวกที่ 6.5
		(12) จัดหาอุปกรณ์กันเสียง เช่น Ear Plug หรือ Ear Muffs ให้แก่คนงานก่อสร้างที่อยู่ในบริเวณที่ก่อให้เกิดเสียงดัง และจำกัดระยะเวลาทำงานที่สัมผัสกับระดับเสียงตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 2 เรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2549	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์กันเสียง และกำหนดให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment: PPE) สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องสวมใส่ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยและลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	-	รูปที่ 3-37
	จากการประเมินเสียงรบกวนกรณีเลวร้ายสุดจากการก่อสร้างฐานรากของโครงการ พบว่า จะมีค่าระดับเสียงรบกวน 3 dB(A) ดังนั้น ระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดของโครงการจึงไม่เป็นรบกวน	(13) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า "หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)"	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถภายในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง และรถบรรทุกที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการจะต้องมีการติดแสดงชื่อผู้ขับขี่ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อที่บริเวณด้านหลังรถ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 3-24 รูปที่ 3-25

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2) ช่วงโครงสร้างอาคาร เสียงที่เกิดขึ้นช่วงงานโครงสร้างจะส่งผลกระทบต่อ THE ANDAMAN COVE 2 ชั้น ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ มีค่าระดับเสียงสูงสุด 85.1 dB(A) โครงการจะจัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเคลื่อนย้ายได้เป็นผนังกันเสียงเมทัลชีท วัสดุเทียบเท่ากับแผ่นอลูมิเนียมหนา 6.35 มิลลิเมตร โดยปิดตลอดแนวแต่ละชั้น ความสูง 4.80 เมตร ทั้ง 4 ด้าน สามารถลดระดับเสียงลงได้ 27 dB(A) ซึ่งทำให้ระดับเสียงต่อหน่วยรับเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการ มีค่าระดับเสียงจากการก่อสร้างเท่ากับ 64.1 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ สำหรับค่าระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 9.6 dB(A) มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) ดังนั้น ระดับเสียงช่วงโครงสร้างอาคาร จึงไม่เป็นเสียงรบกวน	(14) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนและเวลากลางคืน	- โครงการได้จัดทำแผนเส้นทางและกำหนดตารางเวลาเดินรถบรรทุกในช่วงเวลาดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการจราจรและความไม่สะดวกแก่ชุมชนโดยรอบ	-	รูปที่ 3-33
		(15) จัดให้มีวิศวกรคอยตรวจสอบ และควบคุมงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างให้ดำเนินงานเป็นไปตามแผนการออกแบบที่ได้จัดทำไว้ ทั้งนี้ วิศวกรควบคุมงานเป็นผู้มีความรู้ ความชำนาญ และมีประสบการณ์ในการควบคุมงานก่อสร้าง ซึ่งจะทำหน้าที่ควบคุม ตรวจสอบ และให้คำแนะนำอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้มั่นใจว่าการก่อสร้างเป็นไปอย่างปลอดภัย มีคุณภาพและสอดคล้องตามหลักวิศวกรรมกำหนด	-	รูปที่ 3-15
		(16) ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบ พร้อมระบุสถานที่และหมายเลขโทรศัพท์สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถามเพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยระบุรายละเอียดของโครงการ พร้อมทั้งแสดงสถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ และช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนหรือข้อคิดเห็นจากประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-27 รูปที่ 3-28

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียงและ ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	3) ช่วงงานตกแต่งภายในอาคาร เสียงที่เกิดขึ้นในช่วงงานตกแต่งจะส่งผลกระทบต่อ THE ANDAMAN COVE 2 ชั้น ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการมีค่าระดับเสียงสูงสุด 89.12 dB(A) ช่วงงานตกแต่งเป็นกิจกรรมที่เกิดขึ้นหลังจากที่งานโครงสร้างตัวอาคารของอาคารเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจึงอยู่ภายในอาคาร โดยอาคารของโครงการผนังเป็นคอนกรีต หนา 100 มิลลิเมตร ซึ่งถือว่าเป็น Noise Barriers ชนิดหนึ่งที่มีประสิทธิภาพในการลดระดับเสียงที่ทะลุผ่านของวัสดุได้ประมาณ 40 dB(A) (ที่มา : Guidelines on Design of Noise Barriers. Environmental Protection Department Highways Department Government of the Hong Kong SAR.,2003) ซึ่งทำให้ระดับเสียงต่อพื้นที่ข้างเคียงโครงการมีค่าระดับเสียงจากการก่อสร้างสูงสุดเท่ากับ 59.5 dB(A) ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐานระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 dB(A) อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ โดยมีรายละเอียดของระดับเสียงที่ลดลง และผลรวมของเสียงจากโครงการและระดับเสียงเฉลี่ย สำหรับค่าระดับเสียงรบกวน เท่ากับ 5.3 dB(A) มีค่าไม่เกินระดับเสียงรบกวน 10 dB(A) ของระดับเสียงพื้นฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) ดังนั้นระดับเสียงช่วงงานตกแต่ง จึงไม่เป็นเสียงรบกวน นอกจากนี้ กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นเป็นช่วงๆ ไม่ต่อเนื่อง และการก่อสร้างไม่ได้ใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่ในการก่อสร้าง รวมทั้งใช้ระยะเวลาก่อสร้างเป็นช่วงเวลาสั้นๆ ดังนั้น ผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ				

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียงและ ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2) ความสั่นสะเทือน กิจกรรมการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนได้แก่ การขนส่งวัสดุก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ เป็นต้น ทั้งนี้ โครงการเลือกใช้ฐานรากชนิดฐานแผ่ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนในระดับที่เป็นอันตรายต่ออาคารข้างเคียง เนื่องจากไม่มีการตอกกระแทกของปั้นจั่นหรือการตอกลงไปในดินโดยตรงดังเช่นที่ใช้กับเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง โดยมีรายละเอียดการประเมินความสั่นสะเทือน การก่อสร้างโครงการ สามารถประเมินผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน โดยศึกษาถึงความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity : PPV) ของความสั่นสะเทือนจากเครื่องจักรกลแต่ละประเภทที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด (เมตร) ทั้งนี้ ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างจะใช้ค่ารถเจาะพร้อมจอบ (Hoe Ram) มาใช้สำหรับคำนวณการทำฐานรากชนิดแผ่ $PPV_{EQUIP} = PPV_{REF} \times (25/D)^{1.1}$ จากสมการข้างต้น สามารถประเมินความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างอาคารโครงการต่ออาคารที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ (วัดจากระยะห่างจากแนวเสาของอาคารโครงการที่ใกล้ที่สุดกับแนวอาคารข้างเคียง) คือ THE ANDAMAN COVE 2 ชั้นทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ โดยมีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ ประมาณ 5.33 เมตร	2) ความสั่นสะเทือน (1) เลือกใช้ฐานรากชนิดแผ่แทนการตอกเสาเข็ม ซึ่งจะลดแรงสั่นสะเทือนที่เป็นอันตรายต่ออาคารข้างเคียง (2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ที่อยู่ติดกับโครงการ โดยต้องแจ้งกำหนดการทำฐานราก ระบุวัน เวลาให้ชัดเจน รวมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อโครงการได้ (3) จัดให้มีวิศวกรคอยดูแลอย่างใกล้ชิด และควบคุมงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อข้างเคียงให้น้อยที่สุด	- โครงการเลือกใช้ฐานรากประเภทฐานแผ่ในช่วงดำเนินการก่อสร้างงานฐานราก ซึ่งเป็นฐานรากที่มีลักษณะการกระจายแรงกระทำในแนวนอนอย่างเหมาะสม ช่วยลดแรงกดบนดิน และสามารถช่วยป้องกันการพังทลายของดินโดยรอบบริเวณก่อสร้างได้อย่างมีประสิทธิภาพ - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ และจัดทำแผนงานการก่อสร้างโครงการให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ และเมื่อพบว่ากระทำการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่โครงการสร้างความเสียหายให้กับอาคารข้างเคียงทางโครงการดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที - โครงการได้จัดให้มีวิศวกรผู้ควบคุมงานก่อสร้างให้ดำเนินงานเป็นไปตามแผนการออกแบบที่ได้จัดทำไว้ ทั้งนี้ วิศวกรควบคุมงานเป็นผู้มีความรู้ ความชำนาญ และมีประสบการณ์ในการควบคุมงานก่อสร้าง ซึ่งจะทำหน้าที่ควบคุม ตรวจสอบ และให้คำแนะนำอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง เพื่อให้มั่นใจว่าการก่อสร้างเป็นไปอย่างปลอดภัย มีคุณภาพ และสอดคล้องตามหลักวิศวกรรมกำหนด	- - -	รูปที่ 3-4 รูปที่ 3-28 ภาคผนวกที่ 6.2 รูปที่ 3-15

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียงและ ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	จากตารางที่ 4-41 จะเห็นได้ว่า THE ANDAMAN COVE 2 ชั้น ทางด้านทิศเหนือ มีระยะห่างจากแนวอาคารของโครงการ ประมาณ 5.33 เมตร จะได้รับแรงสั่นสะเทือนมากที่สุดใ ขั้นตอนการวางฐานรากแผ่ 3.93 มิลลิเมตร/วินาที เมื่อนำไป เปรียบเทียบกับความเร็วอนุภาคสูงสุดที่จูดรับคลื่นสั่นสะเทือน ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั้น คือ ไม่ถึงระดับที่ส่งผลทำให้เกิดความเสียหายกับอาคารทั่วไป หรือโครงสร้างทางสถาปัตยกรรม บ้านเรือนทั่วไปที่มีผนังและ เพดานเป็นแบบ PLASTER (ส่วนผสมที่มีปูน ทราย น้ำ และ ใยต่าง ๆ) ในกรณีที่เป็นผนัง/ฝ้าเพดาน แบบยัดหยุ่นจะได้รับ ความเสียหายเพียงเล็กน้อย เมื่อเทียบกับมาตรฐาน DIN 4150 (1986) พบว่า ไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั้นคือ ไม่ถึงระดับที่ เกิดความเสียหายทางสถาปัตยกรรมที่เก่าแก่ และเมื่อเทียบ กับตารางมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อ อาคารตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) พบว่าค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดไม่เกิน 5 มิลลิเมตร/วินาที นั้นคือ ไม่เกินมาตรฐาน	(4) อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้กระทำ เฉพาะเวลากลางวันของวันธรรมดา และงด กระทำการดังกล่าวในเวลากลางคืน	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาใช้งาน เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิด แรงสั่นสะเทือนเฉพาะในช่วงเวลากลางวัน เท่านั้น (ระหว่างเวลา 08.00–17.00 น.) เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนผู้พักอาศัยใน บริเวณใกล้เคียงในช่วงเวลากลางคืน และลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่ อาจเกิดขึ้นต่ออาคารหรือโครงสร้างโดยรอบ	-	รูปที่ 3-35
		(5) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องมือเครื่องใช้ใน การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและเหมาะสมกับ การใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งควรมีการหล่อลื่นให้ เครื่องจักรทำงานได้ดี	- เครื่องจักรที่นำมาใช้ในโครงการจะต้องอยู่ ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน และไม่มี ความชำรุด โดยโครงการได้จัดให้มีการ ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกล อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้การดำเนินงาน เป็นไปอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ	-	ภาคผนวกที่ 6.6
		(6) หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่ เป็นแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนในระดับสูง พร้อมกัน	- โครงการกำหนดให้ไม่มีการเดินเครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิดความ สั่นสะเทือนพร้อมกันในเวลาเดียวกัน เพื่อลดระดับความสั่นสะเทือนที่อาจส่งผล กระทบต่ออาคารข้างเคียงและผู้พักอาศัย ใกล้เคียง	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	สำหรับกิจกรรมในระหว่างการก่อสร้างอาคารที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ส่วนใหญ่จะเกิดจากการทำฐานราก การขนส่งวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ เข้าสู่พื้นที่โครงการ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดแบบอยู่กับที่และเคลื่อนที่ตามลำดับ ทั้งนี้โครงการเลือกใช้ฐานรากชนิดแผ่ ซึ่งไม่ก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือนในระดับที่เป็นอันตรายต่ออาคารข้างเคียง เนื่องจากไม่มีการตอกกะแทกของปั้นจั่นแช่ดีของฐานแผ่ คือ สามารถรับน้ำหนักได้ดี และไม่ส่งผลกระทบกับโครงสร้างหรืออาคารข้างเคียงเพราะแรงสั่นสะเทือนน้อย ดังนั้น ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจึงจัดอยู่ในระดับต่ำ	(7) ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความสั่นสะเทือนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องจักร	- โครงการดำเนินการติดตั้งและบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์ และเครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้างตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เครื่องจักรและอุปกรณ์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ลดความเสี่ยงในการเกิดเสียงดังหรือแรงสั่นสะเทือนที่เกินมาตรฐาน	-	-
		(8) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า 'หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงโปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)'	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถภายในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดความเร็วไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรถบรรทุกที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการจะต้องมีการติดแสดงชื่อผู้ขับขี่ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อที่บริเวณด้านหลังรถสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 3-24 รูปที่ 3-25
		(9) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนและเวลากลางคืน	- โครงการได้จัดทำแผนการใช้เส้นทางและกำหนดตารางเวลาเดินรถบรรทุกในช่วงเวลาดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการจราจรและความไม่สะดวกแก่ชุมชนโดยรอบ	-	รูปที่ 3-33
		(10) จัดให้มีกล่องรับความคิดเห็น เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้น	- ทางโครงการจัดให้มีช่องทางสำหรับแจ้งเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ โดยสามารถแจ้งผ่านเจ้าหน้าที่ของโครงการได้โดยตรง หรือสามารถติดต่อได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ที่แจ้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการได้ตลอดเวลา	-	รูปที่ 3-27 รูปที่ 3-28

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)		(11) จัดให้มีการชดเชยให้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ และโครงการจะทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม กรณีมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการต้องเข้าไปแก้ไข และให้ความช่วยเหลือทันที	- โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาและซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้นทันทีหากพบว่าปัญหาดังกล่าวเกิดขึ้นจากกิจกรรมของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.7
		(12) โครงการจะมีการตรวจสอบอาคารข้างเคียงก่อนก่อสร้าง กรณีที่การก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญจากเสียงและความสั่นสะเทือน โครงการจัดให้มีการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดจากโครงการ และโครงการจะทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม กรณีมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการต้องเข้าไปแก้ไข และให้ความช่วยเหลือทันที	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารข้างเคียง โดยให้เจ้าของบ้านเข้าร่วมในการสำรวจ ถ่ายภาพประกอบและจัดทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่ก่อนเริ่มก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินกรณีหากเกิดความเสียหายจากกิจกรรมของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.7
2 ทรัพยากรชีวภาพ 2.1 นิเวศวิทยาทางบก	เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งอยู่ในเขตเทศบาลตำบลราไวย์ สภาพแวดล้อมทั่วไปบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ส่วนใหญ่ใช้ประโยชน์เป็นพื้นที่อยู่อาศัย พื้นที่พาณิชยกรรมและพื้นที่บริการท่องเที่ยว ดังนั้น การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศบนบก สำหรับรายละเอียดต่างๆ มีดังนี้ 1) ทรัพยากรป่าไม้ พื้นที่ก่อสร้างโครงการมีลักษณะเป็นพื้นที่เนินเขาที่มีความลาดชันเล็กน้อย และมีอาคาร คสล. สูง 2 ชั้น จำนวน 9 หลัง และอาคาร คสล.ชั้นเดียว จำนวน 11 อาคาร ภายในพื้นที่โครงการ พบพรรณไม้ ได้แก่ ต้นลองจัม หรือ ต้นเม็ก ต้นกล้วย ต้นลิลาวดี ต้นปาล์มชวา ต้นปาล์มน้ำมัน				

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	ต้นหางนกยูง ต้นนน ต้นตะแบก ต้นมะเดื่อ ต้นบ๊วย ต้นทุกวาง ต้นยางนา ต้นกระถินณรงค์ และต้นมะพร้าว เป็นต้น ไม่พบพรรณ ไม้ที่จัดเป็นพืชอนุรักษ์ ตามพระราชบัญญัติ พันธุ์พืช พ.ศ.2518 รวมทั้งไม่จัดอยู่ในสถานภาพสูญพันธุ์ (extinct) สูญพันธุ์ใน ธรรมชาติ (extinct in the wild) ใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (Critically endangered) ใกล้สูญพันธุ์ (endangered) มีแนวโน้มสูญพันธุ์ (vulnerable) และใกล้ถูกคุกคาม (near threatened) ตามบัญชี รายชื่อชนิดพืชป่า แนวนโยบายอนุรักษ์ ไซเตส (CITES) และของ ประเทศไทยแต่อย่างใด ดังนั้น การดำเนินโครงการในระยะ ก่อสร้างจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้แต่อย่างใด 2) ทรัพยากรสัตว์ป่า สำหรับพื้นที่บริเวณโครงการลักษณะเป็นพื้นที่เนินเขาที่มีความ ลาดชันเล็กน้อย และมีอาคาร คสล.สูง 2 ชั้น จำนวน 9 หลัง และ อาคาร คสล.ชั้นเดียว จำนวน 11 อาคาร สำหรับสิ่งมีชีวิตบนบกที่ พบบริเวณพื้นที่โครงการมีน้อยมาก เนื่องจากพื้นที่โดยรอบมีการ พัฒนาเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยทำให้ไม่พบสิ่งมีชีวิตประเภทสัตว์ป่าที่ มีคุณค่าแก่การอนุรักษ์หรือสัตว์ป่าที่หายาก สัตว์บกที่พบก็เป็น ชนิดที่พบได้ทั่วไปในพื้นที่ต่าง ๆ ของประเทศไทย โดยแบ่ง ออกเป็น 4 กลุ่ม คือ สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก (Amphibians) ได้แก่ คางคกบ้าน อึ่งอ่างบ้าน และปาดบ้าน สัตว์เลื้อยคลาน (Reptiles) ได้แก่ กิ้งก่า จิ้งเหลนบ้าน กิ้งกือ นก (Birds) ได้แก่ นกกระเจี๊ยบ นกเอี้ยงสาลิภา แมลง (Insects) ได้แก่ มด ตั๊กแตน และแมลงปอ บ้าน ทั้งนี้ สัตว์บกที่พบทั้งหมดไม่จัดเป็นสัตว์ป่าสงวน สัตว์ป่า คุ้มครอง ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2535 แต่อย่างใด				

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 นิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	รวมทั้งไม่จัดอยู่ในสถานภาพใกล้สูญพันธุ์อย่างยิ่ง (critically endangered) ใกล้สูญพันธุ์ (endangered) มีแนวโน้มสูญพันธุ์ (vulnerable) และใกล้คุกคาม (near threatened) ตามบัญชีรายชื่อชนิดสัตว์ป่าแนบท้ายอนุสัญญาไซเตส (CITES) และของประเทศไทย เนื่องจากสัตว์ดังกล่าวที่พบเป็นชนิดที่มีการแพร่กระจายทั่วไปตามพื้นที่ต่างๆ ของประเทศไทย ดังนั้น การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสัตว์บก 3) ทรัพยากรป่าชายหาด จากการสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษาบริเวณชายหาดแหลมกาด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2561 จากการสำรวจพบบริเวณดังกล่าวส่วนใหญ่มีการก่อสร้างเป็นอาคาร (อาคารร้าง) และทำเทียบเรือไปแล้ว พรรณไม้ในบริเวณชายหาดแหลมกาด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ได้แก่ ต้นหูขวางกึ่งกรรมการก่อสร้างจะอยู่ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ดังนั้น การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างจึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อป่าชายหาด				
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	บริเวณพื้นที่โครงการไม่มีเส้นทางน้ำตามธรรมชาติไหลผ่าน หรือมีแหล่งน้ำธรรมชาติซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ ทั้งนี้ ในระยะก่อสร้างไม่มีการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ซึ่งเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ และชะลอการก่อสร้างช่วงฤดูฝน และบำบัดน้ำเสียจากส้วมคนงานก่อสร้างด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยไหลซึมลงดินต่อไป ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำในระยะก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบในระยะก่อสร้าง โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด				

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล	บริเวณพื้นที่โครงการอยู่ใกล้เคียงแนวปะการังอ่าวราไวย์ เนื้อที่ขนาด 603 ไร่ ประมาณ 20 เมตร และห่างจากแนวปะการังอ่าวฉลอง เนื้อที่ขนาด 1,547 ไร่ ประมาณ 100 เมตร และจากการสุ่มสำรวจร้อยละการครอบคลุมพื้นที่ผิวบริเวณหาดแหลมกาซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ พบว่าพื้นที่ทั้งหมดถูกครอบคลุมด้วยทราย ซึ่งเป็นทรายละเอียดสีเทา สำหรับแหล่งหญ้าทะเลจากฐานข้อมูลทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งไม่พบแหล่งหญ้าทะเลบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ การสำรวจภาคสนามของบริษัทที่ปรึกษาบริเวณหาดแหลมกาซึ่งอยู่ด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ เมื่อเดือนมิถุนายน 2561 ซึ่งสำรวจโดยนายเรนทร์ฤทธิ์ ชื่นพัก นักศึกษาปริญญาเอก คณะ Marine Chemistry สถาบัน State Key Laboratory of Estuarine and Coastal Research, East China Normal University โดยใช้วิธีการสำรวจและตำแหน่งสำรวจเกี่ยวกับการสำรวจปะการัง จากการสุ่มสำรวจประชากรปลาและสัตว์ทะเลไม่มีกระดูกสันหลังขนาดใหญ่ พบว่าไม่พบประชากรปลาและสัตว์ไม่มีกระดูกสันหลังขนาดใหญ่ในแนวเส้นสำรวจระยะทาง 50 เมตร บริเวณพื้นที่โครงการไม่มีเส้นทางน้ำตามธรรมชาติไหลผ่าน หรือมีแหล่งน้ำธรรมชาติซึ่งเป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ ทั้งนี้ ในระยะก่อสร้างไม่มีการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ ซึ่งเป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำ และชะลอการก่อสร้างช่วงฤดูฝน และบำบัดน้ำเสียจากส้วมคนงานก่อสร้างด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยไหลซึมลงดินต่อไป ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อทรัพยากรชีวภาพในน้ำในระยะก่อสร้าง ทั้งนี้เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบในระยะก่อสร้างโครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียอย่างเคร่งครัด	(1) ควบคุมไม่ให้มีการระบายน้ำโสโครกจากห้องส้วมออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยตรง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียแบบเดิมอากาศ จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ทั้งหมด 6 ลูกบาศก์เมตร/ชุด สามารถบำบัดให้มีค่า BOD ₅ ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยไหลซึมลงดินต่อไป	- ทางโครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศเพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่าคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด ก่อนระบายหรือปล่อยซึมลงสู่ดิน	-	รูปที่ 3-38
		(2) จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งมีลักษณะเป็นรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ โครงการจัดให้มีบ่อตกตะกอน จำนวน 4 บ่อ ขนาด ก x ย x ล เท่ากับ 2.0 x 2.0 x 2.0 เมตร สำหรับตกขยะตะกอนดิน กรวด และทราย ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์และทะเลต่อไป	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ และจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบปริมาณตะกอนในรางระบายน้ำอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-6
		(3) จัดให้มีการขุดลอกบ่อดักขยะ/ดักตะกอนเป็นประจำ	- ปัจจุบันปริมาณตะกอนที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อยจึงยังไม่มีมีการขุดลอกตะกอนไปกำจัด ทั้งนี้ หากพบว่าปริมาณตะกอนมีมากขึ้น ทางโครงการจะดำเนินการขุดลอกตะกอนทันที	-	-
		(4) จัดให้มีคนงานตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ หากน้ำโสโครกในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเต็มจะต้องติดต่อรถสูบล้างไปกำจัดต่อไป	- หากน้ำโสโครกในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเต็ม โครงการจะดำเนินการสูบล้างไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 3-38 ภาคผนวกที่ 6.8

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		(5) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้าง จะต้องให้รถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบล้างสิ่งปฏิกูลออกจากถังบำบัดน้ำเสียให้หมด และปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อย	- หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการสูบล้างสิ่งปฏิกูลออกจากบ่อเกรอะ และปรับปรุงพื้นที่ให้สะอาดเรียบร้อยทันที	-	รูปที่ 3-38 ภาคผนวกที่ 6.8
		(6) ชะลอการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตก	- โครงการได้ติดตั้งป้ายคำเตือน “ห้ามคนงานขุดถมดินโดยเด็ดขาดในช่วงที่ฝนตกหนัก หรือมีพายุ หรือแผ่นดินไหว” ไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 3-9
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน 3.1.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน ตามข้อบังคับผังเมืองรวม จังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 และ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2558	จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ พบว่าโครงการตั้งอยู่ตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2554 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่4) พ.ศ.2558 ออกตามความในพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ.2518 ซึ่งได้กำหนดที่ดินบริเวณโครงการเป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง) บริเวณหมายเลข 1.52 และที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม (สีเขียว) บริเวณหมายเลข 7.41 มีข้อกำหนดในสาระสำคัญ ดังนี้				

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ) 3.1.1 การใช้ประโยชน์ที่ดินตาม ข้อบังคับผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พ.ศ.2554 และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2558 (ต่อ)	- ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (สีเหลือง) มีข้อกำหนดในสาระสำคัญ คือ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย การท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการให้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่น ให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละสามสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต - ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อนันทนาการและการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมเฉพาะที่ดินซึ่งเป็นของรัฐ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การอยู่อาศัยการท่องเที่ยว สถาบันราชการ การสาธารณูปโภคและสาธารณูปการเป็นส่วนใหญ่ สำหรับการให้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการอื่นให้ใช้ได้ไม่เกินร้อยละห้าสิบของแปลงที่ดินที่ยื่นขออนุญาต ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบการดำเนินโครงการกับข้อกำหนดตามกำหนดตามกฎหมายกระทรวงผังเมืองรวมจังหวัดภูเก็ต พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนดดังกล่าว				

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.1.2 การใช้ประโยชน์ที่ดินตาม เขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครอง สิ่งแวดล้อม	จากการตรวจสอบพื้นที่ตามข้อกำหนดเขตพื้นที่และ มาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม โดยทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต พบว่า โครงการจัดอยู่ในบริเวณที่ 1 บริเวณที่ 2 บริเวณที่ 3 บริเวณที่ 6 และบริเวณที่ 8 ตามแผน ที่แนบท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครอง สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครอง สิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 ซึ่งเมื่อ เปรียบเทียบการดำเนินโครงการกับข้อกำหนดตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดภูเก็ต พบว่า การใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการสอดคล้องกับข้อกำหนด ดังกล่าว				
3.1.3 การใช้ประโยชน์ที่ดินตาม กฎกระทรวงฉบับที่ 20 (พ.ศ.2532) ออกตามความใน พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ.2522	จากการตรวจสอบพื้นที่ตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ 20 (พ.ศ.2532) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 พบว่า พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในบริเวณที่ 1 บริเวณ ที่ 2 และบริเวณที่ 3 ตามกฎกระทรวงฉบับดังกล่าว โดยพื้นที่ โครงการห่างจากแนวชายฝั่งทะเลถึงแนวเขตที่ดินที่ใกล้ที่สุด ประมาณ 205 เมตร				

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคมขนส่ง	การขนส่งวัสดุในช่วงก่อสร้างเข้าสู่โครงการจะใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4024 ตอนดินเขา-หาดราไวย์ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเข้าสู่โครงการ ซึ่งโครงการใช้รถขนาด 6 ล้อ และ 10 ล้อ เพื่อการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยการขนส่งจะมีประมาณวันละ 15 เที่ยว โครงการจะกำหนดเวลาของรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง สำหรับช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ระยะเวลาการขนส่งในช่วงเวลา 9.00-16.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยโครงการจะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น ช่วงเช้า 07.00-09.00 น. และช่วงเย็น 16.00-18.00 น. หากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่ง ได้แก่ รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ โครงการจะแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเทศบาลตำบลราไวย์ โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างเช่นกัน สำหรับเส้นทางรถขนส่งวัสดุโครงการจะหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางในเขตเมืองที่มีสภาพการจราจรคับคั่ง พร้อมทั้งได้จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดมากับล้อรถ และจัดคนงานไว้คอยอำนวยความสะดวกในการจราจรเข้า-ออกโครงการ การประเมินการจราจรในระยะก่อสร้าง พิจารณาจากปริมาณรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ โดยช่วงที่มีการก่อสร้างจะเป็นช่วงที่มีการเข้า-ออกสูงสุด คือ ประมาณ 15 เที่ยว/วัน (คัน/วัน) ในกรณีเลวร้ายที่สุดรถทั้ง 15 คัน เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างพร้อมกันทั้งหมดภายใน 1 ชั่วโมง คิดปริมาณการจราจรสูงสุดของโครงการเท่ากับ 15 คัน/ชั่วโมง หรือคิดเป็น 15 PUC/ชั่วโมง (15x1) ดังนั้นค่าV/C Ratio ในระยะก่อสร้าง	(1) ในเขตก่อสร้างและเขตชุมชน จะจำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดป้ายหลังรถว่า “หากพนักงานขับรถเร็วเกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โปรดแจ้ง (ระบุเบอร์โทรศัพท์)”	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถภายในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรถบรรทุกที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการจะต้องมีการติดแสดงชื่อผู้ขับขี่ และหมายเลขโทรศัพท์ติดอยู่ที่บริเวณด้านหลังรถ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 3-24 รูปที่ 3-25
		(2) กำหนดขนาดรถ 6 ล้อ และ 10 ล้อ สำหรับขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถยนต์ 4 ล้อ สำหรับขนส่งแรงงาน	- โครงการได้กำหนดขนาดของรถที่ใช้ภายในพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน	-	-
		(3) โครงการจะกำหนดช่วงเวลาในการขนส่งวัสดุก่อสร้างระยะเวลาการขนส่งในช่วงเวลา 9.00-16.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ โดยโครงการจะหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน เช่น ช่วงเช้า 07.00-09.00 น. และช่วงเย็น 16.00-18.00 น. หลังจากเวลา 17.00 น. เป็นต้นไป หากมีความจำเป็นต้องมีการขนส่ง ได้แก่ รถขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ โครงการจะแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเทศบาลตำบลราไวย์ โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างเช่นกัน	- โครงการดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินระยะเวลาที่กำหนด จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบและชี้แจงแผนการดำเนินงานแก่ผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียงเพื่อสร้างความเข้าใจและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	-	รูปที่ 3-35

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	จากการคำนวณ พบว่า ในกรณีเลวร้ายที่สุดปริมาณการจราจรในระยะก่อสร้าง ในช่วงโมงเร่งด่วนของวันธรรมดา และวันหยุด บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4024 ตอน ดินเขา-หาดราไวย์ พบว่า การจราจรคล่องตัว ไม่ติดขัด การหยุดจอดที่ทางแยกมีน้อย สำหรับเส้นทางขนส่งวัสดุโครงการจะหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางในเขตเมืองที่มีสภาพการจราจรคับคั่ง พร้อมทั้งได้จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดมากับล้อรถ และจัดคนงานไว้คอยอำนวยความสะดวกในการจราจรเข้า-ออกโครงการ ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้ โครงการมีพื้นที่ทางด้านทิศเหนือติดกับบ้านอยู่อาศัยชั้นเดียวจำนวน 2 หลัง บ้านอยู่อาศัยชั้นเดียว จำนวน 1 หลัง นอกจากนี้ยังมี ดิ อันดามันโคฟว์ คอนโดมิเนียม ซึ่งใช้ถนนการจราจรร่วมกับโครงการ หากการก่อสร้างทำให้ผู้พักอาศัยใกล้เคียงโครงการได้รับความเสียหายโครงการจะทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม กรณีมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการต้องเข้าไปแก้ไข และให้ความช่วยเหลือทันที (หนังสือรับรองความเสียหายข้างเคียงแสดงในเอกสารแนบ 8) นอกจากนี้ โครงการยังจัดให้มีการประกันการก่อสร้าง หากความเสียหายเกิดขึ้นโครงการจะมีขั้นตอนการแก้ไขเยียวยา	(4) เส้นทางขนส่งวัสดุโครงการจะหลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางในเขตเมืองที่มีสภาพการจราจรคับคั่ง	- โครงการกำหนดเส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่มียปริมาณการจราจรหนาแน่น	-	รูปที่ 3-33
		(5) รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์จะใช้ผ้าใบปกคลุมกระบะรถให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุก่อสร้างและอุปกรณ์ต่างๆ อันอาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุแก่ผู้ใช้นั้น	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันต้องปิดคลุมท้ายกระบะด้วยผ้าใบที่มียสภาพสมบูรณ์และมิดชิด	-	รูปที่ 3-23
		(6) ควบคุมมิให้มีการบรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับรถบรรทุกนั้นๆ และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากพบว่าถนนทางเข้าโครงการชำรุด เนื่องจากการขนส่งวัสดุต่างๆ เข้าสู่โครงการให้ดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย	- ทางโครงการเลือกใช้รถบรรทุกขนาดที่เหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัดที่กำหนด และมีการกำหนดกฎระเบียบสำหรับพนักงานขับรถบรรทุกทุกอย่างเคร่งครัด	-	-
		(7) ห้ามมิให้มีการจอดรถบรรทุกหรือรถที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างตลอดแนวด้านหน้าพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจอดรถภายในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น	-	รูปที่ 3-39
		(8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกกรณีมีรถเข้า-ออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-40
		(9) จัดให้มีป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- ทางโครงการติดตั้งป้ายลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออก และป้ายชื่อโครงการบริเวณทางเข้า-ออก สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 3-41

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		(10) จัดให้มีที่สำหรับล้างล้อรถบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สำหรับล้าง ล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ โครงการทุกครั้ง รวมทั้งกำชับให้ คนงานก่อสร้างดูแลรักษาความ สะอาดภายในพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-20 รูปที่ 3-22
3.3 การใช้น้ำ	ในช่วงการก่อสร้าง น้ำใช้ของโครงการจำแนกออกเป็น 2 ประเภท คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานและน้ำ ใช้เพื่อการก่อสร้าง น้ำใช้ทั้งหมดผู้รับเหมาก่อสร้างจะใช้น้ำ น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค ซึ่งการใช้น้ำแต่ละประเภท ในระหว่างในระหว่างการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้ 1) การใช้น้ำสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง การใช้น้ำเพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง พิจารณาจากจำนวนคนงานสูงสุด 300 คน และมีอัตราการใช้น้ำ สำหรับคนงานที่พักนอกพื้นที่โครงการเท่ากับ 50 ลิตร/คน/วัน (Metcalf & Eddy, 1991) ดังนั้น จะใช้น้ำประมาณ 12.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนน้ำดื่มผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดหา น้ำดื่ม บรรจุขวดหรือถังไว้ให้คนงาน กิจกรรมการใช้น้ำเพื่อการก่อสร้างของโครงการ เช่น ผสม ปูนซีเมนต์และบ่มคอนกรีต ทำความสะอาดเครื่องมือเครื่องใช้ ต่างๆ และการฉีดพรมพื้นที่ เป็นต้น ซึ่งคาดว่าจะมีอัตราการใช้น้ำ ประมาณ 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ข้อมูลจากโครงการ)	(1) รมรงศ์ให้คนงานมีกรใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการได้จัดทำป้ายรณรงค์ให้ใช้น้ำ อย่างประหยัด ติดตั้งไว้ภายในพื้นที่ โครงการ เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นให้ พนักงานทุกคนมีส่วนร่วมในการ ช่วยกันประหยัดน้ำ	-	รูปที่ 3-30
		(2) จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง ขนาด 20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถังสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง และบ่อ ปูนซีเมนต์ชั่วคราว มีปริมาตร 30 บ่อ สำหรับ บ้านพักคนงาน	- ทางโครงการได้จัดเตรียมถังสำรอง น้ำสำหรับใช้ในพื้นที่ก่อสร้างและ บ้านพักคนงาน ซึ่งมีปริมาณเพียงพอ และเหมาะสมกับความต้องการของ คนงานในพื้นที่	-	รูปที่ 3-42 รูปที่ 3-43
		(3) จัดเตรียมกระบะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อให้สามารถล้างอุปกรณ์ได้ในปริมาณมาก โดยไม่ปล่อยน้ำทิ้งอย่างเปล่าประโยชน์	- โครงการได้จัดเตรียมกระบะสำหรับ ล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวก ในการล้างอุปกรณ์ใน ปริมาณมาก	-	รูปที่ 3-44

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การใช้น้ำ (ต่อ)	ดังนั้น โครงการมีความต้องการใช้น้ำทั้งหมด ในช่วงก่อสร้าง ประมาณ 32.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรอง ขนาด 20 ลูกบาศก์ จำนวน 2 ถัง ซึ่งสามารถสำรองน้ำไว้ใช้ได้ประมาณ 1 วัน 2) การใช้น้ำสำหรับบ้านพักคนงาน ปริมาณน้ำใช้จากคนงานก่อสร้างรวม 50 ลูกบาศก์เมตร/วัน และโครงการจะจัดให้มีบ่อเก็บน้ำใช้ ปริมาตร 30 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 บ่อ ซึ่งสำรองน้ำไว้ใช้ได้ประมาณ 1 วัน ดังนั้น ผลกระทบด้านการใช้น้ำในระยะก่อสร้างต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงจึงอยู่ในระดับต่ำ				
3.4 การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่เกิดฝนตกในช่วงการก่อสร้าง ซึ่งอาจก่อให้เกิดการชะล้างของตะกอนดินภายในพื้นที่โครงการออกสู่บริเวณข้างเคียง โครงการจะจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งมีลักษณะเป็นรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ โครงการจัดให้มีบ่อตะกอน จำนวน 4 บ่อ ขนาด ก x ย x ล เท่ากับ 2.0 x 2.0 x 2.0 เมตร สำหรับดักขยะ ตะกอนดิน กรวด และทราย ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์และทะเลต่อไป และทราย ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์และทะเลต่อไป และจัดให้มีแนวบ่อดักโคลน เพื่อดักโคลนและตะกอนดินไม่ให้ไหลไปกับน้ำฝนขณะที่มีฝนตกหนักลงสู่ทะเล โครงการจัดให้มีการขุดลอกบ่อดักตะกอนเป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับได้อย่างเพียงพอ และทำให้การระบายน้ำออกจากพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพมากขึ้นด้วย ดังนั้น ผลกระทบด้านการระบายน้ำในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ น้ำเสียที่จะเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการ มาจาก 2 ส่วน คือ	(1) จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ ซึ่งมีลักษณะเป็นรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ โครงการจัดให้มีบ่อตะกอน จำนวน 4 บ่อ ขนาด ก x ย x ล เท่ากับ 2.0 x 2.0 x 2.0 เมตร สำหรับดักขยะ ตะกอนดิน กรวด และทราย ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์และทะเลต่อไป	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวโดยรอบพื้นที่โครงการ และจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบปริมาณตะกอนในรางระบายน้ำอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-6
		(2) จัดให้มีแนวบ่อดักโคลน เพื่อดักโคลนและตะกอนดินไม่ให้ไหลไปกับน้ำฝนขณะที่มีฝนตกหนักลงสู่ทะเล จัดให้มีการขุดลอกบ่อดักตะกอนเป็นประจำทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราวเพื่อรองรับน้ำฝน และเศษตะกอนภายในโครงการ ทั้งนี้เมื่อพบว่าปริมาณตะกอนมาก ทางโครงการจะทำการขุดลอกตะกอนทันที	-	รูปที่ 3-6
		(3) จัดให้มีคนงานคอยทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้าง อุดตันหรือกีดขวางทางไหลของน้ำ	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะดำเนินการเก็บกวาดทันทีเมื่อพบว่ามีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-21

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการน้ำเสีย	1) น้ำเสียจากพื้นที่ก่อสร้าง น้ำเสียที่เกิดจากคณงานก่อสร้าง มีประมาณ 12.50 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้เพื่อการอุปโภคของคณงาน) แบ่งเป็นน้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไปและน้ำเสียจากห้องส้วม โดยจะไม่มีน้ำเสียจากการอาบ เนื่องจากคณงานพักอาศัยอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ - น้ำเสียจากการอุปโภคทั่วไป ได้แก่ การล้างทำความสะอาด มีประมาณ 8.475 ลูกบาศก์เมตร/วัน (น้ำจากการชำระล้าง 33.90 ลิตร/คน/วัน (บุญส่ง ไขเกษ, 2537)) ซึ่งน้ำเสียดังกล่าวมีปริมาณไม่มากและจะปล่อยซึมลงดิน - น้ำเสียจากห้องส้วม มีประมาณ 4.025 ลูกบาศก์เมตร/วัน (น้ำจากการราดส้วม 16.10 ลิตร/คน/วัน) จะบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 6.0 ลูกบาศก์เมตรเมตร สามารถบำบัดให้มีค่า BOD _{ออก} ไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยไหลซึมลงดินต่อไป ทั้งนี้โครงการจัดให้มีห้องส้วมจำนวน 20 ห้อง คิดเป็นจำนวนห้องส้วม 1 ห้อง/คณงานก่อสร้างประมาณ 13 คน น้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวันจะมีปริมาณไม่มากนักเนื่องจากปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง (20 ลูกบาศก์เมตร) ส่วนหนึ่งจะรวมเป็นส่วนของผลิตภัณฑ์ เช่น น้ำที่ใช้ในการผสมคอนกรีต เป็นต้น	(1) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอจำนวน 20 ห้อง สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง และจำนวน 20 ห้อง สำหรับบ้านพักคณงาน	- ทางโครงการจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคณงาน	-	รูปที่ 3-45 รูปที่ 3-46
		(2) สำหรับพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด รองรับน้ำเสียได้ 6 ลูกบาศก์เมตร/วัน/ชุด สามารถบำบัดให้มีค่า BODออก ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยไหลซึมลงดินต่อไป และจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศผ่านผิวดักกลาง จำนวน 1 ชุด รองรับน้ำเสียได้ 60 ลูกบาศก์เมตร/ชุด สามารถบำบัดให้มีค่า BODออก ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร ก่อนลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป สำหรับบ้านพักคณงาน	- ทางโครงการจัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ เพื่อบำบัดน้ำให้มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ก่อนระบายหรือปล่อยไหลซึมลงดิน	-	รูปที่ 3-38
		(3) จัดให้มีคณงานตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ หากน้ำโสโครกในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเต็มจะต้องติดต่อรถสูบล้างไปกำจัดต่อไป	- หากน้ำโสโครกในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเต็ม โครงการจะดำเนินการสูบล้างจากบ่อเกราะทันที	-	รูปที่ 3-38 ภาคผนวกที่ 6.8
		(4) จัดให้มีคณงานคอยดูแลทำความสะอาดห้องส้วมเป็นประจำ และกำชับให้คณงานรักษาความสะอาดบริเวณห้องส้วม เพื่อป้องกันไม่ให้ส่งกลิ่นรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง	- โครงการกำชับให้หัวหน้างานคอยควบคุมให้คณงานดูแลความสะอาดบริเวณห้องน้ำและห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-45 รูปที่ 3-46
		(5) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องให้รถสูบล้างไปกำจัดน้ำเสียให้หมด และปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อย	- หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการสูบล้างไปกำจัดน้ำเสียจากบ่อเกราะ และปรับปรุงพื้นที่ให้สะอาดเรียบร้อยทันที	-	รูปที่ 3-38 ภาคผนวกที่ 6.8

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	อีกส่วนหนึ่งจะระเหยหรือซึมลงดิน เช่น น้ำที่ใช้ในการบ่มคอนกรีต หรือน้ำที่ฉีดพรมพื้นและถนนชั่วคราวเพื่อลดฝุ่นละออง เป็นต้น สำหรับน้ำที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างส่วนน้อยที่เป็นน้ำเสีย ได้แก่ น้ำที่ใช้ในการชำระล้างเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างแต่ละวัน จะปล่อยไหลซึมลงดิน 2) น้ำเสียจากบ้านพักคนงาน สำหรับบ้านพักคนงานจะมีปริมาณน้ำเสียจากคนงานก่อสร้างแบ่งเป็นน้ำเสียจากส้วม และน้ำเสียจากการอาบน้ำหรือซักล้าง (คิดจากร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้) จำนวนคนงานในช่วงสูงสุด 250 คน - ปริมาณน้ำเสียจากส้วม มีปริมาณ 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน อัตราการใช้น้ำ 20 ลิตร/คน/วัน (ธงชัย พรรณสวัสดิ์ และคณะ ,2530) โครงการจัดให้มีห้องส้วม จำนวน 20 ห้อง (ห้องส้วม 1 ห้อง/จำนวนคนงาน 13 คน) - ปริมาณน้ำเสียจากการอาบน้ำหรือซักล้าง มีปริมาณ 45 ลูกบาศก์เมตร/วัน อัตราการใช้น้ำ 180 ลิตร/คน/วัน ดังนั้น ปริมาณน้ำเสียทั้งหมด 50 ลูกบาศก์เมตร/วัน โครงการจัดให้มีการบำบัดโดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ จำนวน 1 ชุด สามารถรองรับน้ำเสียได้ 60 ลูกบาศก์เมตร/วัน สามารถบำบัดให้มีค่า BOD_{๕๐} ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้วจะปล่อยลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะประโยชน์ต่อไป ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ				

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจัดการขยะมูลฝอย	ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในช่วงการก่อสร้าง ส่วนใหญ่เกิดจากคนงานก่อสร้าง โดยขยะมูลฝอยในช่วงก่อสร้างมาจาก 2 แหล่ง ได้แก่ 1) ขยะจากพื้นที่ก่อสร้าง มูลฝอยจากการก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นมูลฝอยจากการปรับพื้นที่และงานก่อสร้าง ได้แก่ เศษวัสดุก่อสร้างจำพวกเศษไม้ เศษปูน เศษเหล็ก เศษท่อ และเศษผ้า ทางโครงการจัดการโดยเศษไม้และเศษผ้าขนาดใหญ่จะถูกรวบรวมเพื่อนำไปใช้ในโครงการอื่นต่อไป เศษหินและเศษปูนจะใช้ในการถมพื้นที่ในโครงการ ส่วนเศษเหล็กและเศษท่อจะขายให้กับคนรับซื้อของเก่า ขยะมูลฝอยจากกิจกรรมของคนงาน เช่น กระต่ายและถุงพลาสติก ผู้รับเหมาต้องจัดให้มีถุงดำรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณก่อสร้าง และในแต่ละวันให้เก็บรวบรวมมายังจุดพักมูลฝอยรวมที่โครงการจัดไว้ คนงานก่อสร้างของโครงการสูงสุด 250 คน คาดว่าจะเกิดปริมาณขยะมูลฝอยสูงสุด 375 ลิตร/วัน (อัตราการเกิดขยะ 3 ลิตร/คน/วัน แต่เนื่องจากคนงานก่อสร้างไม่ได้พักในโครงการ ดังนั้นอัตราการเกิดขยะในช่วงเวลาทำงานคาดว่า ประมาณ 1.5 ลิตร/คน/วัน) ผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 12 ถัง ได้แก่ ถังขยะอินทรีย์ ถังขยะทั่วไป อย่างละ 4 ถัง ถังขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย อย่างละ 2 ถัง ปริมาตรกักเก็บของถังขยะรวม 2,880 ลิตร ซึ่งสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้สูงสุดประมาณ 7 วัน	(1) จัดให้มีถังขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างขนาด 240 ลิตร จำนวน 12 ถัง ได้แก่ ถังขยะอินทรีย์ ถังขยะทั่วไป อย่างละ 4 ถัง ถังขยะรีไซเคิลและขยะอันตราย อย่างละ 2 ถัง และถังขยะบริเวณบ้านพักคนงานขนาด 240 ลิตร จำนวน 20 ถัง แยกเป็นถังขยะอินทรีย์และถังขยะทั่วไปอย่างละ 8 ถัง ถังขยะรีไซเคิลและขยะอันตราย อย่างละ 2 ถัง (2) ผู้รับเหมาโครงการจะขอความอนุเคราะห์จากเทศบาลตำบลราไวย์เข้ามาดำเนินการเก็บขนขยะไปกำจัดต่อไป ทั้งนี้จะมีการผูกมัดถังขยะให้มิดชิดไม่ตกหล่น (3) ขยะอันตรายโครงการจะรวบรวมใส่ถุงขยะอันตรายสีแดงเมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลนครภูเก็ตเพื่อนำไปกำจัดต่อไป (4) ตรวจสอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- ทางโครงการได้จัดให้มีถุงดำและถังขยะเพื่อรองรับมูลฝอย โดยได้ติดป้ายกำกับให้ช่วยกันคัดแยกขยะให้ถูกประเภทก่อนที่จะวางไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ เพื่อบริษัทเอกชนเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ - ทางโครงการกำหนดให้มีการผูกมัดปากถุงขยะให้มิดชิด และได้วางถังให้หน่วยงานเอกชนเป็นผู้เข้ามาเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล - ทางโครงการได้จัดให้มีถุงดำและถังขยะเพื่อรองรับมูลฝอย โดยได้ติดป้ายกำกับให้ช่วยกันคัดแยกขยะให้ถูกประเภทก่อนที่จะวางไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ เพื่อบริษัทเอกชนเข้ามาเก็บขนไปกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ - ทางโครงการจัดให้มีการตรวจสอบภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- - - -	รูปที่ 3-47 รูปที่ 3-48 รูปที่ 3-49 ภาคผนวกที่ 6.9 รูปที่ 3-50 ภาคผนวกที่ 6.9 รูปที่ 3-47 รูปที่ 3-48 รูปที่ 3-49 ภาคผนวกที่ 6.9 รูปที่ 3-47 รูปที่ 3-48

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	สำหรับถึงขยะของโครงการจะมีฟัฒนิตมิตชิตป้องกันน้ำฝนและการสงกลิ่น โดยผู้รับเหมาโครงการจะประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของเทศบาลตำบลราไวย์เข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยและนำไปกำจัดต่อไป ขยะอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ กระเบื้องเปรี๊ยะ และกระเบื้องสี เป็นต้น โครงการจะทำการรวบรวมแยกไว้ในส่วนสำนักงาน โดยภายในถึงจะรองด้วยถุงพลาสติกสีแดงซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่ขยะอันตรายและระบุข้างถึงว่าเป็น "ขยะอันตราย" เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลนครภูเก็ตเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ปัจจุบันทางเทศบาลนครภูเก็ตมีการจัดตั้ง "โครงการขนส่งของเสียออกจากเกาะภูเก็ต" เพื่อส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยโรงงานกำจัดกากอุตสาหกรรมที่ขึ้นทะเบียน 2) ขยะจากบ้านพักคนงาน ขยะอันตรายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้าง ได้แก่ กระเบื้องเปรี๊ยะ และกระเบื้องสี เป็นต้น โครงการจะทำการรวบรวมแยกไว้ในส่วนสำนักงาน โดยภายในถึงจะรองด้วยถุงพลาสติกสีแดงซึ่งเป็นถุงสำหรับใส่ขยะอันตรายและระบุข้างถึงว่าเป็น "ขยะอันตราย" เมื่อมีปริมาณมากพอแล้วจะส่งไปให้เทศบาลนครภูเก็ตเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ปัจจุบันทางเทศบาลนครภูเก็ตมีการจัดตั้ง "โครงการขนส่งของเสียออกจากเกาะภูเก็ต" เพื่อส่งไปกำจัดอย่างถูกวิธี โดยโรงงานกำจัดกากอุตสาหกรรมที่ขึ้นทะเบียน คนงานก่อสร้างของโครงการสูงสุด 250 คน เกิดปริมาณขยะมูลฝอยสูงสุด 750 ลิตร/วัน (อัตราการผลิตขยะ 3 ลิตร/คน/วัน)	(5) กำจัดคนงานก่อสร้างให้ถึงขยะมูลฝอยลงภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้ติดป้ายกำกับให้คนงานช่วยกันคัดแยกขยะให้ถูกประเภทก่อนทิ้งลงถึง	-	รูปที่ 3-49
		(6) คัดแยกขยะที่สามารถนำมาขาย เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ต้องนำไปกำจัด			
		(7) ส่งเสริมให้มีการคัดแยกขยะ โดยติดตั้งป้ายแยกประเภทของขยะไว้ถึงขยะให้ชัดเจน			
		(8) รวบรวมมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อนำกลับไปใช้ใหม่	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง และกำกับให้คนงานคัดแยกมูลฝอย และเศษวัสดุก่อสร้างเป็นประจำวัน	-	รูปที่ 3-17 รูปที่ 3-49
		(9) สัารวจปริมาณมูลฝอย เมื่อพบว่ามีปริมาณมากขึ้น ต้องเพิ่มจำนวนถึงรองรับมูลฝอย	- ทางโครงการได้จัดให้มีการสำรวจปริมาณมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ และจัดเตรียมถึงขยะในจำนวนที่เพียงพอถึงปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	-	รูปที่ 3-47 รูปที่ 3-48

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	ผู้รับเหมาจะจัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 20 ถัง ได้แก่ ถังขยะอินทรีย์และถังขยะทั่วไปอย่างละ 8 ถัง และถังขยะรีไซเคิลและถังขยะอันตราย อย่างละ 2 ถัง ปริมาตรกักเก็บของถังขยะรวม 4,800 ลิตร ซึ่งสามารถรองรับขยะมูลฝอยได้ประมาณ 6 วัน ถังขยะของโครงการจะมีฝาปิดมิดชิดป้องกันน้ำฝนและการส่งกลิ่น โดยผู้รับเหมาโครงการจะประสานงานให้รถเก็บขนมูลฝอยของหน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยและนำไปกำจัดต่อไป ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ				
3.7 ไฟฟ้า	ผู้รับเหมาก่อสร้างจะดำเนินการขอใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดภูเก็ต เพื่อใช้ในการกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งประกอบด้วย - การใช้ไฟฟ้าสำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง ได้แก่ การต่อเชื่อมสำหรับเครื่องจักรกลและอุปกรณ์ก่อสร้างต่างๆ และไฟฟ้าแสงสว่าง - การใช้ไฟฟ้าสำหรับคนงานก่อสร้าง ได้แก่ ไฟฟ้าแสงสว่างและเครื่องใช้ไฟฟ้าต่างๆ การใช้ไฟฟ้าของโครงการจะมีผลกระทบในระดับต่ำต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนข้างเคียงหรือระบบไฟฟ้าของอาคารพักอาศัยใกล้เคียง เนื่องจากปริมาณไฟฟ้าที่ต้องการใช้น้อยเกินกว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดภูเก็ตมีความสามารถให้บริการได้อย่างเพียงพอ	(1) เลือกใช้ไฟฟ้าสองส่วและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ แบบประหยัดพลังงาน	- ทางโครงการเลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบไฟฟ้าสองส่วที่เหมาะสมและประหยัดพลังงาน	-	รูปที่ 3-51
		(2) การติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าต้องถูกต้องตามมาตรฐาน	- โครงการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้างเป็นไปตามกฎระเบียบวงจรไฟฟ้าที่กำหนด	-	รูปที่ 3-52
		(3) กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด	- ทางโครงการได้จัดทำป้ายณรงค์ให้ปิดไฟ และเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกครั้งหลังจากใช้งาน	-	รูปที่ 3-53

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย	สำหรับกิจกรรมในการก่อสร้างที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยในช่วงการก่อสร้างโครงการนั้น อาจเกิดจากลูกไฟจากงานเชื่อม กระแสไฟฟ้าลัดวงจรจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องกับกระแสไฟฟ้าและการตกแต่งภายใน รวมทั้งการสูบบุหรี่ของคนงาน ดังนั้น โครงการจะร่วมกับบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง คอยควบคุมในการปฏิบัติงานของคณงานก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพและลดการเกิดอุบัติเหตุในการทำงาน รวมทั้งเพื่อความปลอดภัยของผู้พักอาศัยรอบโครงการ คาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ	(1) ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- โครงการได้จัดพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่เฉพาะให้กับคนงาน พร้อมกำชับให้ดับบุหรี่ให้สนิททุกครั้ง และติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ รวมถึงห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าไปในบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการลุกติดไฟ	-	รูปที่ 3-54 รูปที่ 3-55
		(2) ห้ามเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด็ดขาด	- โครงการได้กำชับห้ามมิให้คนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดมลพิษทางอากาศและอัคคีภัย	-	รูปที่ 3-26
		(3) ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์ ป้ายเตือนในบริเวณที่อาจจะเกิดอันตราย เช่น “เขตก่อสร้าง “ห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” เป็นต้น ซึ่งขนาดของป้ายเตือนต้องมีขนาดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	- โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และป้าย “เขตก่อสร้างห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต” บริเวณด้านหน้าโครงการ โดยจัดวางในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-56
		(4) ห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าไปใกล้อุปกรณ์เครื่องมือที่มีประกายไฟโดยเด็ดขาด	- โครงการได้ติดป้ายห้ามสูบบุหรี่หรือนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการลุกติดไฟ	-	รูปที่ 3-26 รูปที่ 3-54
		(5) ใช้อุปกรณ์ตัดไฟฟ้าอัตโนมัติ เมื่อเกิดกระแสไฟฟ้าลัดวงจร	- โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟฟ้าอัตโนมัติในจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากระบบไฟฟ้า	-	รูปที่ 3-57
		(6) ตรวจสอบเช็คอุปกรณ์/เครื่องมือให้อยู่ในสภาพปกติ ก่อนและหลังใช้งานอย่างสม่ำเสมอ	- เครื่องจักรที่นำมาใช้งานภายในโครงการอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ปราศจากความชำรุดเสียหาย โดยโครงการจัดให้มีการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.6

แบบ ตต.3

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)		(7) การเดินสายไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทุก ชั้นตอนต้องกระทำอย่างถูกหลักวิชาการ	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาเลือกใช้ อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน และการ เดินสายไฟฟ้า รวมถึงระบบไฟฟ้าใน พื้นที่ก่อสร้างอย่างถูกต้องตามหลัก วิชาการ พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพ การใช้งานก่อนนำมาใช้งานใหม่เสมอ	-	-
		(8) อบรมคนงานให้มีความรู้ในเรื่องสาเหตุแห่ง อัคคีภัยอยู่เสมอและต้องไม่ประมาทในการ ทำงาน	- โครงการมีการอบรมให้ความรู้ และแนะ แนวทางปฏิบัติในการอพยพหนีภัย ให้แก่คนงานผ่านกิจกรรม Safety Talk เป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อสร้าง จิตสำนึกด้านความปลอดภัยและเน้นย้ำ มาตรการความปลอดภัยต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง	-	รูปที่ 3-10 รูปที่ 3-11 รูปที่ 3-12 รูปที่ 3-13 รูปที่ 3-14 รูปที่ 3-58 รูปที่ 3-59 ภาคผนวกที่ 6.4
		(9) ผู้รับเหมาจะจัดเตรียมถังดับเพลิงแบบมือถือ ชนิดผงเคมีแห้งขนาด 4 กิโลกรัม ติดตั้งไว้ ตามจุดที่คาดว่าจะเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย และ อยู่ในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- ทางโครงการจัดให้มีการติดตั้งถัง ดับเพลิงไว้ในจุดต่างๆ รอบพื้นที่ ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-59
		(10) จัดเวรยามรักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง รวมทั้งเตรียมความพร้อมประสานงาน กับหน่วยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของ เทศบาลตำบลราไวย์	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก ประจำอยู่ภายในโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งได้ติดเบอร์โทรศัพท์ สำหรับติดต่อหน่วยงานไว้ในกรณี ฉุกเฉิน	-	รูปที่ 3-12 รูปที่ 3-40

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.9 การระบายอากาศ และความร้อน	ปัจจุบันพื้นที่โครงการเป็นพื้นที่เนินเขา โดยทิศเหนือติดกับ บ้านอยู่อาศัยชั้นเดียว จำนวน 2 หลัง บ้านอยู่อาศัยชั้นเดียว จำนวน 1 หลัง บ่อเก็บน้ำของบุคคลอื่น ที่ดินบุคคลอื่น THE ANDAMAN COVE และที่ดินบุคคลอื่น ทิศใต้ติดกับหาดแหลมกา ที่ดินเจ้าของเดียวกัน (ไม่นำมาพัฒนาโครงการ) และ TEA TREE PHUKET ทิศตะวันออกติดกับพื้นที่สาธารณะ ถัดไปเป็นทะเล และทิศตะวันตกติดกับที่ดินเจ้าของเดียวกัน (ไม่นำมาพัฒนาโครงการ) และทางหลวงแผ่นดิน 4024 ตอน ดินเขา-หาดราไวย์ ดังนั้น สภาพโดยรอบพื้นที่โครงการโดยรวมจึงยังคงสามารถระบายอากาศได้ดี ในช่วงก่อสร้างจะไม่มีผลกระทบด้านระบายอากาศและระบายความร้อน เนื่องจากช่วงการก่อสร้างจะไม่มีกิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนที่สำคัญ รวมถึงพื้นที่โครงการมีการเว้นระยะห่างจากพื้นที่ข้างเคียงอย่างพอเพียง ซึ่งสามารถทำให้เกิดการระบายอากาศจากตัวอาคารได้สะดวกโดยไม่ส่งผลกระทบต่อบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	-	-	-	-

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพชีวิต 4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต เป็นโครงการประกอบกิจการประเภทโรงแรม จำนวน 275 ห้องพัก ภายในโครงการประกอบด้วยอาคารทั้งสิ้น จำนวน 55 อาคาร อาคาร ค.ส.ล. สูง 3 ชั้น จำนวน 6 อาคาร อาคาร ค.ส.ล. สูง 2 ชั้น จำนวน 7 อาคาร และอาคารสูงชั้นเดียว จำนวน 35 อาคาร และอาคารสระว่ายน้ำ จำนวน 7 อาคาร มีขนาดพื้นที่ใช้สอย 47,964.21 ตารางเมตร ทั้งนี้ พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนพื้นที่ 68 ไร่ 1 งาน 23.9 ตารางวา หรือ 109,295.60 ตารางเมตร โดยจะขออนุญาตก่อสร้างต่อเทศบาลตำบลราไวย์ ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้างโครงการประมาณ 24 เดือน โครงการอยู่ในเขตเทศบาลตำบลราไวย์ ซึ่งจัดเป็นเขตพื้นที่ธุรกิจที่สำคัญของจังหวัดภูเก็ต สภาพโดยรวมของเขตเทศบาลตำบลราไวย์ส่วนใหญ่เป็นชุมชนเมืองที่มีความหลากหลายของกิจกรรม แต่ในพื้นที่ก็ยังคงมีความเป็นชุมชนอยู่ และมีความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างเพื่อนบ้าน ดังนั้น แม้ว่าผู้พักอาศัยบางส่วนที่ดำเนินชีวิตเป็นแบบต่างคนต่างอยู่ ต้องเร่งรีบในการดำเนินชีวิตประจำวัน แต่ก็ไม่มีความขัดแย้งซึ่งกันและกัน สำหรับด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินและสวัสดิการของประชาชน โครงการตั้งอยู่ในเขตความรับผิดชอบของสถานีตำรวจภูธรฉลอง ปฏิบัติหน้าที่ความ	(1) โครงการจะมีการตรวจสอบอาคารข้างเคียงก่อนก่อสร้าง กรณีที่การก่อสร้างของโครงการก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญจากการดำเนินโครงการ โครงการจัดให้มีการชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ และโครงการจะทำการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพเดิม กรณีมีบุคคลใดได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการต้องเข้าไปแก้ไข และให้ความช่วยเหลือทันที (2) หากการก่อสร้างโครงการเทศบาลตำบลราไวย์ ข้างเคียง หรือพื้นที่อ่อนไหว ที่อยู่บริเวณโดยรอบโครงการ ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายหาข้อตกลงกันไม่ได้ให้คณะกรรมการประสานงานเพื่อการแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาหาข้อตกลงกันประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ก่อให้เกิดผลกระทบ (บริษัท อาร์พีโฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด) และคนกลาง คือหน่วยงานท้องถิ่น (เทศบาลตำบลราไวย์) (3) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมที่พักคนงานที่ถูกสุกลักษณะ	- โครงการเคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละอองอันเนื่องมาจากการดำเนินงานเคลียร์พื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวกับผู้ได้รับผลกระทบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยมีเทศบาลตำบลราไวย์ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานกลางในการประสานงานและไกล่เกลี่ยข้อร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ หากในระหว่างการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ก่อให้เกิดความเดือดร้อนหรือรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่ โครงการจะดำเนินการเข้าตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยเร่งด่วนทันที เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ - ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียมบ้านพักไว้สำหรับคนงาน โดยคำนึงถึงความเป็นระเบียบเรียบร้อยและถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ทั้งนี้ ได้แต่งตั้งหัวหน้าคนงานเป็นผู้รับผิดชอบดูแลความเรียบร้อยภายในบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ	- -	รูปที่ 3-1 ภาคผนวกที่ 6.1 รูปที่ 3-60 รูปที่ 3-61

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพสังคมและ เศรษฐกิจ (ต่อ)	รับผิดชอบในด้านการรักษาความสงบและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ในกรณีเกิดเหตุอัคคีภัย หน่วยงานหลักที่รับผิดชอบบริเวณพื้นที่โครงการ คือ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลราไวย์ โดยมีระยะทางห่างจากพื้นที่โครงการ ประมาณ 2.00 กิโลเมตร ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินรถดับเพลิงใช้เวลาเดินทางมายังพื้นที่โครงการ ประมาณ 2 นาที (ขึ้นกับสภาพการจราจร และช่วงเวลาที่เกิดเหตุ) ทั้งนี้ ผลกระทบตามตารางดังกล่าวข้างต้นสอดคล้องกับผลการสำรวจทัศนคติของผู้ที่อยู่โดยรอบโครงการต่อการก่อสร้างโครงการ โดยส่วนใหญ่มีความห่วงกังวลในเรื่องต่างๆ ใกล้เคียงกัน ได้แก่ ผู้เฝ้าระวังจากการก่อสร้าง เสียงดังจากการก่อสร้าง ความสั่นสะเทือน ทำให้ตัวอาคารเดิมแตกร้าว การจราจรติดขัด	(4) จัดให้มีระบบสุขาภิบาลภายในพื้นที่โครงการ และบ้านพักคนงานก่อสร้างที่เพียงพอและถูกสุขลักษณะ	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีระบบสุขาภิบาลที่เพียงพอและถูกต้องตามหลักสุขลักษณะ เพื่อรองรับการพักอาศัยและการดำเนินงานของคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเหมาะสม	-	รูปที่ 3-42 รูปที่ 3-43 รูปที่ 3-45 รูปที่ 3-46 รูปที่ 3-47 รูปที่ 3-48

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)	น้ำใช้ไม่พอ การจัดการน้ำเสีย คนงานก่อสร้าง ดิน โคลน เศษเหล็กตกหล่นลงมา และการอพยพย้ายถิ่น เป็นต้น ซึ่งโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวข้างต้นอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่โดยรอบ สำหรับการจ้างคนงานก่อสร้าง ประมาณ 250 คน โดยคนงานส่วนใหญ่เป็นคนงานของบริษัทผู้รับเหมา ซึ่งย้ายมาจากพื้นที่ก่อสร้างอื่น และจะมีการรับคนงานเพิ่มเพียงบางส่วน ส่งผลกระทบในการจ้างงานเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย ซึ่งจะส่งผลให้รายได้ของร้านค้าและบริการรายย่อยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างให้เพิ่มขึ้นเล็กน้อย เช่น ร้านขายสินค้าอุปโภค-บริโภค กิจการค้าวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น เกิดการกระจายรายได้สู่ชุมชนมากขึ้น คนงานทำงานแบบเช้าไปเย็นกลับ ซึ่งก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพสังคมและเศรษฐกิจของชุมชนในระดับต่ำ กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ โครงการจะมีขั้นตอนการชดเชยเยียวยา จากการประสานงานสอบถามไปยัง ดิ อันทามัน โคฟว์ คอนโดมิเนียม (โครงการสัมภาษณ์นิติบุคคลและจากการสรุปจากแบบสอบถามที่ได้รับจากผู้พักอาศัย) ซึ่งมีระบบสาธารณูปโภคบางส่วน ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ระบบน้ำประปา ระบบบำบัดน้ำเสียจุดพักขยะ และที่จอดรถ ซึ่งทางโครงการโรงแรมแฟร์มอนท์ ภูเก็ต ไม่ขัดข้องที่จะให้ระบบสาธารณูปโภคยังคงอยู่ตามปกติเช่นเดิม แต่ในกรณีที่ความจำเป็นต้องเคลื่อนย้าย ทางโครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต จะจัดที่ที่เหมาะสมต่อระบบสาธารณูปโภค ดังกล่าวต่อไป รายละเอียดดังนี้	(5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ มิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และปัญหาต่างๆ ให้กับผู้ที่พักอาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานประพฤติผิดต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน ลงโทษหรือถึงขั้นไล่ออกโดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (6) จัดให้มีหัวหน้าคนงานสำหรับควบคุมงานก่อสร้างไม่ให้สร้างความเดือดร้อนกับประชาชนโดยรอบ (7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการและบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงก่อนดำเนินการก่อสร้าง และตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทุกระยะ 1 ครั้ง/สัปดาห์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ทันทีที่ได้รับความเดือดร้อน (8) หากเกิดความเสียหายแก่สิ่งปลูกสร้างบริเวณข้างเคียงจากการก่อสร้างโครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบในการแก้ไข	- ทางโครงการมีความเข้มงวดในการควบคุมการปฏิบัติงาน และดูแลพฤติกรรมของคนงาน โดยได้กำหนดกฎระเบียบในการทำงานอย่างชัดเจน พร้อมทั้งมอบหมายให้หัวหน้าคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของคนงานอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง - ทางโครงการได้จัดให้มีหัวหน้าคนงานทำหน้าที่ควบคุมดูแลความประพฤติและระเบียบวินัยของคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ และจัดทำแผนงานการก่อสร้างโครงการและแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ - หากพบว่าการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่โครงการสร้างความเสียหายให้กับอาคารข้างเคียง ทางโครงการจะดำเนินการเข้าไปซ่อมแซมแก้ไขทันที	- - - -	รูปที่ 3-60 รูปที่ 3-62 ภาคผนวกที่ 6.10 รูปที่ 3-60 รูปที่ 3-28 ภาคผนวกที่ 6.2 รูปที่ 3-1

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพสังคมและ เศรษฐกิจ (ต่อ)	<u>ระบบน้ำใช้</u> - โครงการพิจารณาหาทางที่จะให้ระบบจ่ายน้ำสามารถ ใช้งานได้ตามปกติ แต่ในกรณีที่ความจำเป็นต้องเคลื่อนย้าย โครงการจะจัดที่ที่เหมาะสมต่อระบบสาธารณูปโภคดังกล่าวต่อไป โดยจะมีการแจ้งล่วงหน้าไปยัง ดี อันตามัน โคฟร์ คอนโดมิเนียม <u>ระบบบำบัดน้ำเสีย</u> - โครงการพิจารณาหาทางที่จะทำให้ระบบบำบัดน้ำเสีย สามารถใช้งานได้ตามปกติ แต่ในกรณีที่ความจำเป็นต้อง เคลื่อนย้าย โครงการจะจัดที่ที่เหมาะสมต่อระบบสาธารณูปโภค ดังกล่าวต่อไป โดยจะมีการแจ้งล่วงหน้าไปยัง ดี อันตามัน โคฟร์ คอนโดมิเนียม	(9) จัดให้มียามรักษาการณ์บริเวณบ้านพักคนงาน ก่อสร้าง เพื่อดูแลความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	- ทางโครงการได้จัดให้มีหัวหน้าคนงาน คอยรักษาการณ์บริเวณบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 3-60
	<u>จุดพักขยะ</u> - โครงการจะพิจารณาหาจุดพักขยะที่เหมาะสม ทั้งนี้ โครงการจะพิจารณาเรื่องดังกล่าวตามความเหมาะสมโดย พิจารณาถึงการอยู่ร่วมกันของผู้พักอาศัยใน ดี อันตามัน โคฟร์ คอนโดมิเนียม และการใช้สอย	(10) ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดเตรียมบ้านพักคนงาน ไว้ในพื้นที่ใกล้เคียง และไม่อนุญาตให้ คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-61
	<u>ที่จอดรถ</u> ในระยะรื้อถอนและระยะก่อสร้างโครงการจะพิจารณาจัดให้ ที่มีที่จอดรถชั่วคราวไว้ในบริเวณที่เหมาะสมและไม่ไกลจาก คอนโดมิเนียม สำหรับในระยะดำเนินการทางคอนโดมิเนียม จะต้องจัดหาที่จอดรถให้กับผู้พักอาศัยในคอนโดมิเนียมเอง อย่างไรก็ตาม โครงการจะปรึกษารื้อถอนกับทางคอนโดมิเนียมอีก ครั้งเพื่อทางเลือกอื่นที่เหมาะสมต่อไป	(11) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายใน บ้านพักคนงาน	- ทางโครงการได้มีการกำหนดกฎระเบียบ สำหรับคนงานก่อสร้าง และกำชับให้ คนงานทุกคนปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 3-62 ภาคผนวกที่ 6.10
		(12) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านกายภาพ ชีวภาพ และคุณค่า การใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานผู้อยู่ข้างเคียง โครงการตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อ ป้องกันความขัดแย้ง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจัด ให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เข้าพบผู้พักอาศัย ข้างเคียงเป็นประจำ และจัดทำแผนการ ก่อสร้างโครงการและแจ้งหมายเลข โทรศัพท์ให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียง โดยรอบทราบ	-	รูปที่ 3-28 ภาคผนวกที่ 6.2
		(13) โครงการจะนำมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบและมาตรการติดตามตรวจสอบ ระบุในสัญญาจ้างรับเหมาก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- ทางโครงการได้ระบุในสัญญาว่าจ้างให้ ผู้รับเหมา ต้องปฏิบัติตามรายละเอียด ใน มาตรการป้องกัน และ แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวกที่ 6.3

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)	นอกจากนี้โครงการได้มีการประชุมหารือกับทางกรมการนิติบุคคลอาคารชุดและเจ้าของห้องชุด เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2561 เพื่อหารือเกี่ยวกับแนวทางการจัดการระบบสาธารณสุขโรคดังกล่าว และชี้แจงมาตรการป้องกันผลกระทบจากระยะก่อสร้างต่อผู้อยู่อาศัยในอาคารชุดในเรื่องดังกล่าว				
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ผลกระทบด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยของพนักงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ อุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดจากการทำงานที่ขาดความระมัดระวัง หรือประมาทในการใช้เครื่องจักร การใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ไม่สมบูรณ์ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดการกีดขวางการจราจร เสี่ยง และความสั่นสะเทือนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างอันจะมีผลต่อสุขภาพต่อทางกายและยังมีผลต่อสุขภาพจิตของพนักงานก่อสร้าง นอกจากนี้ การดำเนินการของโครงการในระยะก่อสร้างอาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญปัญหาจากพนักงานก่อสร้างต่อชุมชนใกล้เคียง และก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินต่ออาคารและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียงจากการรบกวนของเศษวัสดุก่อสร้าง และอาจก่อให้เกิดโรคติดต่อจากพนักงานก่อสร้างได้ ดังนั้น โครงการจึงกำหนดให้ผู้รับเหมามีมาตรการเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินตามกฎหมายกระทรวงมหาดไทย ฉบับที่ 4 (พ.ศ.2526) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 ว่าด้วยหมวดที่ 1 การก่อสร้าง สำหรับผลกระทบด้านความปลอดภัย ดูแลให้พนักงานก่อสร้างปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง จัดหน้ากากกันฝุ่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ที่ครอบงูให้กับพนักงานก่อสร้าง	มาตรการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัยจากงานก่อสร้างต่อพนักงานก่อสร้างและชุมชนข้างเคียง (1) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างในโครงการต้องมีการพิจารณาการจัดการด้านความปลอดภัย ประกอบด้วยสัญญาว่าจ้างระหว่างเจ้าของโครงการ และบริษัทรับเหมาก่อสร้างจะต้องระบุครอบคลุมถึงวิธีการคุ้มครองความปลอดภัย และสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ โดยควรมีรายละเอียดเกี่ยวกับ - กฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน - การจัดให้มีและควบคุมดูแลการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ - การตรวจสอบสภาพเครื่องมือ/อุปกรณ์ทุกชนิดเพื่อความปลอดภัยในการทำงาน	- ทางโครงการได้ระบุในสัญญาว่าจ้างให้ผู้รับเหมาต้องมีการจัดการด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการให้มีความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้กับคนงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน	-	รูปที่ 3-37 รูปที่ 3-63 ภาคผนวกที่ 6.3

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	รวมทั้งกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงาน นอกจากนี้จะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรักษาดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ จัดเตรียมเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น พร้อมทั้งเตรียมพร้อมประสานงานกับโรงพยาบาลใกล้เคียงเพื่อนำผู้ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล หากเกิดอุบัติเหตุรุนแรง นอกจากนี้ผู้รับเหมาต้องแบ่งเวลาการทำงานและการพักผ่อนของพนักงานให้เหมาะสม รวมทั้งกำหนดให้มีการตรวจประวัติและตรวจสุขภาพพนักงานและกำหนดกฎระเบียบให้พนักงานก่อสร้างปฏิบัติอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันเหตุเดือดร้อนรำคาญปัญหาและโรคติดต่อ	(2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับสภาพการทำงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้	- ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment: PPE) ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายแจ้งเตือนเพื่อกำชับให้พนักงานทุกคนสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-37 รูปที่ 3-62 รูปที่ 3-63
		(3) กำหนดระยะเวลาในการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. ในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ หากมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าว ได้แก่ การเทคอนกรีต โครงการจะแจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน และขออนุญาตไปยังเทศบาลตำบลราไวย์ โดยจะจัดให้มีแสงสว่างอย่างเพียงพอ สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์จะหยุดดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการดำเนินการก่อสร้างเฉพาะในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ระหว่างเวลา 08.00–17.00 น. ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างเกินระยะเวลาที่กำหนด จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการเข้าพบและชี้แจงแผนการดำเนินงานแก่ผู้พักอาศัยบริเวณใกล้เคียง เพื่อสร้างความเข้าใจและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	-	รูปที่ 3-35
		(4) ตรวจสอบและควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างถูกต้องและเหมาะสมกับประเภทของงาน	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment: PPE) สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำชับให้ต้องสวมใส่ทุกครั้งขณะปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัยและลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	-	รูปที่ 3-37 รูปที่ 3-62 รูปที่ 3-63
		(5) กำหนดขอบเขตและจัดทำแนวรั้วของบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน พร้อมทั้งกำหนดจุดเข้า-ออกของโครงการ	- โครงการได้จัดทำรั้วสูง 2.00-6.00 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ และกำหนดทางเข้า-ออก อย่างชัดเจนเพื่อจำกัดการก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่เท่านั้น	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-34 รูปที่ 3-41

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		(6) ป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น โดยตั้งนั่งร้านเหล็กโดยรอบอาคารซึ่งด้วยผ้าใบหรือตาข่ายกันฝุ่น โดยรอบอาคารส่วนทางเดินภายนอกใช้ไม้เนื้อแข็ง ขนาด 1"x8" และ 1"x10" ปูเป็นทางเดิน และกันวัสดุร่วงหล่น	- ทางโครงการจัดให้มีนั่งร้านเหล็กรอบตัวอาคารขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น	-	รูปที่ 3-64
		(7) ทำ Chain Link ยื่นจากอาคารขณะทำโครงสร้างอาคาร เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น และจะย้ายตามไปทุก 2-3 ชั้น	- ทางโครงการไม่ได้ทำ Chain Link ยื่นจากอาคาร ทั้งนี้ได้จัดให้มีนั่งร้านเหล็กรอบตัวอาคารขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น	-	รูปที่ 3-64
		(8) ทำแผงตาข่ายกันรอบอาคาร เมื่อย้าย Chain Link ไปแล้วโดยใช้โครงเหล็กซึ่งด้วยตาข่ายถี่ทุกชั้น	- ทางโครงการไม่ได้จัดทำแผงตาข่าย และ Chain Link กันรอบอาคาร ทั้งนี้ได้จัดให้มีนั่งร้านเหล็กรอบตัวอาคารขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น	-	รูปที่ 3-64
		(9) ติดป้ายแนะนำการทำงาน ป้ายเตือน เพื่อให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติงานได้อย่างถูกต้อง	- โครงการได้ติดป้ายเตือนอันตรายไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อให้คนงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 3-8
		(10) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอุบัติเหตุในระหว่างการทำงานให้กับคนงาน เช่น หมวกนิรภัย แวนตานิรภัย เป็นต้น	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพร้อมทั้งติดป้ายเพื่อกำชับให้พนักงานทุกคนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 3-37 รูปที่ 3-62 รูปที่ 3-63
		(11) ติดป้ายเตือน หรือโปสเตอร์เพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยในบริเวณที่จำเป็น เช่น "เขตก่อสร้าง" "ลดความเร็วรถยนต์" และ "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	รูปที่ 3-8 รูปที่ 3-24 รูปที่ 3-56

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		(12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบวิธีการปฏิบัติงาน สภาพของ เครื่องจักรอุปกรณ์ รวมทั้งสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ปฏิบัติงานได้อย่างปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักรกล และยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง วัสดุก่อสร้างของโครงการให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.6
		(13) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการจัดเก็บอุปกรณ์อย่าง เป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุ อุปกรณ์ และปูนซีเมนต์ที่ปิดคลุมมิดชิด	-	รูปที่ 3-17
		(14) จัดเวรยามรักษาความปลอดภัยของโครงการ เพื่อให้มี บุคคลภายนอกผ่านเข้า-ออก ก่อนได้รับอนุญาตและดูแล ความปลอดภัยในพื้นที่	- ทางโครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกประจำอยู่ ภายในโครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	-	รูปที่ 3-40
		(15) ผู้รับเหมาก่อสร้างรักษาดูแลพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาด ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะดำเนินการเก็บ กวาดทันทีเมื่อพบว่า มีเศษดินหรือเศษวัสดุ ก่อสร้างร่วงหล่น	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-21 รูปที่ 3-22
		<u>มาตรการด้านความปลอดภัยจากคนงานก่อสร้างต่อชุมชน ใกล้เคียง</u> (1) ติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบ พร้อมระบุ สถานที่และหมายเลขโทรศัพท์ สำหรับรับเรื่องร้องเรียนและ ข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีการสอบถาม เพื่อค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไข ปัญหา เพื่อสร้างความเข้าใจอันดีกับผู้อยู่อาศัยข้างเคียงเป็น ระยะๆ ตามความเหมาะสม	- โครงการติดป้ายประชาสัมพันธ์ แสดง รายละเอียดโครงการติดไว้บริเวณด้านหน้า โครงการ พร้อมทั้งระบุสถานที่และ หมายเลขโทรศัพท์ สำหรับรับเรื่องร้องเรียน และข้อคิดเห็นเกี่ยวกับการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-27 รูปที่ 3-28

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม ตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		(2) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียง พื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้รับทราบข้อมูล และสามารถติดต่อกับผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมได้โดยตรง ในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	- โครงการได้จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าบ้านพักคนงาน โดยระบุรายละเอียดช่องทางการติดต่ออย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเหตุความเดือดร้อนที่อาจเกิดขึ้นจากบ้านพักคนงาน ได้อย่างสะดวก	-	รูปที่ 3-65
		(3) พิจารณาเลือกคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติตรงตามที่ต้องการ เข้ามาทำงานในโครงการ เพื่อให้เกิดการจ้างงานในชุมชน และป้องกันปัญหาความขัดแย้งระหว่างโครงการกับชุมชน	- โครงการได้พิจารณารับสมัครประชาชนในท้องถิ่น เข้าทำงานเป็นลำดับแรก เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการสร้างรายได้แก่ประชาชนในพื้นที่	-	ภาคผนวกที่ 6.11
		(4) กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องกำหนดกฎเกณฑ์และคอยสอดส่องดูแลพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างให้อยู่ในระเบียบ มิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญ และปัญหาต่างๆ ให้กับผู้ที่พักอาศัยในชุมชนและพื้นที่ใกล้เคียง หากคนงานประพฤติผิด ต้องมีการว่ากล่าวตักเตือน ลงโทษหรือถึงขั้นไล่ออก โดยพิจารณาจากความเหมาะสมของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	- โครงการมีความเข้มงวดต่อการปฏิบัติตนของคนงาน โดยได้จัดให้มีกฎระเบียบการทำงาน และมีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลความประพฤติของคนงาน เพื่อไม่ให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญกับผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	รูปที่ 3-60 รูปที่ 3-62 ภาคผนวกที่ 6.10
		(5) จัดให้มีรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- โครงการได้ดำเนินการติดตั้งรั้วล้อมรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งบริเวณบ้านพักคนงานอย่างครบถ้วน	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-66
		(6) จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างไม่ให้ประพฤติตนไม่เหมาะสม อันจะก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียง	- ทางโครงการได้จัดให้มีหัวหน้าคนงาน ควบคุมดูแลคนงาน พร้อมกำหนดกฎระเบียบการทำงานเพื่อควบคุมและดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 3-60 รูปที่ 3-62 ภาคผนวกที่ 6.10

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		(7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการและบริษัทผู้รับเหมาเข้าพบผู้ พักอาศัยที่อยู่ข้างเคียงตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทุก ระยะ 1 ครั้ง/สัปดาห์ และให้หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถ ติดต่อได้ทันทีที่ได้รับความเดือดร้อน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เข้าพบผู้พัก อาศัยข้างเคียงเป็นประจำ และจัดทำแผนการ ก่อสร้างโครงการและแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ ให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ	-	รูปที่ 3-28 ภาคผนวกที่ 6.2
		(8) หากเกิดความเสียหายแก่สิ่งปลูกสร้างบริเวณข้างเคียงจาก การก่อสร้าง โครงการ/ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องรับผิดชอบใน การแก้ไข	- หากพบว่าการดำเนินการกิจกรรมในพื้นที่ โครงการสร้างความเสียหายให้กับอาคาร ข้างเคียง ทางโครงการจะดำเนินการซ่อมแซม และแก้ไขทันที	-	รูปที่ 3-1
		(9) จัดให้มียามรักษาการณ์บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อดูแลความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอย รักษาการณ์บริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง ตลอดเวลา	-	รูปที่ 3-61
		(10) ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดเตรียมบ้านพักคนงานไว้ใน พื้นที่ใกล้เคียง และไม่อนุญาตให้คนงาน ก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-60
		(11) จัดบ้านพักคนงานให้เป็นสัดส่วน เพื่อสะดวกต่อการ ควบคุมดูแล	- บริเวณบ้านพักคนงานมีหัวหน้าคนงานคอย ดูแล ทั้งในเรื่องความเป็นระเบียบเรียบร้อย และสุขอนามัยของคนงาน	-	รูปที่ 3-60 รูปที่ 3-61
		(12) ออกกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในบ้านพักคนงาน	- ทางโครงการได้มีการกำหนดกฎระเบียบสำหรับ คนงานก่อสร้าง ให้คนงานทุกคนปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด	-	ภาคผนวกที่ 6.10
		(13) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้าน กายภาพ ชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ อย่างเคร่งครัด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานผู้อยู่ ข้างเคียงโครงการตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกัน ความขัดแย้ง	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ และ จัดทำแผนการก่อสร้างโครงการและแจ้ง หมายเลขโทรศัพท์ให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียง โดยรอบทราบ	-	รูปที่ 3-28 ภาคผนวกที่ 6.2

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		(14) จัดให้ตรวจสอบประวัติคนงาน และตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ก่อนรับเข้าปฏิบัติงาน โดยพนักงานที่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง ต้องให้หยุดงานจนกว่าจะหายขาด	- ทางโครงการได้ตรวจสอบประวัติคนงานก่อน รับเข้าทำงาน พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงาน ใหม่ก่อนเข้าทำงานต้องตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่ม งานทุกคน	-	ภาคผนวกที่ 6.12 ภาคผนวกที่ 6.13
		(15) กำหนดกฎระเบียบให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และกำหนดบทลงโทษกรณีฝ่าฝืนกฎระเบียบ เพื่อไม่ให้ส่งผล กระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียง ดังนี้ - จัดให้มีหัวหน้าคนงานดูแลคนงานก่อสร้าง ไม่ให้ส่งเสียง ดัง หรือก่อความรบกวนต่อชุมชนข้างเคียง - ระมัดระวัง ดูแลความปลอดภัยของคนงานเกี่ยวกับปัญหา การลักขโมย และมีจรรยาบรรณอื่นๆ - ห้ามมิให้คนงานออกนอกบริเวณที่พักคนงานนอกเวลา 22.00 น. - ห้ามนำสุรา และยาเสพติดทุกชนิดเข้ามาดื่มหรือเสพ ภายในพื้นที่บ้านพัก - ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนบุคคลข้างเคียง - ห้ามทะเลาะวิวาทภายในพื้นที่บ้านพัก - ห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด - ช่วยกันรักษาความสะอาด	- ทางโครงการได้มีการกำหนดกฎระเบียบสำหรับ คนงานก่อสร้าง ให้คนงานทุกคนปฏิบัติตาม อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดให้มีการ ตรวจหาสารเสพติด-แอลกอฮอล์เป็นประจำ	-	รูปที่ 3-62 ภาคผนวกที่ 6.10 ภาคผนวกที่ 6.14
		(16) จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้สำหรับผู้ได้รับ อุบัติเหตุในเบื้องต้นไว้	- ทางโครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการ และพร้อมใช้งาน ได้ตลอดเวลา	-	รูปที่ 3-67

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ	การประเมินผลกระทบทางสุขภาพจะประเมินตามแนวทางการประเมินผลกระทบทางสุขภาพในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยเป็นแนวทางในการศึกษา(สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม , กันยายน 2550) ซึ่งมีขั้นตอนต่างๆ ได้แก่ การกลั่นกรองในโครงการ (Screening) การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping) และการประเมินผลกระทบ (Assessment) 1) การกลั่นกรองในโครงการ (Screening) (ก) ข้อมูลรายละเอียดโครงการ โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต เป็นโครงการประกอบกิจการประเภทโรงแรมจำนวน 275 ห้องพัก ภายในโครงการประกอบด้วยอาคารทั้งสิ้น จำนวน 55 อาคาร อาคาร ค.ส.สูง 3 ชั้น จำนวน 6 อาคาร				

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	อาคาร ค.ส.ล. สูง 2 ชั้น จำนวน 7 อาคาร และอาคารสูง ชั้นเดียว จำนวน 35 อาคาร และอาคารสระว่ายน้ำ จำนวน 7 อาคาร มีขนาดพื้นที่ใช้สอย 47,964.21 ตารางเมตร ทั้งนี้ พื้นที่โครงการตั้งอยู่บนพื้นที่ 68 ไร่ 1 งาน 23.9 ตารางวา หรือ 109,295.60 ตารางเมตร โดยจะขออนุญาต ก่อสร้างต่อเทศบาลตำบลราไวย์ ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลา การก่อสร้างโครงการประมาณ 24 เดือน และจาก การศึกษา พบว่า กลุ่มคนที่มีความเสี่ยงด้านสุขภาพจาก การดำเนินโครงการ ได้แก่ คนงานก่อสร้างโครงการ ผู้พัก อาศัยในโครงการ พนักงานของโครงการ และประชาชนที่ อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ (ข) ข้อมูลการสัมผัสของมนุษย์ กลุ่มคนส่วนใหญ่ที่ได้รับผลกระทบด้านสุขภาพ มีดังนี้ - คนงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งจะต้องสัมผัสกับมลพิษที่อาจเกิดขึ้นอยู่ ตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวัน (ประมาณ 8 ชั่วโมง) - ผู้พักอาศัยในโครงการ พนักงานของ โครงการ และประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณ พื้นที่ใกล้เคียง และโดยรอบโครงการ โดยกลุ่มคนที่มีความเสี่ยงที่จะสัมผัสมลพิษ ได้แก่ สตรีมีครรภ์ หรือผู้ที่ไวต่อการได้รับ อันตราย				

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	2) การกำหนดขอบเขตการศึกษา (Scoping) ในการกำหนดขอบเขตการศึกษาผลกระทบทางสุขภาพจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการได้พิจารณาจากข้อมูลรายละเอียดโครงการ ข้อมูลสภาพแวดล้อมในปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ข้อมูลสุขภาพปัจจุบัน โดยพิจารณาจากสิ่งคุกคามสุขภาพ ได้แก่ เสียง ความสั่นสะเทือน ฝุ่นเขม่าควัน และสิ่งคุกคามต่อจิตใจ ได้แก่ ความกังวล เป็นต้น นอกจากนี้ จะพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อม ปัจจัยต่อการสัมผัสและลักษณะผลกระทบต่อสุขภาพ 3) การประเมินผลกระทบ (Assessment) สำหรับในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลราไวย์ มีโรงพยาบาลจำนวน 2 แห่ง คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพเฉลิมพระเกียรติตำบลราไวย์ หมู่ที่ 2 บุคลากร จำนวน 5 คน และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพเฉลิมพระเกียรติเกาะโหลน หมู่ที่ 3 จำนวน 1 คน นอกจากนี้ยังมีคลินิกเอกชน จำนวน 4 แห่ง ร้านขายยาแผนปัจจุบัน จำนวน 13 แห่ง (แผนพัฒนาสี่ปีเทศบาลตำบลราไวย์ พ.ศ2561-2564) โดยสถานพยาบาลที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการมากที่สุด คือ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลราไวย์ มีระยะทางห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 500 เมตร แสดงดังรูปที่ 3-51 โดยใช้เวลาเดินทางประมาณ 1 นาที จะถึงพื้นที่โครงการ (ขึ้นอยู่กับสภาพการจราจรและช่วงเวลาที่เกิดเหตุ)				

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	จากการสำรวจภาคสนามโดยการสัมภาษณ์ประชาชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ พบว่า ประชาชนส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่างๆ รองลงมาโรคหวัด/โรทางเดินหายใจ โรคผิวหนังและภูมิแพ้ โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน/กระดูก และโรคเกี่ยวกับระบบทางเดิน ซึ่งสอดคล้องกับข้อมูลสถิติจำนวนผู้ป่วยจำนวนตาม 21 กลุ่มโรคของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลราไวย์ จากสถิติสาเหตุการป่วย 21 กลุ่ม ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลราไวย์ ระหว่างปี 2555-2559 พบว่า 5 อันดับแรก ได้แก่ โรคระบบหายใจ รองลงไปได้แก่ โรคระบบย่อยอาหาร รวมโรคในช่องปาก,อาการ,อาการแสดงและสิ่งผิดปกติที่พบได้จากการตรวจทางคลินิกและทางห้องปฏิบัติการที่ไม่สามารถจำแนกโรคในกลุ่มอื่นได้, สาเหตุจากภายนอกอื่นๆ ที่ทำให้ป่วย หรือตาย และโรคระบบกล้ามเนื้อ รวมโครงร่าง และเนื้อเยื่อเสริมโรคที่เกิดเฉพาะตำแหน่ง ตามลำดับ ดังกล่าวจึงส่งผลให้ประชาชนส่วนใหญ่เจ็บป่วยด้วยโรคระบบทางเดินหายใจมากกว่าโรคอื่นๆ ทั้งนี้โครงการใช้ถนนสาธารณะประโยชน์ (ถนนท่าเรือหาดรีน-พาราไดซ์) เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง การประเมินผลกระทบจากการดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ ในด้านคุณภาพอากาศ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย สภาพเศรษฐกิจและสังคม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย พิจารณาถึงปัจจัยที่สำคัญที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ คือ				

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	- สิ่งคุกคามทางกายภาพ ได้แก่ คุณภาพอากาศ การบำบัดน้ำเสีย และการจัดการขยะมูลฝอย เป็นต้น - สิ่งคุกคามทางชีวภาพ ได้แก่ แมลงวัน แบนทีเรีย และปรสิต เป็นต้น - สิ่งคุกคามต่อจิตใจ ได้แก่ ความเครียด ความกังวล และความรำคาญ เป็นต้น ในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการ กลุ่มคนส่วนใหญ่ที่ได้รับผลกระทบด้านสุขภาพ ได้แก่ คนงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่พื้นที่ก่อสร้างและผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงและโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ สุขภาพของคนงานก่อสร้างและผู้ที่อยู่อาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างจัดเป็นกลุ่มเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดโรคต่างๆ ขึ้นได้ ซึ่งสาเหตุของการเกิดโรคอาจมาจากการปฏิบัติหน้าที่ ที่ต้องเผชิญมลภาวะต่างๆ ได้แก่ ฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน เขม่าควัน และสารเคมี รวมถึงที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้าง มักอยู่อาศัยรวมกันจำนวนมาก โดยมีถิ่นที่มาทั้งที่เป็นคนงานต่างดาวและคนงานไทย ดังนั้นการอยู่อาศัยของคนงานที่ไม่ถูกสุขลักษณะก็อาจเป็นพาหะนำไปสู่โรคติดต่อต่างๆ ได้นอกจากนี้การเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานมักเกิดขึ้นเป็นประจำซึ่งอุบัติเหตุในแต่ละครั้งอาจก่อให้เกิดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน				

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	1. โรคระบบทางเดินหายใจ เช่น - โรคภูมิแพ้ - โรคหอบหืด สาเหตุจากการเกิดโรคเกิดจากการหายใจเอาสารก่อภูมิแพ้ เช่น ฝุ่นละออง ควันบูห์รี ควันของรยนต์ เป็นต้น ที่ฟุ้งกระจายอยู่ในอากาศเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจ จนระบบเกิดปฏิกิริยาตอบสนองต่อสารภูมิแพ้ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดโรคระบบทางเดินหายใจ นอกจากนี้สารก่อภูมิแพ้ยังกระตุ้นให้อาการของโรคกำเริบรุนแรงมากขึ้น	(1) จัดให้มีรั้วทึบกันบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใช้ผ้าใบหรือตาข่ายกันรอบตัวอาคารและตลอดความสูงของอาคารที่กำลังก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวกำบังการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปสร้างความรำคาญแก่ผู้ที่อาศัยอยู่ข้างเคียงและผู้สัญจรไป-มา	- โครงการได้จัดให้มีรั้วทึบและตาข่ายกันรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมและลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง รวมถึงลดระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง ทั้งนี้ เนื่องจากอาคารของโครงการมีความสูงไม่มากนัก จึงมิได้ติดตั้งตาข่ายคลุมรอบตัวอาคารเพิ่มเติม	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-16
		(2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำโรงเก็บวัสดุอุปกรณ์ ปูนซีเมนต์ที่มีมิดชิด มีหลังคาคลุมทุกด้าน เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุอุปกรณ์ และปูนซีเมนต์ที่ปิดคลุมมิดชิดเพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจาย	-	รูปที่ 3-17
		(3) จัดทำปล่องสำหรับทิ้งวัสดุ จากชั้นบนลงมาชั้นล่าง	- โครงการมิได้จัดให้มีปล่องสำหรับทิ้งวัสดุก่อสร้าง เนื่องจากอาคารมีความสูงไม่มาก จึงไม่มีความจำเป็นในการติดตั้งระบบดังกล่าว	-	รูปที่ 3-18
		(4) ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง	- เนื่องจากพื้นที่โครงการมีขนาดใหญ่จึงได้ว่าจ้างหน่วยงานเอกชนภายนอกเพื่อดำเนินการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ทั้งนี้ในระหว่างวันได้จัดให้มีพนักงานฉีดพรมน้ำในกรณีที่มีพบว่าปริมาณฝุ่นละอองฟุ้งกระจายมาก	-	รูปที่ 3-19
		(5) ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนทุกครั้ง เช่น จัดให้ล้างล้อ เพื่อให้ดินหลุดจากล้อให้หมด เป็นต้น	- โครงการกำหนดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง	-	รูปที่ 3-20

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		(6) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมเสมอหากมีปัญหาต้องรีบแก้ไข เพื่อลดเขม่าหรือควันที่จะเกิดขึ้น	- โครงการตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักรกล และยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.6
		(7) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดินทรายที่ตกหล่นบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ โดยในกรณีที่มีเศษดินเปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะดำเนินการเก็บกวาดทันทีเมื่อพบว่ามีเศษดินหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-21 รูปที่ 3-22
		(8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างให้มิดชิดตลอดเส้นทางขนส่ง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุที่บรรทุก	- โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่บิ่บที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ และปิดคลุมอย่างมิดชิดทุกคัน เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองระหว่างการขนส่ง	-	รูปที่ 3-23
		(9) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งวัสดุเข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยเฉพาะในเขตชุมชนและในพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของรถภายในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดความเร็วไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และรถบรรทุกที่เข้ามาภายในพื้นที่โครงการจะต้องมีการติดแสดงชื่อผู้ขับขี่ และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านหลังรถ สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 3-24 รูปที่ 3-25

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		(10) ห้ามไม่ให้เผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับห้ามมิให้คนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดมลพิษทางอากาศและอัคคีภัย	-	รูปที่ 3-26
		(11) หากการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่ออาคารข้างเคียง หรือพื้นที่อ่อนไหว ที่อยู่บริเวณโดยรอบโครงการ ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่ายหาข้อตกลงกันไม่ได้ให้คณะกรรมการประสานงานเพื่อการแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการเพื่อเจรจาข้อตกลงกัน ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ก่อให้เกิดผลกระทบ (บริษัท อาร์พี โฮเทลส์ (ประเทศไทย) จำกัด) และคนกลาง คือ หน่วยงานท้องถิ่น (เทศบาลตำบลราไวย์)	- ในกรณีที่มีข้อร้องเรียนหรือพบปัญหาที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที ทั้งนี้ โครงการเคยได้รับข้อร้องเรียนเกี่ยวกับมลภาวะจากการก่อสร้าง และได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาร่วมกับผู้ได้รับผลกระทบ โดยมีหน่วยงานเทศบาลตำบลราไวย์ เป็นผู้ประสานงานกลาง ซึ่งในปัจจุบันปัญหาดังกล่าวได้ถูกดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 3-1 ภาคผนวกที่ 6.1
	2. โรคที่แมลงสาบเป็นพาหะนำโรค เช่น ▪ โรคระบบทางเดินอาหาร ▪ โรคระบบลำไส้ ▪ โรคท้องเสีย ▪ โรคผิวหนัง ▪ โรคตับอักเสบ สาเหตุจากการเกิดโรคเกิดจากการสัมผัสหรือรับประทานเชื้อแบคทีเรีย หนองพยาธิ เชื้อไวรัส เชื้อโปรโตซัว และเชื้อรา ที่ติดมากับแมลงสาบเนื่องจากแมลงสาบชอบอยู่ตามขยะ ของเสีย	(1) ปิดฝาถังขยะให้แน่นอยู่เสมอ (2) เก็บอาหารสดและอาหารแห้งในภาชนะที่ปิดมิดชิด (3) ดูแลและรักษาความสะอาดบริเวณที่พักอย่างสม่ำเสมอ (4) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดห้องส้วมและห้องอาบน้ำ (5) ใช้สารเคมีที่มีความปลอดภัยฉีดพ่นภายในและบริเวณที่พักทุก 1 เดือน (6) ทำจัดแมลงสาบ และแหล่งเพาะพันธุ์แมลงสาบ ก่อนและหลังรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้	- โครงการจัดให้มีน้ำใช้ที่สะอาด ห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ ภาชนะรองรับขยะอย่างเพียงพอ อีกทั้งยังมีการฉีดพ่นสารเคมีเพื่อกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค และจัดให้มีพนักงานรักษาความสะอาดบริเวณบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงจัดให้มีการกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำ เพื่ออบรมให้ความรู้และคำแนะนำคนงานในการดูแลรักษาสุขภาพอนามัยของตนเอง	-	รูปที่ 3-14 รูปที่ 3-42 รูปที่ 3-43 รูปที่ 3-45 รูปที่ 3-46 รูปที่ 3-47 รูปที่ 3-48 รูปที่ 3-68 รูปที่ 3-69

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		- จัดพ่นยากำจัดแมลงสาบบริเวณบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม ก่อนและหลังการรื้อถอน เพื่อป้องกันแมลงสาบหนีออกสู่ภายนอกระหว่างรื้อถอน โดยฉีดพ่นภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไปหมดแล้ว - กำจัดขยะที่ตกค้างอยู่บริเวณบ้านพักคนงาน โดยให้เทศบาลตำบลราไวย์เข้ามารับไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้เหลือค้าง - สืบสิ่งปฏิกูลภายในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยเทศบาลตำบลราไวย์นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และฝังกลบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในที่ - ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังการรื้อถอน และเมื่อฉีดพ่นยาแล้วเสร็จทันที			
	3. โรคอุจจาระร่วง สาเหตุจากการเกิดโรค เกิดจากการรับประทานอาหารและน้ำ ที่เกิดการปนเปื้อนของเชื้อแบคทีเรีย Shigella, Salmonella เป็นต้น การปนเปื้อนเชื้อไวรัส ได้แก่ rotavirus, Norwalk Virus และการติดเชื้อพยาธิ เช่น Giardia lamblia, Entamoeba histolytica	(1) ติดป้ายรณรงค์ให้ล้างมือให้สะอาดก่อนรับประทานอาหารและรับประทานอาหารที่ถูกสุขลักษณะ (2) จัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดไว้ให้คนงาน (3) กำจัดขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานอย่างสม่ำเสมอ (4) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ (5) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความสะอาดห้องส้วม และห้องอาบน้ำอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการติดป้ายรณรงค์ให้คนงานล้างมือให้สะอาดก่อนรับประทานอาหาร และจัดให้มีน้ำใช้ที่สะอาด ห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และภาชนะรองรับขยะอย่างเพียงพอ รวมถึงจัดให้มีกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำ เพื่ออบรมให้ความรู้และคำแนะนำคนงานในการดูแลรักษาสุขภาพอนามัยของตนเอง	-	รูปที่ 3-14 รูปที่ 3-42 รูปที่ 3-43 รูปที่ 3-45 รูปที่ 3-46 รูปที่ 3-47 รูปที่ 3-48 รูปที่ 3-69 รูปที่ 3-70

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	4. โรคที่ยุงเป็นพาหะนำโรค เช่น - โรคลิชี่เลือกออก - โรคลิชี่สมองอักเสบ สาเหตุจากการเกิดโรค - เกิดจากยุงลายเสียที่เป็นพาหะนำโรคกัด - เกิดจากยุงรำคาญที่เป็นพาหะนำโรคกัด	(1) ขวดน้ำ กระป๋อง หรือภาชนะอื่นที่อาจจะเก็บขังน้ำ หากไม่ใช่ ให้คว่ำหรือใส่ถุงเพื่อไม่ให้มีน้ำขัง	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่โครงการ และบ้านพักคนงานอยู่เสมอ รวมทั้งมีการฉีดพ่นยากำจัดแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค และจัดให้มีการกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำ เพื่ออบรมให้ความรู้และคำแนะนำคนงานในการดูแลรักษาสุขภาพอนามัยของตนเอง	-	รูปที่ 3-14 รูปที่ 3-68 รูปที่ 3-69
		(2) ปิดปากภาชนะเก็บน้ำอย่างมิดชิด เพื่อไม่ให้ยุงเข้าไปวางไข่			
		(3) จัดให้มีการติดตั้งมุ้งลวด หรือให้คนงานนอนในมุ้ง			
		(4) สำรวจและกำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลายบริเวณที่พักเป็นประจำ			
		(5) จัดให้มีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเข้ามาทำการฉีดพ่นยาในกรณีที่โรคลิชี่เล็ดลอดระบาด หรือพบผู้ป่วยบริเวณที่พักอาศัย			
		(6) เก็บทำลายเศษวัสดุต่างๆ เช่น ขวด ไห กระป๋อง ฯลฯ หรือคลุมให้มิดชิดเพื่อไม่ให้รองรับน้ำได้ จะช่วยกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ยุงได้ดี			
		(7) บริเวณที่ปลูกต้นไม้ หากมีต้นไม้หนาแน่นก็ทำให้มียุงมาก เพราะยุงจะชอบเกาะพักอยู่ในที่มีดง อับๆ ควรแก้ไขให้ดูโปร่งตาขึ้น ถ้าเป็นต้นไม้ประดับในบริเวณบ้าน ก็ต้องคอยสังเกตว่ารดน้ำมากไปจนมีน้ำขังอยู่ในจานรองกระถางหรือเปล่า พยายามเทน้ำทิ้งบ่อยๆ			
		(8) ขุดลอกตะกอนในส่วนของรางระบายน้ำ โดยรอบโครงการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดน้ำขัง และสามารถระบายน้ำออกได้ดีไม่ให้เกิดการอุดตัน	- เนื่องจากในปัจจุบันพบว่าปริมาณตะกอนในรางระบายน้ำสะสมค่อนข้างน้อย จึงยังไม่มีจำเป็นต้องดำเนินการขุดลอกตะกอน อย่างไรก็ตาม เมื่อพบว่าปริมาณตะกอนสะสมมีปริมาณมาก ทางโครงการจะดำเนินการขุดลอกตะกอนภายในบ่อตกตะกอนโดยทันที	-	รูปที่ 3-6

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		(9) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน	- ทางโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบประวัติ ของคนงานก่อนรับเข้าทำงาน พร้อมทั้ง กำหนดให้พนักงานใหม่ทุกคนต้องตรวจ สุขภาพก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวกที่ 6.12 ภาคผนวกที่ 6.13
		(10) กำจัดยุงและแหล่งพันธุ์ยุง ก่อนและหลังรื้อถอนบ้านพัก คนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้ - ฉีดพ่นยาฆ่าแมลงทั้งก่อนและรื้อถอน โดยฉีดพ่น ภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไปหมดแล้ว - ใส่ทรายอะเบทในภาชนะที่พบลูกน้ำ - ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังการรื้อถอน และเมื่อฉีด พ่นยาแล้วเสร็จทันที	- ทางโครงการได้จัดให้มีการตรวจสอบและ กำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลายอย่าง สม่ำเสมอ พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดำเนินการฉีดพ่นสารเคมีกำจัดยุงในพื้นที่ โครงการเป็นประจำ เพื่อป้องกันการแพร่ ระบาดของโรคที่เกิดจากยุงลาย	-	รูปที่ 3-68
	5. โรคที่แมลงวันเป็นพาหะ เช่น ▪ อหิวาตกโรค สาเหตุจากการเกิดโรค เกิดจากการรับประทานอาหารและ น้ำดื่มที่ไม่สะอาด มีแมลงวันตอม โดยแมลงวันจะ ตอมอุจจาระหรืออาเจียนของผู้ป่วย และนำเชื้อ แพร่กระจายอยู่ในอาหารและน้ำดื่ม	(1) จัดให้มีห้องส้วมที่สะอาดและถูกหลักสุขาภิบาล	- ทางโครงการได้จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วม ที่ถูกสุขลักษณะ และมีจำนวนเพียงพอต่อ จำนวนคนงาน	-	รูปที่ 3-45 รูปที่ 3-46
		(2) จัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดให้คนงาน	- โครงการได้จัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับใช้ อุปโภคบริโภคสำหรับพนักงานอย่าง เพียงพอตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-42 รูปที่ 3-43
		(3) รณรงค์ให้ล้างมือทุกครั้งก่อนรับประทานอาหาร	- โครงการได้จัดให้มีกิจกรรม "Safety Talk" ก่อนเริ่มปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน เพื่อให้ ความรู้ แนะนำแนวทางปฏิบัติ และสร้าง จิตสำนึกให้แก่คนงานในการดูแลสุขภาพ สุขภาพอนามัยของตนเอง รวมถึงการ ปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยภายในพื้นที่ ก่อสร้าง		รูปที่ 3-14 รูปที่ 3-70
		(4) รณรงค์ให้รับประทานอาหารที่ปรุงเสร็จใหม่ ห้าม รับประทานอาหารที่มีแมลงวันตอม			
		(5) รณรงค์ให้เก็บภาชนะที่ใส่อาหารให้มิดชิด ไม่ให้แมลงวัน ตอมได้			

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		(6) จัดพ่นยากำจัดแมลงวันในบริเวณที่มีแมลงวันชุกชุม	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้ามาดำเนินการฉีดพ่นสารเคมีกำจัดสัตว์พาหะนำโรค ภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของโรค	-	รูปที่ 3-68
		(7) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน	- ทางโครงการได้ตรวจสอบประวัติคนงานก่อนรับเข้าทำงาน พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงานต้องตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานทุกคน	-	ภาคผนวกที่ 6.12 ภาคผนวกที่ 6.13
		(8) กำจัดแมลงวัน และแหล่งเพาะพันธุ์ ก่อนและหลังรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ ห้องส้วม โดยวิธีดังต่อไปนี้ - ฉีดพ่นยาฆ่าแมลงทั้งก่อนและหลังรื้อถอน โดยฉีดพ่นภายหลังเมื่อคนงานทั้งหมดย้ายออกไปหมดแล้ว - กำจัดขยะที่ตกค้างอยู่บริเวณบ้านพักคนงาน โดยให้เทศบาลตำบลราไวย์เข้ามารับไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้เหลือค้าง - สูบสิ่งปฏิกูลภายในถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยเทศบาลตำบลราไวย์ นำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และฝังกลบถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในที่ - ทำความสะอาดพื้นที่ภายหลังการรื้อถอน และเมื่อฉีดพ่นยาแล้วเสร็จทันที	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้ามาดำเนินการฉีดพ่นสารเคมีกำจัดสัตว์พาหะ เช่น แมลงวัน หนู ยุง แมลงสาบ ฯลฯ ภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำ เพื่อควบคุมและป้องกันการแพร่กระจายของโรคที่เกิดจากสัตว์พาหะ และรักษาสุขอนามัยของคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-68

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	6. โรคที่คนเป็นพาหะ เช่น - โรควัยรดับอักเสบ บี,ซี - สาเหตุจากการเกิดโรค - เกิดจากการมีเพศสัมพันธ์ร่วมกับผู้ติดเชื้อไวรัสตับอักเสบ บี,ซี - เกิดจากสัมผัสกับเลือดผู้ป่วย เช่น ถูกเข็มที่ใช้เจาะเลือด หรือฉีดยาผู้ป่วยที่มีเชื้อไวรัสอยู่ตำหรือแทงโดยอุบัติเหตุที่มือ หรือผิวหนังถลอกแล้วไปสัมผัสกับเลือดของผู้ป่วย - ประชากรอาศัยอยู่หนาแน่น	(1) พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงานต่างด้าวเข้าทำงาน ต้องรับคนงานต่างด้าวที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	- โครงการพิจารณารับประชาชนในท้องถิ่นเพื่อเข้าทำงานก่อนเป็นอันดับแรก เพื่อเป็นการส่งเสริมการมีรายได้ของประชาชนในท้องถิ่น และมีการรับคนงานต่างด้าวเข้าทำงานที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวกที่ 6.11 ภาคผนวกที่ 6.12 ภาคผนวกที่ 6.13
		(2) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับทำงาน	- ทางโครงการได้ตรวจสอบประวัติคนงานก่อนรับเข้าทำงาน พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงานต้องตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานทุกคน	-	ภาคผนวกที่ 6.12 ภาคผนวกที่ 6.13
		(3) ประชาสัมพันธ์ให้ใช้ถุงยางอนามัยที่ถูกต้องทุกครั้งที่มีเพศสัมพันธ์	- ทางโครงการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้คนงานใช้ถุงยางอนามัยทุกครั้งที่มีเพศสัมพันธ์เพื่อป้องกันโรคติดต่อ	-	รูปที่ 3-71
		(4) ประชาสัมพันธ์ให้ไม่ใช้ของมีคมร่วมกับคนอื่น	- โครงการได้จัดให้มีกิจกรรม Safety Talk เป็นประจำก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อให้ความรู้คำแนะนำ และสร้างความตระหนักให้แก่คนงานเกี่ยวกับการดูแลรักษาสุขภาพอนามัยของตนเอง รวมถึงได้เน้นย้ำให้แรงงานหลีกเลี่ยงการใช้ภาชนะหรือสิ่งของร่วมกับผู้อื่น เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของเชื้อโรค	-	รูปที่ 3-14

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		(5) จัดระบบสาธารณสุขปโรคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น - บ้านพักคนงานโครงการจะสร้างให้มีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด มีการระบายอากาศที่ดีไม่อับทึบ อีกทั้งยังจัดให้คนงานพักอาศัยภายในห้องพักตามจำนวนคนต่อห้องที่เหมาะสม และไม่แออัดจนเกินไป - จัดห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะ ไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อคนงาน 13 คน - จัดให้มีน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคที่สะอาดแก่คนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอ - จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมและน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีการรองรับขยะมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสม และจำนวนเพียงพอเพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากคนงาน และควบคุมให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมรวบรวมนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีขยะเหลือตกค้าง	- โครงการได้จัดให้มีระบบสาธารณสุขปโรคและสาธารณสุขการที่จำเป็นสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะและเพียงพอ อาทิ บ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม น้ำใช้ที่สะอาด และภาชนะรองรับขยะ เป็นต้น เพื่อส่งเสริมสุขอนามัยและความเป็นอยู่ที่เหมาะสมของแรงงานภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-14 รูปที่ 3-42 รูปที่ 3-43 รูปที่ 3-45 รูปที่ 3-46 รูปที่ 3-47 รูปที่ 3-48 รูปที่ 3-61
	7. โรคฉี่หนู สาเหตุจากการเกิดโรค - เกิดจากได้รับเชื้อแบคทีเรีย Mycobacterium tuberculosis ที่อาศัยอยู่ในปอดของผู้ป่วย โดยเชื้อจะออกมาจากการไอ จาม ทำให้เชื้อกระจายในอากาศ นอกจากนี้เสมหะของผู้ที่มีเชื้อวัณโรค ลงสู่พื้นที่ไม่ได้ทำความสะอาด เชื้อก็สามารถอยู่ในเสมหะที่แห้งได้นาน	(1) พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงานต่างด้าวเข้าทำงาน ต้องรับคนงานต่างด้าวที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	- โครงการพิจารณาประชาชนในท้องถิ่นเพื่อเข้าทำงานก่อนเป็นอันดับแรก และเพื่อเป็นการส่งเสริมการมีรายได้ของประชาชนในท้องถิ่น รวมถึงมีการรับคนงานต่างด้าวเข้าทำงานที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวกที่ 6.11 ภาคผนวกที่ 6.12 ภาคผนวกที่ 6.13

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	- เชื้อจะกระจายอยู่ในอากาศและเข้าสู่ร่างกายทางระบบทางเดินหายใจ จนก่อให้เกิดโรค - ประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่น - เกิดจากระบบระบายอากาศบริเวณที่พักอาศัยไม่ดี มีความชื้น ไม่มีแสงแดดส่องถึง	(2) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับทำงาน	- ทางโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบประวัติของคนงานก่อนรับเข้าทำงาน พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานใหม่ทุกคนต้องเข้ารับการตรวจสุขภาพก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	ภาคผนวกที่ 6.12 ภาคผนวกที่ 6.13
		(3) จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น - บ้านพักคนงานทางโครงการจะสร้างให้มีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด มีการระบายอากาศที่ดีไม่อับทึบ อีกทั้งยังจัดให้คนงานพักอาศัยภายในห้องพักตามจำนวนคนต่อห้องที่เหมาะสม และไม่แออัดจนเกินไป - จัดห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะ ไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อคนงาน 13 คน - จัดให้มีน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค ที่สะอาดแก่คนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอ - จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมและน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีการรองรับขยะมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสม และจำนวนเพียงพอเพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากคนงาน และควบคุมให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมรวบรวมนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีขยะเหลือตกค้าง	- โครงการได้จัดให้มีระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการสำหรับคนงานก่อสร้างอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และมีความเพียงพอต่อการใช้งาน เช่น บ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม น้ำใช้ที่สะอาด และภาชนะรองรับขยะเพื่อส่งเสริมสุขอนามัยและคุณภาพชีวิตของคนงานภายในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 3-14 รูปที่ 3-42 รูปที่ 3-43 รูปที่ 3-45 รูปที่ 3-46 รูปที่ 3-47 รูปที่ 3-48 รูปที่ 3-61

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	8. โรคไข้หวัดนก สาเหตุจากการเกิดโรค - เกิดจากการสัมผัสน้ำมูกน้ำลาย หรือมูลของ สัตว์ปีกที่ป่วยหรือตายด้วยโรคไข้หวัดนก - ประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่น - เกิดจากระบบระบายอากาศบริเวณที่พักอาศัย ไม่ดีมีความชื้น ไม่มีแสงแดดส่องถึง	(1) พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับ คนงานต่างดาวเข้าทำงาน ต้องรับคนงานต่างดาวที่มี ใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	- โครงการพิจารณารับประชาชนในท้องถิ่น เพื่อเข้าทำงานก่อนเป็นอันดับแรก และเป็นการ ส่งเสริมการมีรายได้ของประชาชนในท้องถิ่น รวมถึงมีการรับคนงานต่างดาวเข้าทำงานที่มี ใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวกที่ 6.11 ภาคผนวกที่ 6.12 ภาคผนวกที่ 6.13
		(2) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับทำงาน	- ทางโครงการได้ตรวจสอบประวัติคนงานก่อน รับเข้าทำงาน พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานใหม่ ก่อนเข้าทำงานต้องตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงาน ทุกคน	-	ภาคผนวกที่ 6.12 ภาคผนวกที่ 6.13
		(3) ห้ามนำสัตว์ปีกเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามมิให้ คนงานเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขอนามัยและลดความ เสี่ยงในการเกิดโรคติดต่อจากสัตว์สู่คน	-	รูปที่ 3-72
		(4) รณรงค์ให้ล้างมือด้วยสบู่และน้ำทุกครั้งที่มีการสัมผัส สัตว์ปีก	- ทางโครงการจัดให้มีกิจกรรม Safety Talk ก่อน เริ่มทำงานเป็นประจำ เพื่ออบรมให้ความรู้และ คำแนะนำคนงานในการดูแลรักษาสุขภาพ อนามัยของตนเองและได้ติดป้ายรณรงค์ให้ล้าง มือให้สะอาดทุกครั้งก่อนรับประทานอาหาร		รูปที่ 3-14 รูปที่ 3-70
		(5) ในช่วงที่มีการระบาดของโรค รณรงค์ให้ไม่ควรใช้มือ เปล่าในการสัมผัสสัตว์ปีกที่ป่วยหรือตาย แต่ต้องทำ การสวมใส่ถุงมือ สวมผ้าปิดปาก จมูก และล้างมือ ด้วยสบู่และน้ำทุกครั้ง			

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		(6) จัดระบบสาธารณสุขปโภคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น - บ้านพักคนงาน โครงการจะสร้างให้มีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด มีการระบายอากาศที่ดีไม่อับทึบ อีกทั้งยังจัดให้คนงานพักอาศัยภายในห้องพักตามจำนวนคนต่อห้องที่เหมาะสม และไม่แออัดจนเกินไป - จัดห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะ ไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อคนงาน 13 คน จัดให้มีน้ำเพื่อการอุปโภค ที่สะอาดแก่คนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอ - จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมและน้ำใช้ในพื้นที่ก่อสร้าง - จัดให้มีการรองรับขยะมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสม และจำนวนเพียงพอเพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากคนงาน และควบคุมให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมรวบรวมนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีขยะเหลือตกค้าง	- โครงการจัดให้มีระบบสาธารณสุขปโภคและสาธารณสุขการให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะและเพียงพอ เช่น บ้านพักคนงาน ห้องน้ำ-ห้องส้วม น้ำใช้ที่สะอาด และภาชนะรองรับขยะ เป็นต้น	-	รูปที่ 3-42 รูปที่ 3-43 รูปที่ 3-45 รูปที่ 3-46 รูปที่ 3-47 รูปที่ 3-48 รูปที่ 3-61
	9. โรคซาร์ส สาเหตุจากการเกิดโรค - เกิดจากสัมผัสน้ำมูกน้ำลาย ของผู้ป่วยที่ติดเชื้อไวรัสซาร์ส ซึ่งเชื้อไวรัสซาร์สดังกล่าวสามารถลอยตัวอยู่ในอากาศได้ราว 3-6 ชม. และเกาะติดอยู่กับข้าวของเครื่องใช้ซึ่งหากมีใครสัมผัสในระยะเวลาดังกล่าวแล้ว อาจจะติดเชื้อไวรัสดังกล่าวได้	(1) พิจารณารับคนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก กรณีรับคนงานต่างดาวเข้าทำงานต้องรับคนงานต่างดาวที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	- โครงการพิจารณารับประชาชนในท้องถิ่น เพื่อเข้าทำงานก่อนเป็นอันดับแรก และเป็นการส่งเสริมการมีรายได้ของประชาชนในท้องถิ่น รวมถึงมีการรับคนงานต่างดาวเข้าทำงานที่มีใบอนุญาตเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย	-	ภาคผนวกที่ 6.11 ภาคผนวกที่ 6.12 ภาคผนวกที่ 6.13

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)	- ประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่น - ระบบระบายอากาศบริเวณที่พักอาศัยไม่ดี มีความชื้น ไม่มีแสงแดดส่องถึง	(2) ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้ารับทำงาน	- ทางโครงการได้ตรวจสอบประวัติคนงานก่อนรับเข้าทำงาน พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงานต้องตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานทุกคน	-	ภาคผนวกที่ 6.12 ภาคผนวกที่ 6.13
		(3) ห้ามนำสัตว์ปีกเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ติดป้ายเตือนห้ามคนงานเลี้ยงสัตว์ทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการและบ้านพักคนงานโดยเด็ดขาด	-	รูปที่ 3-72
		(4) ระวังไม่ให้ล้างมือบ่อยๆ ด้วยสบู่และน้ำโดยเฉพาะหลังจากไอ จาม เช็ดจมูก ไม่ควรขยี้ตา จมูกหรือปาก	- ทางโครงการจัดให้มีกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำ เพื่ออบรมให้ความรู้และคำแนะนำคนงานในการดูแลสุขภาพอนามัยของตนเองและได้ติดป้ายรณรงค์ให้ล้างมือให้สะอาดทุกครั้งก่อนรับประทานอาหาร	-	รูปที่ 3-14 รูปที่ 3-70
		(5) ระวังให้ใช้ผ้าปิดตา ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม ขณะที่มืออาจเป็นหวัดควรใช้หน้ากากอนามัยอยู่เสมอ			
		(6) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่ คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น - บ้านพักคนงานทางโครงการจะสร้างให้มีมาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด มีการระบายอากาศที่ดีไม่อับทึบ อีกทั้งยังจัดให้คนงานพักอาศัยภายในห้องพักตามจำนวนคนต่อห้องที่เหมาะสม และไม่แออัดจนเกินไป - จัดห้องสุขาที่ถูกสุขลักษณะ ไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อคนงาน 13 คน	- โครงการจัดให้มีระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานก่อสร้างอย่างถูกสุขลักษณะและเพียงพอ เช่น บ้านพักคนงานห้องน้ำ-ห้องส้วม น้ำใช้ที่สะอาด และภาชนะรองรับขยะ เป็นต้น	-	รูปที่ 3-42 รูปที่ 3-43 รูปที่ 3-45 รูปที่ 3-46 รูปที่ 3-47 รูปที่ 3-48 รูปที่ 3-61

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		- จัดให้มีน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค ที่สะอาดแก่คนงาน ก่อสร้าง อย่างเพียงพอ - จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากห้องส้วมและน้ำใช้ในพื้นที่ ก่อสร้าง - จัดให้มีการรองรับขยะมูลฝอยที่มีขนาดที่เหมาะสม และ จำนวนเพียงพอเพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากคนงาน และ ควบคุมให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่ จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมรวบรวมนำไปกำจัด ให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีขยะเหลือตกค้าง			
	10.โรคเครียด ซึ่งจะไปสู่โรค	(1) จัดหาที่พักอาศัยที่แข็งแรง ปลอดภัย และสะอาดให้คนงาน	- ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเตรียมบ้านพัก สำหรับคนงาน โดยมีความเป็นระเบียบ เรียบร้อย และถูกสุขลักษณะ	-	รูปที่ 3-61
	▪ โรคนอนไม่หลับ ▪ โรคแผลในกระเพาะอาหาร ▪ โรคประสาท สาเหตุจากการเกิดโรค	(2) แบ่งเวลาการทำงานและการพักผ่อนให้มีความเหมาะสม	- โครงการได้ทำการก่อสร้างในวันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และมี ช่วงเวลาพักตั้งแต่ 12.00-13.00 น.	-	รูปที่ 3-35
	- เกิดจากความวิตกกังวลด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - ผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ฝุ่นละออง เสียงดัง แสงสั่นสะเทือน และกลิ่นจากขยะหรือน้ำเสีย เป็นต้น	(3) วางมาตรการกับดูแลและควบคุมคนงานห้ามมิให้รับกวนหรือบุกรุกพื้นที่นอกโครงการ เช่น - ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมยกับทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง - กำหนดเวลาเข้า-ออก บ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก - บริษัทฯ จะไม่อนุญาตให้คนงานพักอาศัยที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณบ้านพักคนงานได้จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยและสุขอนามัยของคนงานอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งกำหนดให้มีการตรวจสอบ เสร็จดีและแอลกอฮอล์เป็นประจำตาม มาตรการควบคุมคุณภาพแรงงาน	-	รูปที่ 3-60 ภาคผนวกที่ 6.14

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		- มีผู้จัดการแคมป์ดูแลรับผิดชอบโดยตรง ตรวจสอบผู้พักอาศัยอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง - ห้ามเล่นการพนัน ดื่มสุรา พกอาวุธผิดกฎหมาย และมียาเสพติดในบริเวณบ้านพักคนงาน - ติดตั้งอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย - หากคนงานฝ่าฝืนกฎระเบียบหรือทำผิดกฎหมาย บริษัทผู้รับเหมาจะต้องลงโทษตามกฎหมายระเบียบอย่างเคร่งครัด			
	11.อุบัติเหตุ สาเหตุจากการเกิดโรค - การเกิดอหิวาต์ - เครื่องมือหรือเครื่องจักรในการก่อสร้างชำรุดเสียหาย - การปฏิบัติงานโดยความประมาทขาดความระมัดระวัง	(1) ติดตั้งถังดับเพลิงให้เพียงพอในพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งถังดับเพลิงในพื้นที่เสี่ยง (2) ให้คำแนะนำกับเจ้าหน้าที่ทุกคนถึงวิธีการใช้ถังดับเพลิงอย่างถูกต้อง (3) เคลื่อนย้ายวัสดุที่เป็นเชื้อเพลิงออกจากพื้นที่ที่มีการเชื่อม (4) เก็บวัสดุไวไฟไว้เป็นสัดส่วน พร้อมติดป้ายแจ้งเตือนให้ชัดเจน	- ทางโครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงไว้ในจุดต่าง ๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง - ทางโครงการจัดให้มีป้ายแสดงขั้นตอนวิธีการใช้ถังดับเพลิง และมีการอบรมผ่านกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มทำงานเป็นประจำ - โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาไม่นำวัสดุที่ติดไฟง่ายเข้าใกล้พื้นที่งานเชื่อมโดยเด็ดขาด - โครงการได้จัดพื้นที่สำหรับสูบบุหรี่ให้กับคนงาน พร้อมกำชับให้ดับบุหรี่ให้สนิททุกครั้ง พร้อมทั้งติดป้ายห้ามสูบบุหรี่และห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าไปในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการลุกติดไฟ	- - - -	รูปที่ 3-59 รูปที่ 3-14 รูปที่ 3-58 - รูปที่ 3-26 รูปที่ 3-54 รูปที่ 3-55

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		(5) ห้ามไม่ให้สูบบุหรี่ในพื้นที่ก่อสร้าง เว้นแต่ในบริเวณที่ จัดเตรียมไว้ให้ พร้อมทั้งให้มีป้าย	- โครงการได้จัดพื้นที่สูบบุหรี่เฉพาะ ให้กับคนงาน พร้อมกำชับให้ดับบุหรี่ให้ สนิททุกครั้ง และติดตั้งป้ายห้ามสูบบุหรี่ รวมถึงห้ามนำวัตถุไวไฟเข้าไปใน บริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการลุกติดไฟ	-	รูปที่ 3-54 รูปที่ 3-55
		(6) เครื่องมือหรือเครื่องจักรต้องได้รับการดูแลรักษาให้อยู่ ในสภาพที่ใช้งานได้	- โครงการตรวจสอบเครื่องยนต์ เครื่องจักรกล และยานพาหนะที่ใช้ ขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้อยู่ใน สภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	ภาคผนวกที่ 6.6
		(7) เครื่องมือหรือเครื่องจักรที่ชำรุดเสียหายห้ามใช้งาน			
		(8) ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรก่อนการใช้งานทุกครั้ง			
		(9) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในเรื่องการดูแลความ ปลอดภัยในการก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีวิศวกร ผู้ชำนาญการคอยดูแลและควบคุม งานก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ ตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน	-	รูปที่ 3-15
		(10) ติดตั้งแนวรั้วหรือทำการปิดกั้นพื้นที่อันตราย	- โครงการได้จัดทำรั้วสูง 2.00-6.00 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ และมีการปิดกั้น พื้นที่ที่เป็นอันตราย	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-73
		(11) ติดเครื่องหมายแจ้งเตือน “พื้นที่อันตราย”	- โครงการได้ติดป้ายเตือนอันตรายไว้ ภายในพื้นที่ก่อสร้างที่สามารถมองเห็น ได้อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 3-8
		(12) ห้ามพนักงาน หรือบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่ อันตราย	- โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือน “เขตก่อสร้างห้ามเข้าก่อนได้รับ อนุญาต” บริเวณด้านหน้าโครงการ โดย จัดวางในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ อย่างชัดเจน	-	รูปที่ 3-56

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 สุขภาพ (ต่อ)		(13) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย รองเท้าบูท แวนตา	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลพร้อมทั้งติดป้าย เพื่อกำชับให้พนักงานทุกคนสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-37 รูปที่ 3-62 รูปที่ 3-63
4.4 ทัศนียภาพ	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการก่อสร้างอาคาร โดยมีอาคาร เดิม คสล.สูง 2 ชั้น จำนวน 9 หลัง และอาคาร คสล.ชั้นเดียว จำนวน 11 อาคาร แต่เมื่อมีการก่อสร้าง อาคารจำนวน 55 อาคาร ซึ่งเป็นอาคาร ค.ส.ล. สูง 3 ชั้น จำนวน 6 อาคาร อาคาร ค.ส.ล. สูง 2 ชั้น จำนวน 7 อาคาร และอาคารสูงชั้น เดียว จำนวน 35 อาคาร และอาคารสระว่ายน้ำ จำนวน 7 อาคาร อาจมีความจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก ขณะก่อสร้าง เช่น ตาข่ายกันฝุ่น นั้งร้าน ฯลฯ ซึ่งจะมี ผลกระทบทางด้านสุนทรียภาพต่อผู้ที่พบเห็นและอยู่อาศัยที่ อยู่ในระยะใกล้หรือระยะประชิดกับโครงการในระดับสูง กิจกรรมดังกล่าวใช้ระยะเวลาประมาณ 24 เดือน เพื่อเป็นการ ลดผลกระทบโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการปิด ล้อมด้วยรั้วเมทัลชีท สูงประมาณ 2.40 เมตร โดยรอบแนวเขต ที่ดินโครงการ เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบ และช่วยลด ผลกระทบต่อการรับรู้ของผู้อยู่อาศัย ผู้ที่พบเห็น และผู้ที่สัญจร ผ่านพื้นที่โครงการในระยะใกล้ หรือระยะประชิดกับโครงการ รวมทั้งใช้วัสดุและสีของวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในขณะก่อสร้าง เช่น ตาข่ายกันฝุ่น นั้งร้าน ที่เป็นสีโทนอ่อนและมีความ กลมกลืนกับสีของอาคารข้างเคียง รวมทั้งสภาพแวดล้อม บริเวณโดยรอบของโครงการ เช่น สีนํ้าตาล สีเทา เป็นต้น ดังนั้น ผลกระทบที่มีจึงอยู่ในระดับต่ำ	(1) จัดให้มีรั้วเมทัลชีท สูงประมาณ 2.40 เมตร โดยรอบ แนวเขตที่ดินโครงการ	- โครงการได้จัดทำรั้วสูง 2.00-6.00 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อจำกัดการ ก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่เท่านั้น	-	รูปที่ 3-3
		(2) กำหนดให้มีการก่อสร้างในเขตพื้นที่โครงการ เท่านั้น	- โครงการเลือกใช้สีของวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ ในขณะก่อสร้าง เช่น ตาข่ายกันฝุ่น นั้งร้าน ที่เป็นสี โทนอ่อนและมีความกลมกลืนกับสีของอาคาร ข้างเคียง รวมทั้งสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบ ของโครงการ เช่น สีนํ้าตาล สีเทา เป็นต้น	-	-
		(3) โครงการใช้วัสดุและสีของวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ ในขณะก่อสร้าง เช่น ตาข่ายกันฝุ่น นั้งร้าน ที่เป็นสี โทนอ่อนและมีความกลมกลืนกับสีของอาคาร ข้างเคียง รวมทั้งสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบ ของโครงการ เช่น สีนํ้าตาล สีเทา เป็นต้น	- โครงการเลือกใช้สีของวัสดุและอุปกรณ์ ที่ใช้ในการก่อสร้างที่มีสีใกล้เคียงกับ สภาพแวดล้อมโดยรอบ	-	-
		(4) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ออก จากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ โครงการให้ดูสะอาดเรียบร้อย	- หากทางโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ออกจากพื้นที่ โครงการ และปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อย	-	-

ตารางที่ 3.1-4 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	มาตรการ ที่ยังไม่ถึง เวลาปฏิบัติ	
มาตรการทั่วไป	4	4	-	-	-	-	-	-
ระยะรื้อถอนอาคาร	44	44	-	-	-	-	-	-
1. ทรัพยากรกายภาพ								-
1.1 สภาพภูมิประเทศ	2	2	-	-	-	-	-	-
1.2 ทรัพยากรดินและการเกิดดินถล่ม	10	7	-	-	-	1	2	- โครงการการทยอยปรับแต่งพื้นที่และดำเนินการก่อสร้างตามลำดับขั้นของแผนงานตามความจำเป็น ซึ่งมีการใช้งานพื้นที่ต่อเนื่อง จึงไม่สามารถดำเนินการติดตั้งผ้าใบคลุมบริเวณพื้นที่ที่มีการขุดปรับระดับดิน - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงของงานฐานราก และช่วงงานก่อสร้างตัวอาคาร จึงยังไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย ถึงเก็บน้ำถึงบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ และท่อระบายน้ำ หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะทำซ้ำให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - ปัจจุบันยังไม่มีพื้นที่ที่สามารถปลูกหญ้าคลุมดินได้ เนื่องจากมีกิจกรรมการก่อสร้างเต็มพื้นที่ ทั้งนี้ ได้จัดให้มีพนักงานคอยเฝ้าระวังการกัดเซาะหน้าดินเป็นประจำ
1.3 ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	7	6	-	-	-	1	-	- โครงการมีการอบรมให้ความรู้ และแนะแนวทางปฏิบัติในการอพยพหนีภัยให้แก่คนงานผ่านกิจกรรม Safety Talk เป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและเน้นย้ำมาตรการความปลอดภัยต่างๆอย่างต่อเนื่อง

ตารางที่ 3.1-4 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

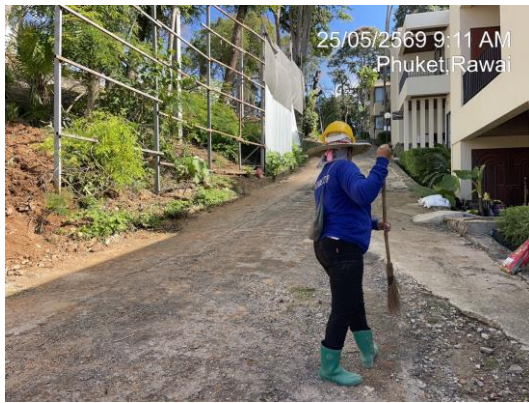
มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	มาตรการ ที่ยังไม่ถึง เวลาปฏิบัติ	
1. ทรัพยากรกายภาพ (ต่อ)								
1.4 คุณภาพอากาศ	39	38	-	-	-	1	-	- โครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของ ยานพาหนะภายในพื้นที่ โดยกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและลดการ ก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากการวิ่งของรถบรรทุก
1.5 เสียงและความสั่นสะเทือน	28	28	-	-	-	-	-	-
2. ทรัพยากรชีวภาพ								
2.1 นิเวศวิทยาทางบก	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3 นิเวศวิทยาทางทะเล	6	4	-	-	-	-	2	- ปัจจุบันปริมาณตะกอนที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อย จึงยังไม่มี การขุดลอกตะกอนไปกำจัด ทั้งนี้ หากพบว่าปริมาณตะกอน มีมากขึ้น ทางโครงการจะดำเนินการขุดลอกตะกอนในบ่อตก ตะกอนทันที - หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะสูบน้ำตะกอน ออกจากบ่อเกรอะ และปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อยทันที
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2 การคมนาคมขนส่ง	10	10	-	-	-	-	-	-
3.3 การใช้น้ำ	3	3	-	-	-	-	-	-
3.4 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	3	3	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.1-4 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	มาตรการ ที่ยังไม่ถึง เวลาปฏิบัติ	
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)								
3.5 การจัดการน้ำเสีย	5	4	-	-	-	-	1	- หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะสูบน้ำตะกอน ออกจากบ่อเกรอะ และปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อยทันที
3.6 การจัดการขยะมูลฝอย	9	9	-	-	-	-	-	-
3.7 ไฟฟ้า	3	3	-	-	-	-	-	-
3.8 การป้องกันอัคคีภัย	10	9	-	-	-	1	-	- โครงการมีการอบรมให้ความรู้ และแนะแนวทางปฏิบัติใน การอพยพหนีภัยให้แก่คนงานผ่านกิจกรรม Safety Talk เป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความ ปลอดภัยและเน้นย้ำมาตรการความปลอดภัยต่างๆ อย่างต่อเนื่อง
3.9 การระบายอากาศและความร้อน	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.1-4 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติ ครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ ครบถ้วน	มาตรการ ที่ไม่ได้ ปฏิบัติ	มาตรการ ที่ปฏิบัติ ไม่ได้	มาตรการ ที่ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	มาตรการ ที่ยังไม่ถึง เวลาปฏิบัติ	
4. คุณภาพชีวิต								
4.1 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	13	13	-	-	-	-	-	-
4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	31	29	-	2	-	-	-	- ทางโครงการไม่ได้จัดทำแผงตาข่าย และ Chain Link กันรอบตัวอาคาร ทั้งนี้ได้จัดให้มีนั่งร้านเหล็กรอบตัวอาคาร ขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น
4.3 สุขภาพ	76	75	-	-	-	-	1	- เนื่องจากในปัจจุบันพบว่าปริมาณตะกอนในรางระบายน้ำ สะสมค่อนข้างน้อย จึงยังไม่มีมีความจำเป็นต้องดำเนินการ ขุดลอกตะกอน อย่างไรก็ตาม เมื่อพบว่าปริมาณตะกอน สะสมอยู่ในปริมาณมาก ทางโครงการจะดำเนินการขุดลอก ตะกอนภายในบ่อตกตะกอนโดยทันที
4.4 ทัศนียภาพ	4	3	-	-	-	-	1	- หากทางโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ ออกจากพื้นที่โครงการ และปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อย



รูปที่ 3-1 คนงานดูแลรักษาความสะอาด
บริเวณพื้นที่ข้างเคียง



รูปที่ 3-2 สภาพปัจจุบันภายในโครงการ



รูปที่ 3-2 (ต่อ) สภาพปัจจุบันภายในโครงการ



รูปที่ 3-3 รั้วสูง 2.00-6.00 เมตร รอบพื้นที่โครงการ





รูปที่ 3-4 ฐานรากแบบแผ่



รูปที่ 3-5 ค้ำยันเหล็ก (steel bracing)



รูปที่ 3-6 ร่างระบายน้ำชั่วคราว



รูปที่ 3-7 ถนนโดยรอบพื้นที่โครงการ





รูปที่ 3-8 ป้ายหรือสัญญาณเตือนอันตราย



รูปที่ 3-9 ป้ายเตือน "ห้ามคนงานขุดถมดินโดยเด็ดขาด ในช่วงที่ฝนตกหนัก หรือมีพายุ หรือแผ่นดินไหว"

รูปที่ 3-10 ป้ายแสดงเส้นทางหนีภัย



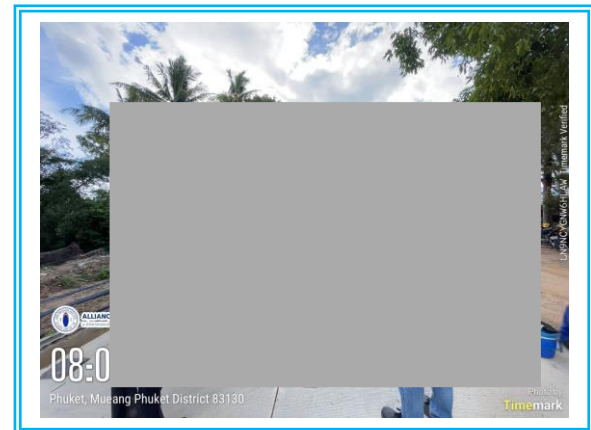
รูปที่ 3-11 จุดรวมพล



รูปที่ 3-12 เบอร์โทรฉุกเฉิน



รูปที่ 3-13 บ้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ด้านการปฏิบัติตน
กรณีเกิดธรณีพิบัติภัย



รูปที่ 3-14 กิจกรรม Safety talk



รูปที่ 3-15 วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง



รูปที่ 3-16 ตาข่ายกันรอบพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-17 โรงเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่มีหลังคาปิดคลุม



รูปที่ 3-18 ลักษณะอาคารของโครงการ



รูปที่ 3-19 ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-20 พื้นที่สำหรับทำความสะอาดล้อรถบรรทุก



รูปที่ 3-21 คนงานดูแลรักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-22 คนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณปากทางเข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 3-23 ผ้าใบปิดคลุมกระบะรถที่ขนส่งวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 3-24 ป้ายจำกัดความเร็วของรถ



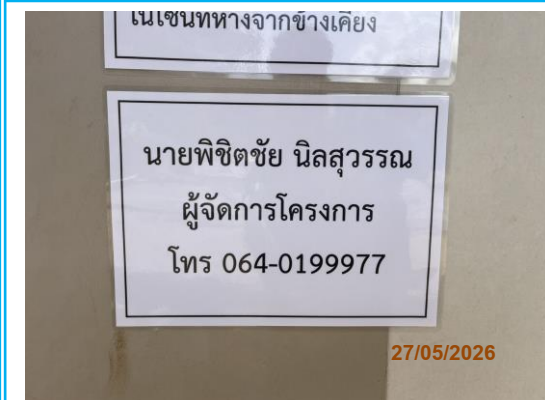
รูปที่ 3-25 ป้ายเบอร์โทรศัพท์สำหรับแจ้งเหตุรำคาญ



รูปที่ 3-26 ป้ายห้ามเผาขยะหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-27 ป้ายรายละเอียดการก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 3-28 ช่องทางรับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 3-29 ตำแหน่งเครื่องจักรอยู่ห่างจากบ้านข้างเคียง



รูปที่ 3-30 ป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด



รูปที่ 3-31 คลุมผ้าใบบนกองเก็บวัสดุ



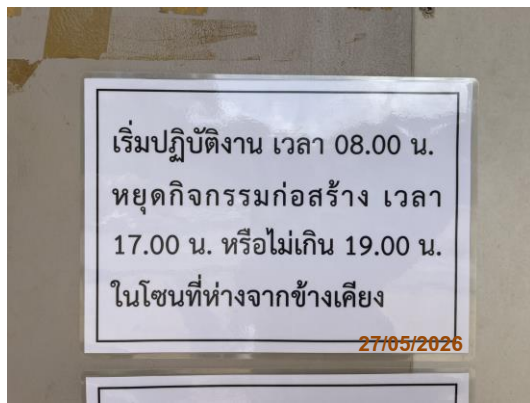
รูปที่ 3-32 ป้ายรณรงค์ "ไม่เดินเครื่องจักรในขณะที่ไม่ใช้งาน"



รูปที่ 3-33 ป้ายระบุเวลาการขนส่งวัสดุและดิน



รูปที่ 3-34 ทางเข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 3-35 บ้ายระบช่วงเวลาในการทำงาน



รูปที่ 3-36 วัสดุที่ประกอบสำเร็จรูป



รูปที่ 3-37 อุปกรณ์ป้องกันเสียง



รูปที่ 3-38 ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ



รูปที่ 3-39 พื้นที่จอดรถภายในโครงการ



รูปที่ 3-40 เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ



รูปที่ 3-41 ลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 3-42 ถังสำรองน้ำใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-43 ถังสำรองน้ำใช้ภายในบ้านพักคนงาน



รูปที่ 3-44 กระบะสำหรับล้างอุปกรณ์ก่อสร้าง



รูปที่ 3-45 ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-46 ห้องน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน



รูปที่ 3-47 ถังขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 3-48 ถังขยะบริเวณบ้านพักคนงาน



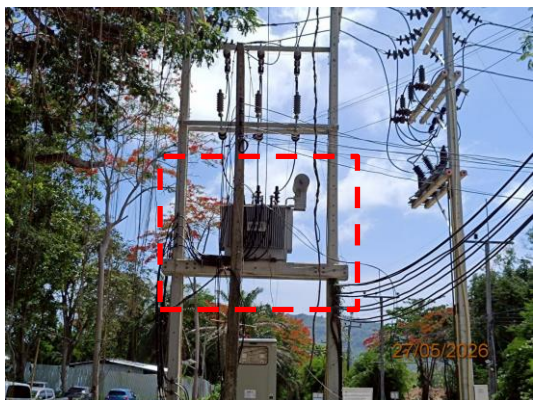
รูปที่ 3-49 ป้ายรณรงค์คัดแยกขยะ



รูปที่ 3-50 มัดปากถุงขยะให้มิดชิด



รูปที่ 3-51 ไฟฟ้าส่องสว่างแบบประหยัดพลังงาน
ภายในโครงการ



รูปที่ 3-52 หม้อแปลงไฟฟ้า



รูปที่ 3-53 ป้ายณรงค์ให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด



รูปที่ 3-54 ป้ายห้ามสูบบุหรี่



รูปที่ 3-55 ที่พักสำหรับสูบบุหรี่



รูปที่ 3-56 ป้าย “เขตก่อสร้างห้ามเข้าก่อนได้รับอนุญาต”



รูปที่ 3-57 อุปกรณ์ตัดไฟฟ้าอัตโนมัติ



รูปที่ 3-58 วิธีการใช้ถังดับเพลิง



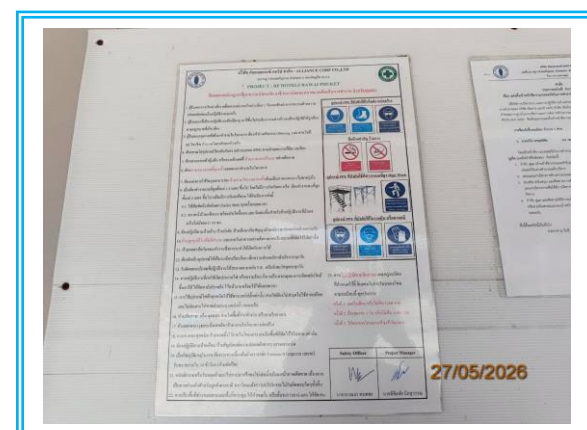
รูปที่ 3-59 ถังดับเพลิงแบบมือถือ



รูปที่ 3-60 หั้วหน้าคนงาน



รูปที่ 3-61 บ้านพักคนงาน



รูปที่ 3-62 ป้ายกฎระเบียบความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน



รูปที่ 3-63 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 3-64 นั่งร้านเหล็กรอบตัวอาคาร



รูปที่ 3-65 ป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่
บ้านพักคนงาน



รูปที่ 3-66 รั้วรอบบ้านพักคนงาน



รูปที่ 3-67 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



รูปที่ 3-68 ทำจัดแหล่งเพาะพันธุ์พาหะนำโรค



รูปที่ 3-69 คนงานดูแลรักษาความสะอาดบริเวณ
บ้านพักคนงาน



รูปที่ 3-70 ป้ายรณรงค์ให้ล้างมือให้สะอาดก่อนรับประทานอาหาร



รูปที่ 3-71 ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ใช้ถุงยางอนามัย



รูปที่ 3-72 ป้ายเตือนห้ามเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด



รูปที่ 3-73 ปิดกั้นบริเวณพื้นที่ที่อันตราย

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) ซึ่งระบุให้โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ, ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำทะเล โดยกำหนดให้ติดตามตรวจวัดตลอดระยะการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น ทางโครงการจึงได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการ โดยในระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด สรุปรายละเอียดการปฏิบัติได้ดังตารางที่ 4.1-1 และมีรายละเอียดการดำเนินงานดังกล่าวถึงต่อไปนี้

ตารางที่ 4.1-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดินและดินถล่ม	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- การเปิดหน้าดิน	- ตรวจสอบการเปิดหน้าดินเฉพาะบริเวณที่จะก่อสร้างเท่านั้น	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการปรับพื้นที่	- โครงการได้ดำเนินการปรับแต่งพื้นที่เพื่อการก่อสร้างตามความจำเป็น โดยทยอยดำเนินการเป็นขั้น ตอน ตาม แผน การก่อสร้างของโครงการ	-	รูปที่ 3-2 ภาคผนวกที่ 6.2
		- การปรับพื้นที่หลังการก่อสร้าง	- ตรวจสอบให้มีการปรับพื้นที่ที่ไม่ได้ก่อสร้างอาคารทันทีหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ		- หากทางโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำการปรับพื้นที่ให้เรียบร้อย	-	-
2. คุณภาพอากาศ	- ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ผุนจากการก่อสร้าง	- สอบถามประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านผุนจากการก่อสร้าง	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาการปรับพื้นที่	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ และเมื่อพบว่าการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่โครงการสร้างความเสียหายให้กับอาคารข้างเคียง ทางโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-28
		- ผุนละอองรวม (TSP)	- ตรวจวัดโดยระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) ด้วยเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศ TSP ชนิดไฮโวลุ่ม (High Volume Air Sampler)		- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงที่มีการก่อสร้างทุกเดือน โดยผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 พบว่า คุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดมาโดยตลอด	-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)
	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ผุนละอองขนาดเล็ก (PM10)	- ตรวจวัดโดยระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) ด้วยเครื่องเก็บตัวอย่างอากาศ PM10 ชนิดไฮโวลุ่ม (High Volume Air Sampler)	- ทุกวันที่มี การทำ ฐาน ราก และ รายงาน ผล ทุก สัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)		- ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	- ตรวจวัดอาศัยหลักการดูดกลืน (Absorption)	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในช่วงที่มีการก่อสร้างทุกเดือน โดยผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 พบว่าคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดมาโดยตลอด	-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)
3. เสียงและความสั่นสะเทือน	<u>เสียง</u> - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- เสียงจากการก่อสร้าง	- สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านเสียงจากการก่อสร้าง	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ และเมื่อพบว่าการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่โครงการสร้างความเสียหายให้กับอาคารข้างเคียง ทางโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที	-	รูปที่ 3-28

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	<u>เสียง (ต่อ)</u> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด และระดับเสียงรบกวน	- ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ด้วยเครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐาน IEC 60804 หรือ IEC 61672 ของคณะกรรมการการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC))	- ทุกวันที่มีการทำฐานรากและรายงานผลทุกสัปดาห์ หลังจากนั้น ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียง 24 ชม. และระดับเสียงรบกวนทุกเดือน โดยผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานสำหรับเสียงรบกวนมีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)
	<u>ความสั่นสะเทือน</u> - ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	- สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบทางด้านความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ และเมื่อพบว่าการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่โครงการสร้างความเสียหายให้กับอาคารข้างเคียง ทางโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขทันที	-	รูปที่ 3-28

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	ความสั่นสะเทือน (ต่อ) - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง	- ตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนตามมาตรฐาน DIN 45669-1 ของประเทศเยอรมัน หรือเครื่องวัดความสั่นสะเทือนอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าตามวิธีที่กำหนดในประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553)	- ทุกวันที่มีการทำฐาน รากและรายงานผล ทุก สัปดาห์ หลังจากนั้นตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนทุกเดือน ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 พบว่า ทุกเดือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)
4. นิเวศวิทยาทางทะเล	- น้ำทะเลบริเวณหน้าโครงการ	- การตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ■ ความเป็นกรดต่าง ■ สารแขวนลอย ■ ความเค็ม ■ ไนเตรต-ไนโตรเจน ■ แอมโมเนียรวม (Total Ammonia) ■ ฟอสเฟต - ฟอสฟอรัส ■ ออกซิเจนละลาย	- ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล - pH meter - วิธี Gravimetric Method - วิธี Argentometric หรือวิธี Electrical Conductivity Method หรือวิธี Density หรือวิธี Refractometer - วิธี Cadmium Reduction Method เปลี่ยนไนเตรทเป็นไนไตรท์ก่อนแล้วใช้วิธี Colorimetric Method - วิธี Phenol-Hypochlorite Method - วิธี Colorimetric Method - วิธี Azide Modification	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการทำการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล โดยผลการตรวจวิเคราะห์ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 พบว่า ดัชนีที่ทำตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	- น้ำทะเลบริเวณหน้าโครงการ (ต่อ)	■ โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด ■ ฟีคอลลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย	- วิธี Multiple-tube fermentation technique - วิธี Membrane Filter Technique	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			
5. การใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 และกฎกระทรวงฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2532) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- บริเวณอาคารพื้นที่ก่อสร้าง	- บันทึกการตรวจสอบ	- ตรวจสอบความสูงการก่อสร้างอาคารเพื่อมิให้ความสูงของอาคารเกินเกณฑ์ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่จังหวัดภูเก็ต พ.ศ. 2560 และกฎกระทรวงฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2532) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีวิศวกรชำนาญการควบคุมการก่อสร้างอาคารให้มีความสูงเป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	-	รูปที่ 3-15 รูปที่ 3-18

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การคมนาคมขนส่ง	- ถนนสาธารณะที่รถขนส่งวัสดุใช้ขนส่ง	- ความเร็วรถและการกีดขวางการจราจร	- ตรวจสอบความเร็วของรถและการกีดขวางการจราจร	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการกำชับให้ทางผู้รับเหมามีการควบคุมหน้าหน้าของรถบรรทุกให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และไม่จอดกีดขวางทางจราจร	-	-
	- ถนนสาธารณะ	- สภาพถนน	- สภาพถนนและการชำรุด	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-7 รูปที่ 3-22
7. การใช้น้ำ	- เส้นท่อน้ำใช้	- สภาพการใช้งาน	- ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำประปาในเส้นท่อ	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเส้นท่อน้ำใช้อยู่เป็นประจำ	-	-
	- ถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- บันทึกการตรวจสอบ	- ตรวจสอบความสะอาดของถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน		- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบถังสำรองน้ำใช้ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-42 รูปที่ 3-43

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การระบายน้ำ	- ท่อระบายน้ำ	- สภาพท่อระบายน้ำ	- ตรวจสอบว่ามีตะกอนดินไหลลงพื้นที่ข้างเคียงและไหลลงท่อระบายน้ำหรือไม่	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการทำความสะอาดรางระบายน้ำชั่วคราวและปิดกั้นตะกอนดินเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-6
9. การจัดการน้ำเสีย	- ระบบบำบัดน้ำเสีย	- บันทึกการทำงานและการตรวจสอบ	- ตรวจสอบและจดบันทึกการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียถาวรภายในโครงการ หากดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้วจะจัดให้มีการตรวจสอบและจดบันทึกเป็นประจำ	-	-
	- ส่วนเกรอะ	- บันทึกการทำงานและการตรวจสอบ	- ตรวจสอบปริมาณตะกอนของส่วนเกรอะ หากปริมาณตะกอนเต็มให้ประสานรถสูบล้างสิ่งปฏิกูลมาสูบล้างจัด	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบ่อบำบัดสำเร็จรูปชนิดเกรอะ-กรองเป็นประจำ หากพบว่าปริมาณตะกอนมีปริมาณมากจะให้มีการสูบล้างสิ่งปฏิกูลไปกำจัดอย่างถูกวิธี	-	รูปที่ 3-38 ภาคผนวกที่ 6.8

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	- บริเวณบ่อดักคุณภาพน้ำ ภายหลังออกจาก ระบบบำบัดน้ำเสีย	- การตรวจวัดคุณภาพน้ำที่ผ่าน การบำบัดแล้ว ▪ ความเป็นกรดด่าง ▪ บีโอดี ▪ ปริมาณสารแขวนลอย ▪ ซัลไฟด์ ▪ ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด ▪ ปริมาณตะกอนหนัก ▪ น้ำมันและไขมัน ▪ ทีเคเอ็น ▪ โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด	- pH meter - วิธี Azide Modification - วิธีการกรองผ่านกระดาษกรอง ใยแก้ว (Glass Fibre Filter Disc) - วิธี Titrate - วิธีการระเหยแห้งระหว่าง อุณหภูมิ 103-105 องศา เซลเซียส ใน 1 ชั่วโมง - วิธีการกรวยอิมฮอฟฟ์ (Imhoff cone) - วิธีการสกัดด้วยตัวทำละลาย - วิธี Kjeldahl -วิธี Multiple-tube fermentation technique	- ทุกเดือน ตลอด ระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการไม่ได้ตรวจวัด คุณภาพน้ำทิ้ง เนื่องจาก ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง ระบบบำบัดน้ำเสียถาวรภายใน พื้นที่โครงการ หากดำเนินการ ก่อสร้างเรียบร้อยแล้วจะจัดให้ มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ทุกเดือน	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10. การจัดการมูลฝอย	- ที่พักขยะมูลฝอย	- ปริมาณมูลฝอยตกค้างและสภาพของถังขยะ	- ตรวจสอบความสามารถของถังขยะในการรองรับปริมาณขยะและการรั่วซึมของถังขยะ	- ทุก 3 วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ และกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รวบรวมมูลฝอยเพื่อให้ทางบริษัทเอกชนเข้ามาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-47 รูปที่ 3-48 ภาคผนวกที่ 6.9
			- ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	- ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างหรือตามคำแนะนำของผู้ผลิต			
11. การป้องกันอัคคีภัย	- บริเวณที่ติดตั้งถังดับเพลิง	- สภาพการใช้งาน	- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของถังดับเพลิงแบบมือถือ	- ทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงไว้ในจุดต่างๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน รวมถึงมีการตรวจสอบให้สามารถใช้งานได้อยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-59
	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บันทึกสาเหตุการเกิดอัคคีภัย	- ตรวจสอบตามสาเหตุที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) คอยตรวจสอบความเรียบร้อยภายในโครงการอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. สภาพสังคมและเศรษฐกิจ	-บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ข้อร้องเรียน	- สอบถามเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยการค้นหาข้อเท็จจริง และสาเหตุเพื่อกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนเป็นประจำ หากมีข้อร้องเรียนหรือพบปัญหาที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการ โครงการจะดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที ทั้งนี้ โครงการเคยได้รับข้อร้องเรียนเกี่ยวกับมลภาวะจากการก่อสร้าง และได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาร่วมกับผู้ได้รับผลกระทบ โดยมีหน่วยงานเทศบาลตำบลราไวย์ เป็นผู้ประสานงานกลาง ซึ่งในปัจจุบันปัญหาดังกล่าวได้ถูกดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 3-1 รูปที่ 3-28 ภาคผนวกที่ 6.1
13. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- คนงานก่อสร้าง	- การสวมใส่อุปกรณ์	- การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลพร้อมทั้งติดป้ายเพื่อกำชับให้พนักงานทุกคนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาที่ทำการก่อสร้าง	-	รูปที่ 3-37 รูปที่ 3-62

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพพื้นที่ก่อสร้าง	- ความเป็นระเบียบ และการทำความสะอาด	- ทุก วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ	-	รูปที่ 3-21 รูปที่ 3-22
	- ห้องปฐมพยาบาล	- สภาพการใช้งาน	- สภาพของเครื่องมือปฐมพยาบาล		- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำไว้ภายในโครงการอย่างเพียงพอ	-	รูปที่ 3-67
	- ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- ความปลอดภัยและทรัพย์สิน	- สอบถามจากประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการในเรื่องผลกระทบด้านความปลอดภัยและทรัพย์สิน	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงเป็นประจำ และจัดทำแผนการก่อสร้างโครงการและแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ให้กับผู้พักอาศัยใกล้เคียงโดยรอบทราบ	-	รูปที่ 3-28 ภาคผนวกที่ 6.2
	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ความปลอดภัยและทรัพย์สิน	- ตรวจสอบรั้วโดยรอบ		- โครงการได้จัดทำรั้วสูง 2.00-6.00 เมตร โดยรอบพื้นที่โครงการ และบ้านพักคนงาน	-	รูปที่ 3-3 รูปที่ 3-66
	- Chain Link และแผงตาข่ายที่กันรอบอาคาร	- ความปลอดภัยชีวิตและทรัพย์สิน	- ตรวจสอบสภาพ Chain Link และแผงตาข่ายที่กันโดยรอบอาคาร	- ทุก วัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการไม่ได้ทำ Chain Link และแผงตาข่ายกันรอบอาคาร ทั้งนี้ได้จัดให้มีนั่งร้านเหล็กครอบตัวอาคารขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น	-	รูปที่ 3-64

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14. สุขภาพ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- บันทึกการตรวจสอบ	- ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้าการทำงาน	- ทุกครั้งที่มีการรับคนงาน	- ทางโครงการกำหนดให้พนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงานต้องตรวจสอบสุขภาพก่อนเริ่มงานทุกคน	-	-
			- ตรวจสอบและทำลายแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลาย	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จและรื้อถอนบ้านพักคนงานโครงการจะกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณบ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพดีดังเดิม ทั้งนี้ในช่วงการก่อสร้างได้จัดให้มีการตรวจสอบและกำจัดแหล่งเพาะพันธุ์ลูกน้ำยุงลายอย่างสม่ำเสมอ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้ามาทำการฉีดพ่นยากำจัดยุง	-	รูปที่ 3-68
			- ตรวจสอบการใช้สารเคมีฉีดพ่นภายหลังรื้อถอนบ้านพักคนงาน	- หลังจากรื้อถอนบ้านพักคนงาน			
	- ถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- บันทึกการทำงานและการตรวจสอบ	- ตรวจสอบความสะอาดของถังสำรองน้ำใช้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบถังสำรองน้ำใช้ภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำ		รูปที่ 3-42 รูปที่ 3-43

ตารางที่ 4.1-1 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
(ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	วิธีการตรวจวัด	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหาอุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14. สุขภาพ (ต่อ)	- ส่วนเกราะ	- บันทึกการทำงานและการตรวจสอบ	- ตรวจสอบปริมาณตะกอนของส่วนเกราะ หากปริมาณตะกอนเต็มให้ประสานรถสูบล้างปริมาณน้ำสูบล้าง	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบ่อบำบัดสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองเป็นประจำ หากพบว่าปริมาณตะกอนมีปริมาณมากจะให้มีการสูบล้างปริมาณน้ำสูบล้างไปกำจัดอย่างถูกวิธี	-	รูปที่ 3-38 ภาคผนวกที่ 6.8
	- ห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- บันทึกการทำงานและการตรวจสอบ	- ตรวจสอบความสะอาดของห้องส้วมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการกำชับให้หัวหน้างานคอยควบคุมดูแลความสะอาดบริเวณห้องน้ำห้องส้วมอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 3-60 รูปที่ 3-65
15. ทัศนียภาพ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งาน	- การขรุขระของวัสดุที่ใช้ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความแข็งแรงของรั้วรอบพื้นที่โครงการเป็นประจำ	-	รูปที่ 3-3

4.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

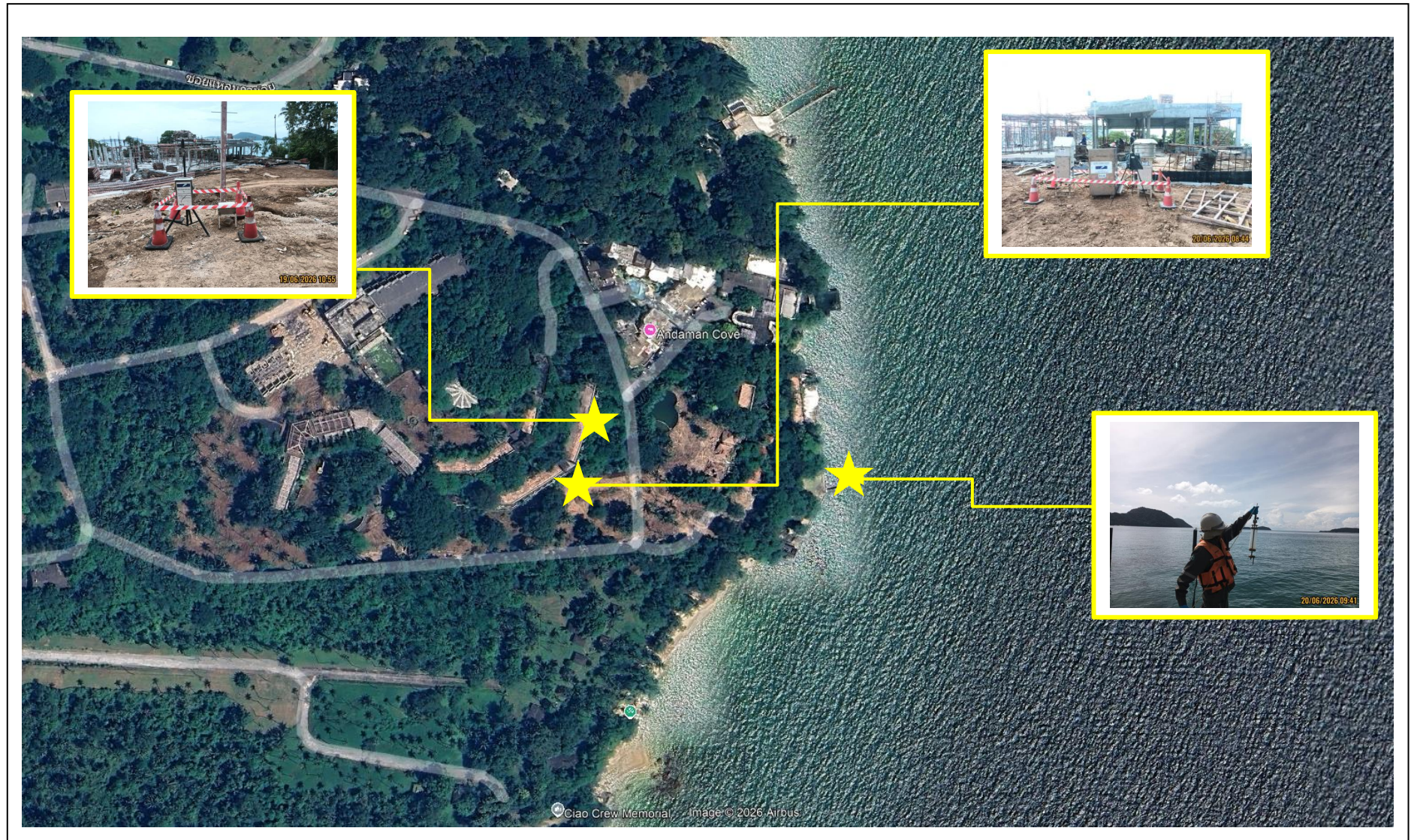
การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ มีขอบเขตการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.1-2 ดังนี้

- 1) ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ประกอบด้วย
 - พื้นที่ก่อสร้าง
 - ฝุ่นละอองรวม (TSP)
 - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)
 - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
 - ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC)ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- 2) ตรวจวัดระดับเสียง ประกอบด้วย
 - พื้นที่ก่อสร้าง ประกอบด้วย
 - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr., Lmax, L90)
 - ระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise)ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- 3) ตรวจวัดความสั่นสะเทือน (Vibration)
 - พื้นที่ก่อสร้างตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- 4) เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล
 - น้ำทะเลบริเวณหน้าโครงการเก็บตัวอย่างเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ตารางที่ 4.1-2

ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายการตรวจวัด/จุดตรวจวัด	ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	วันที่ตรวจวัด
1. คุณภาพอากาศ - พื้นที่ก่อสร้าง	- Total Suspended Particulate (TSP) - Particulate Size Less Than 10 Micron (PM ₁₀) - Carbon Monoxide (CO) - Total Hydrocarbon (THC)	- Hi-Volume, Gravimetric Method - PM ₁₀ Size Selective, Hi-Volume, Gravimetric Method - Non-Dispersive Infrared Method - Flame Ionization Detection	21-22 ม.ค. 69 25-26 ก.พ. 69 16-17 มี.ค. 69 6-7 เม.ย. 69 11-12 พ.ค. 69 19-20 มิ.ย. 69
2. ระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงรบกวน - พื้นที่ก่อสร้าง	- Leq 24 hr. - Lmax - L90	- Integrated Sound Level Meter	21-22 ม.ค. 69 25-26 ก.พ. 69 16-17 มี.ค. 69 6-7 เม.ย. 69 11-12 พ.ค. 69 19-20 มิ.ย. 69
3. ความสั่นสะเทือน - พื้นที่ก่อสร้าง	- Ground Vibration (Peak Particle Velocity, Frequency, Peak Displacement)	- Triaxial Vibration Monitor	21-22 ม.ค. 69 25-26 ก.พ. 69 16-17 มี.ค. 69 6-7 เม.ย. 69 11-12 พ.ค. 69 19-20 มิ.ย. 69
4. คุณภาพน้ำทะเล - น้ำทะเลบริเวณหน้าโครงการ	- pH - Suspended Solids - Salinity - Dissolved Oxygen - Total Coliform Bacteria - Fecal Coliform Bacteria - Nitrate-Nitrogen - Phosphate-Phosphorus - Total Ammonia	- Electrometric - Dried at 103-105°C - Electrical (Salinity Meter) - Membrane Electrode - Most Probable Number - Membrane Filter Technique - Cadmium Reduction, Colorimetric - Ascorbic Acid - Phenol-Hypochlorite	21 ม.ค. 69 25 ก.พ. 69 17 มี.ค. 69 6 เม.ย. 69 11 พ.ค. 69 20 มิ.ย. 69



รูปที่ 4.1-1 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

4.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์

4.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler (Hi-vol) ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีแผ่นกรองใยแก้ว (Glass Microfiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 55-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาทีเป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละออง (TSP) จะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการโดยวิธี Gravimetric Method การคำนวณหาปริมาณฝุ่นละอองจะแสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 μm ; PM₁₀) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศที่เรียกว่า PM₁₀ Size Selective, Hi-Volume ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีแผ่นกรองใยแก้ว (Glass Microfiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จะถูกแยกออกไป และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอนจะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric Method ในห้องปฏิบัติการโดยมีขั้นตอนเช่นเดียวกับการวิเคราะห์ TSP ผลการวิเคราะห์แสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

3) ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์โดยใช้เครื่อง CO Non Dispersive Infrared Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัตโนมัติ โดยใช้หลักการดูดกลืนรังสีอินฟราเรดผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

4) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon) เก็บตัวอย่างโดยใช้ Sampling Pump ปรับอัตราการไหลอากาศ 1.0 ลิตรต่อนาที ดูดอากาศบรรจุใส่ Tedlar Bag และทำการ วิเคราะห์โดยเครื่อง Hydrocarbon Analyzer ระบบ Flame Ionization Detection Method มีหน่วยเป็น ppm

4.2.2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียง

การตรวจวัดระดับเสียงจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป โดยวิธีการตรวจวัดระดับเสียง (Lp) ในบรรยากาศ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) จะใช้วิธีมาตรฐาน IEC 651 ของคณะกรรมการมาตรฐานระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission; ICE) โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง (Leq 1 hr) และบันทึกที่ระดับเสียงได้ต่อเนื่อง สามารถอ่าน คำนวณ และรายงานผลได้ในลักษณะของ Leq ในช่วงเวลาแต่ละชั่วโมงของวัน ตลอด 24 ชั่วโมง Leq, Lmax และ L90

4.2.3 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ใช้เครื่องมือตรวจวัด รุ่น Micromate ของประเทศแคนาดา ทำการบันทึกข้อมูลของคลื่นความสั่นสะเทือน ซึ่งรับสัญญาณผ่านทางกล่องทรานซ์เซอรัชชนิด Triaxial มีความเที่ยงตรงสูง ได้มาตรฐานสากล DIN 4150 และ ISO 2613 เหมาะสำหรับการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในภาคสนามเลือกจุดตรวจวัดที่เป็นพื้นราบและแน่น เพื่อให้เครื่องสามารถตรวจวัดคลื่นความสั่นสะเทือนได้ดี โดยมีหัว Pickup ซึ่งเป็นเครื่องตรวจรับสัญญาณของคลื่นและส่งสัญญาณไปยังเครื่องวิเคราะห์คลื่นและความถี่ที่เครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนเมื่อมีค่าความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นในระดับ 0.125 มิลลิเมตร/วินาที หรือสูงกว่า เครื่องจะทำการบันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity) ในหน่วยมิลลิเมตรต่อวินาที เวกเตอร์แนวแกนที่เกิด ได้แก่ แนวตั้ง (Vertical), แนวนอน (Longitudinal) หรือแนวขวาง (Transverse) ความถี่ของคลื่น และเวลาที่เกิดคลื่นความสั่นสะเทือน ไว้เป็นเหตุการณ์ในหน่วยความจำหลักของเครื่อง โดยที่สามารถเก็บข้อมูลของเหตุการณ์ได้สูงสุดถึง 300 เหตุการณ์ในหน่วยความจำหลัก

4.2.4 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธี Grab Sampling โดยตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 1,000 มิลลิลิตร ชนิด Polyethylene หรือตามดัชนีที่ทำการเก็บตัวอย่าง ตัวอย่างทั้งหมดจะถูกแช่ในถังน้ำแข็งเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการภายใน 24 ชั่วโมง สำหรับบางดัชนีจะทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม ได้แก่ pH ตัวอย่างที่นำกลับไปวิเคราะห์ยังห้องปฏิบัติการของบริษัท ได้ปิดฉลากแสดงรายละเอียดของตัวอย่างโดยละเอียด พร้อมทั้งจัดบันทึกข้อมูลในแบบกำกับตัวอย่าง (Chain of Custody) ที่ใช้ควบคุมคุณภาพภายนอกห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ (External Quality Control) และนำส่งไปวิเคราะห์ยังห้องปฏิบัติการของบริษัท ต่อไป โดยการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater ฉบับล่าสุด ของ American Public Health Association ซึ่งเป็นมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ได้รับการยอมรับกันโดยทั่วไป และหากทางโครงการมีการสร้างระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้ว จะดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งเพื่อนำมาวิเคราะห์ตามที่ได้กำหนดไว้

4.3 การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

4.3.1.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วยปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}), ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide) และปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon) ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-1 และรูปที่ 4.3-29 สรุปได้ดังนี้

1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 พบว่า มีค่าระหว่าง 145-194 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ.2569) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10μ ; PM_{10})

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 พบว่า มีค่าระหว่าง 52-88 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ.2569) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.4-1.0 ส่วนในล้านส่วน, ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.3-0.7 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 0.3-0.6 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ.2569) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพอากาศ มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

4) ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)

ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 พบว่า มีค่าระหว่าง 2.58-2.84 ส่วนในล้านส่วน สำหรับปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในบรรยากาศนั้น ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดค่ามาตรฐานไว้

ตารางที่ 4.3-1

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ^{1/}					
		ฝุ่นละอองรวม ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ไฮโดรคาร์บอน ทั้งหมด (ppm)
				24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	
พื้นที่ก่อสร้าง พิกัด UTM (WGS84) 47N 0426918 E, 0859996 N	21-22 ม.ค. 69	165 (0.165 mg/m ³)	88 (0.088 mg/m ³)	0.4	0.5	0.4	2.66
	25-26 ก.พ. 69	149	67	0.5	0.6	0.5	2.76
	16-17 มี.ค. 69	156	73	0.4	0.5	0.5	2.65
	6-7 เม.ย. 69	151	79	0.6	1.0	0.7	2.84
	11-12 พ.ค. 69	145	52	0.5	1.0	0.6	2.58
	19-20 มิ.ย. 69	194	86	0.3	0.4	0.3	2.69
มาตรฐาน ^{2/}		200	100	-	≤30	≤9	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ.2569) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายกฤษดา ราชพันธ์, นายวันเฉลิม ไชยวงศ์, นายจิรวัตร กลายสุข
 ชื่อผู้บันทึก : นายสิทธิพร วงษ์คำ, นายศิวกร วงศ์ตาล, นายอานนท์ กวนฮางฮอง
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวมิตา แดงไทย, นางสาวปณิชา พรหมชัย
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
 เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

4.3.1.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะมีกิจกรรมการก่อสร้างกับครั้งที่ผ่านมา ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2569 แสดงดังตารางที่ 4.3-2 และรูปที่ 4.3-1 ถึงรูปที่ 4.3-6 พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพอากาศโดยทั่วไปมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดมาโดยตลอด ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงของคุณภาพอากาศขึ้นอยู่กับปัจจัยสภาพอากาศในแต่ละฤดูกาลที่ทำการตรวจวัด รวมทั้งกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ

ตารางที่ 4.3-2

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ^{1/}					
		ฝุ่นละอองรวม (mg/m ³)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (mg/m ³)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ไฮโดรคาร์บอน ทั้งหมด (ppm)
				24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	
พื้นที่ก่อสร้าง	ก.พ. 68	0.134	0.072	0.4	0.4	0.4	2.69
	มี.ค. 68	0.295	0.116	0.3	0.4	0.4	2.40
	เม.ย. 68	0.042	0.021	0.3	0.4	0.3	2.65
	พ.ค. 68	0.064	0.033	0.3	0.4	0.3	3.10
	มิ.ย. 68	0.113	0.060	0.4	0.5	0.4	2.67
	ก.ค. 68	0.072	0.037	0.4	0.4	0.4	2.62
	ส.ค. 68	0.125	0.046	0.3	0.4	0.4	2.72
	ก.ย. 68	0.042	0.026	0.4	0.5	0.4	2.69
	ต.ค. 68	0.054	0.030	0.3	0.4	0.3	2.78
	พ.ย. 68	0.152	0.098	0.4	0.5	0.5	2.52
	ธ.ค. 68	0.110	0.050	0.4	0.5	0.4	2.55
มาตรฐาน ^{2/}		0.330	0.120	-	30	9	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538), ฉบับที่ 28 (พ.ศ.2550) และฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{4/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ.2538) และฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 4.3-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

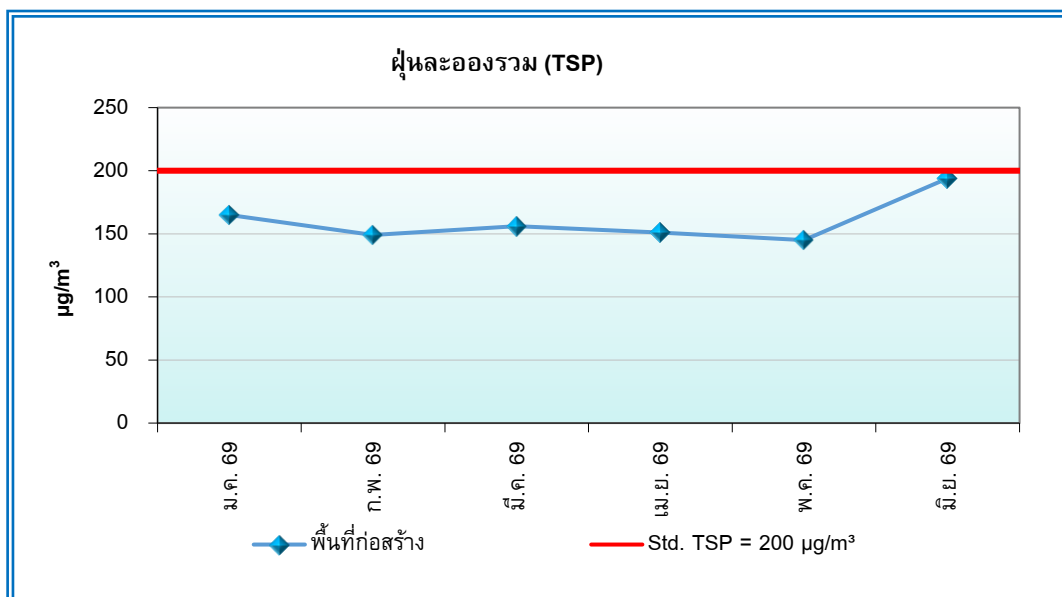
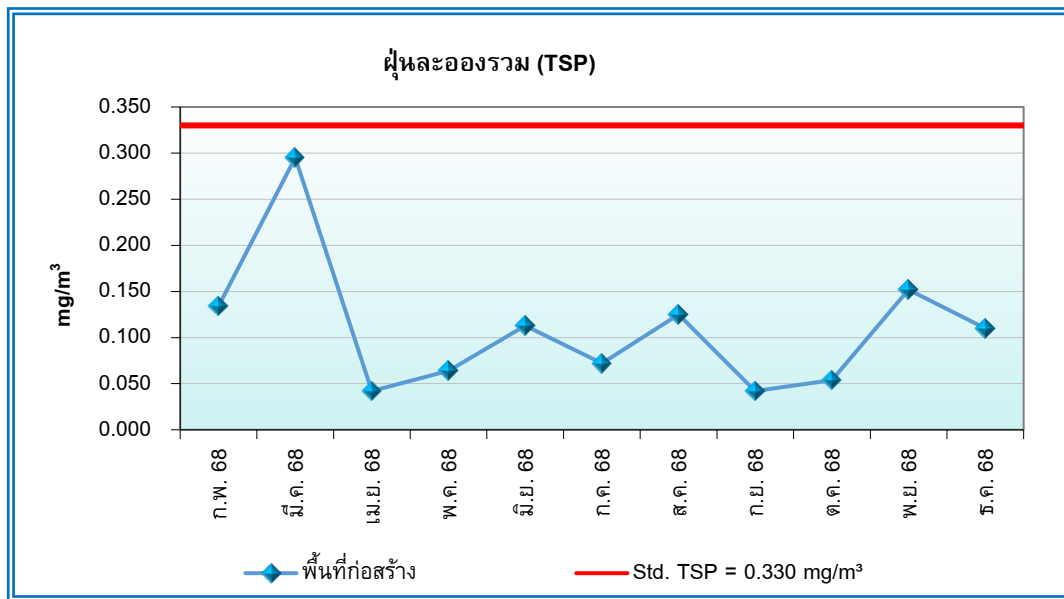
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ / ผลการตรวจวัด ^{1/}					
		ฝุ่นละอองรวม ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (ppm)			ไฮโดรคาร์บอน ทั้งหมด (ppm)
				24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	
พื้นที่ก่อสร้าง	ม.ค. 69	165	88	0.4	0.5	0.4	2.66
	ก.พ. 69	149	67	0.5	0.6	0.5	2.76
	มี.ค. 69	156	73	0.4	0.5	0.5	2.65
	เม.ย. 69	151	79	0.6	1.0	0.7	2.84
	พ.ค. 69	145	52	0.5	1.0	0.6	2.58
	มิ.ย. 69	194	86	0.3	0.4	0.3	2.69
มาตรฐาน ^{2/}		200	100	-	≤30	≤9	-

หมายเหตุ : ^{1/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในใบรายงานผลการวิเคราะห์ (ภาคผนวกที่ 3)

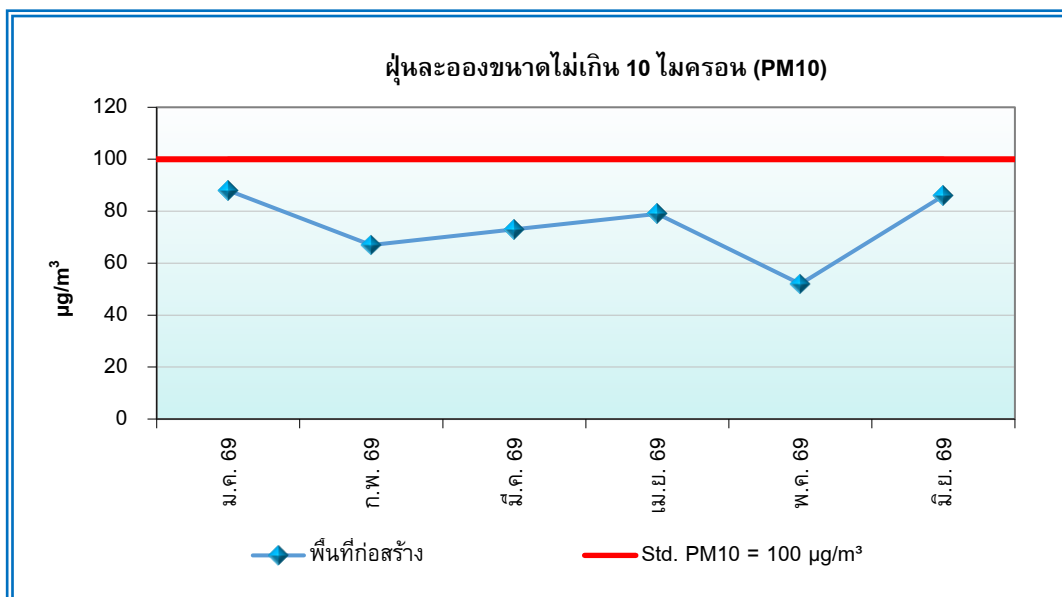
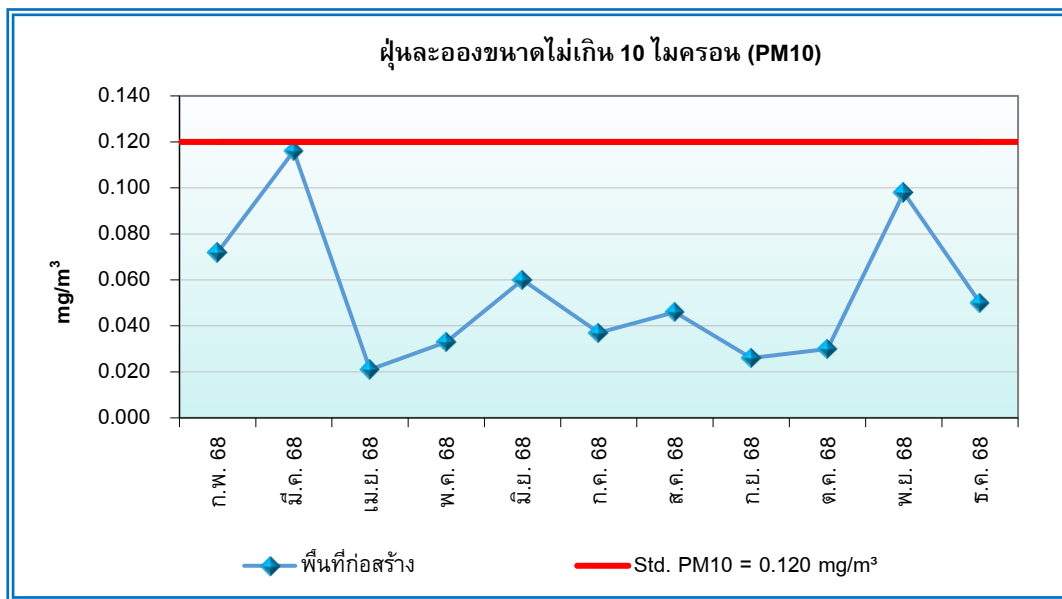
^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ.2569) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



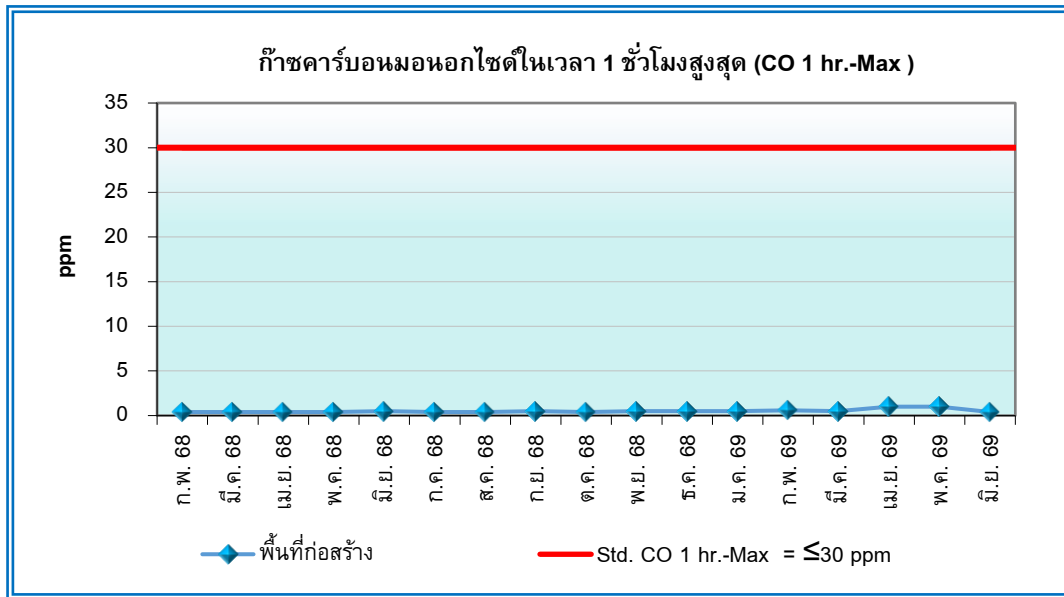
รูปที่ 4.3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)

โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

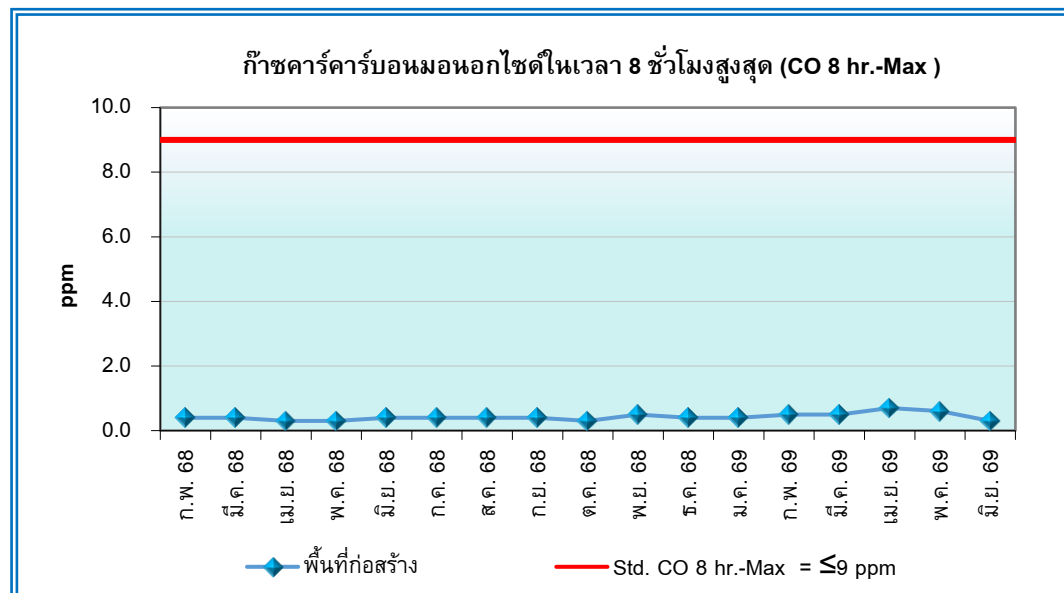
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569



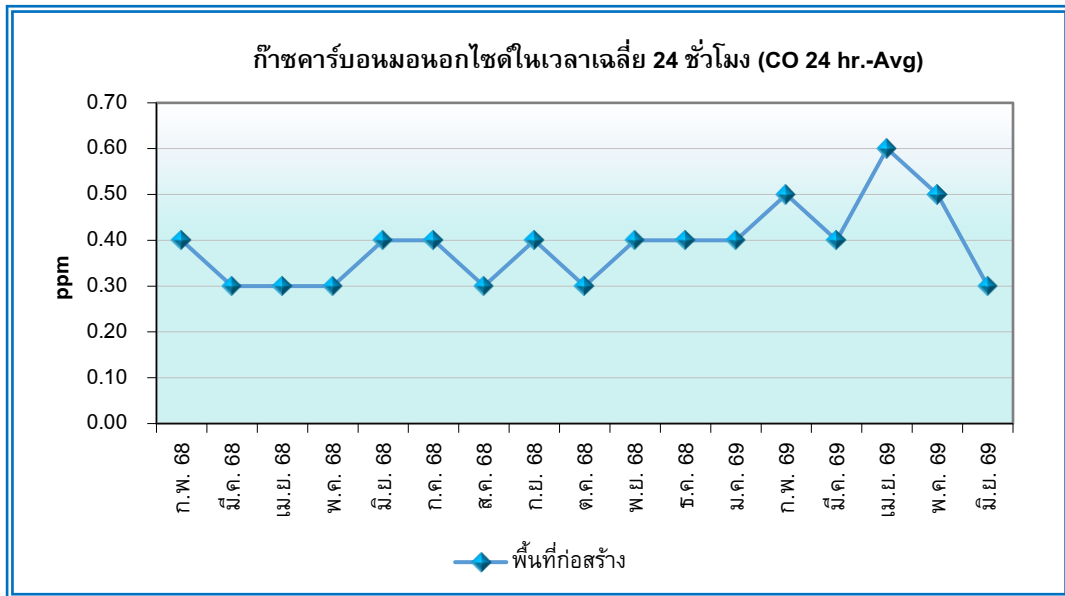
รูปที่ 4.3-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀)
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569



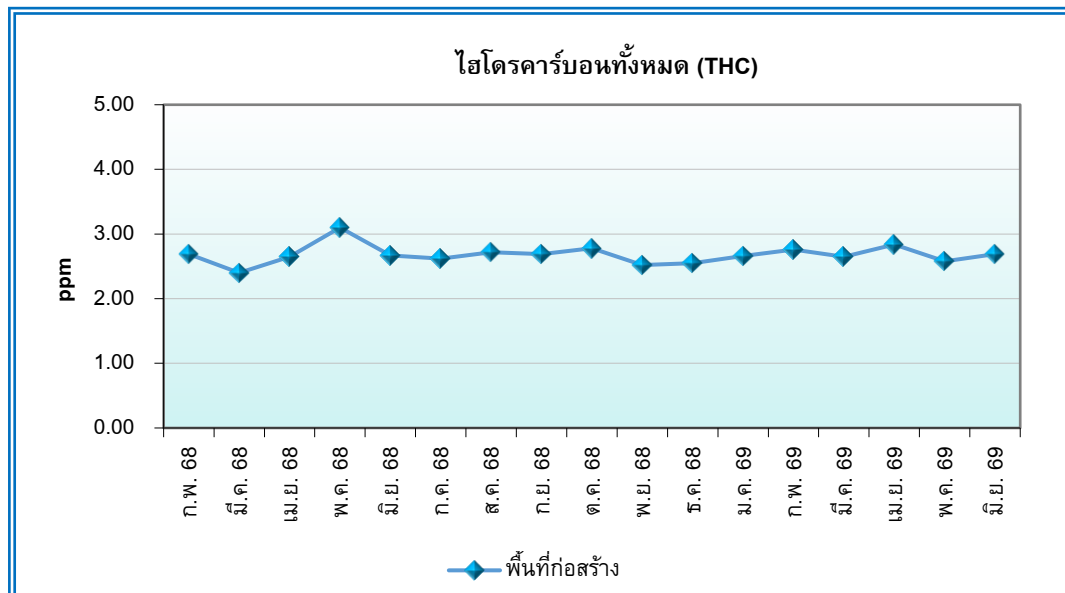
รูปที่ 4.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์
ค่าเฉลี่ยในเวลา 1 ชั่วโมง (CO 1 hr.-Max)
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569



รูปที่ 4.3-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์
ค่าเฉลี่ยในเวลา 8 ชั่วโมง (CO 8 hr.-Max)
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569



รูปที่ 4.3-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์
ค่าเฉลี่ยในเวลา 24 ชั่วโมง (CO 24 hr.-Avg.)
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569



รูปที่ 4.3-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (THC)
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569

4.3.2 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

4.3.2.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 59.3-66.0 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 87.3-99.6 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุด ต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-3 และรูปที่ 4.3-30

ตารางที่ 4.3-3

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A) ^{3/}		
		Leq 24 hr.	Lmax ^{2/}	L90
พื้นที่ก่อสร้าง UTM (WGS84) 47N 0426930 E, 0860036 N	21-22 ม.ค. 69	66.0	87.3	42.1
	25-26 ก.พ. 69	59.3	89.0	40.0
	16-17 มี.ค. 69	65.1	93.3	43.4
	6-7 เม.ย. 69	65.2	99.6	37.5
	11-12 พ.ค. 69	65.0	96.3	39.0
	19-20 มิ.ย. 69	62.8	89.8	42.7
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{2/} ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) เป็นค่าสูงสุดของการตรวจวัด

^{3/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในใบรายงานผลการตรวจวัด (ภาคผนวกที่ 3)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายกฤษดา ราชพันธ์, นายวันเฉลิม ไชยวงศ์, นายจิรวัตร กลายสุข
ชื่อผู้บันทึก : นายสิทธิพร วงษ์คำ, นายศิวกร วงศ์ตาล, นายอานนท์ กวนฮางฮอง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวนิตา บุญรุ่งเรือง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

4.3.2.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

เมื่อเปรียบเทียบการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปขณะมีกิจกรรมการก่อสร้างกับครั้งที่ผ่านมา ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2569 แสดงดังตารางที่ 4.3-4 และรูปที่ 4.3-7 ถึงรูปที่ 4.3-9 พบว่าทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย และระดับเสียงสูงสุด อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ระดับเสียงดังกล่าวอาจมีค่าแตกต่างกันออกไปเนื่องจากสภาพแวดล้อมในช่วงเวลาทำการตรวจวัด และกิจกรรมการก่อสร้าง เป็นต้น

ตารางที่ 4.3-4

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

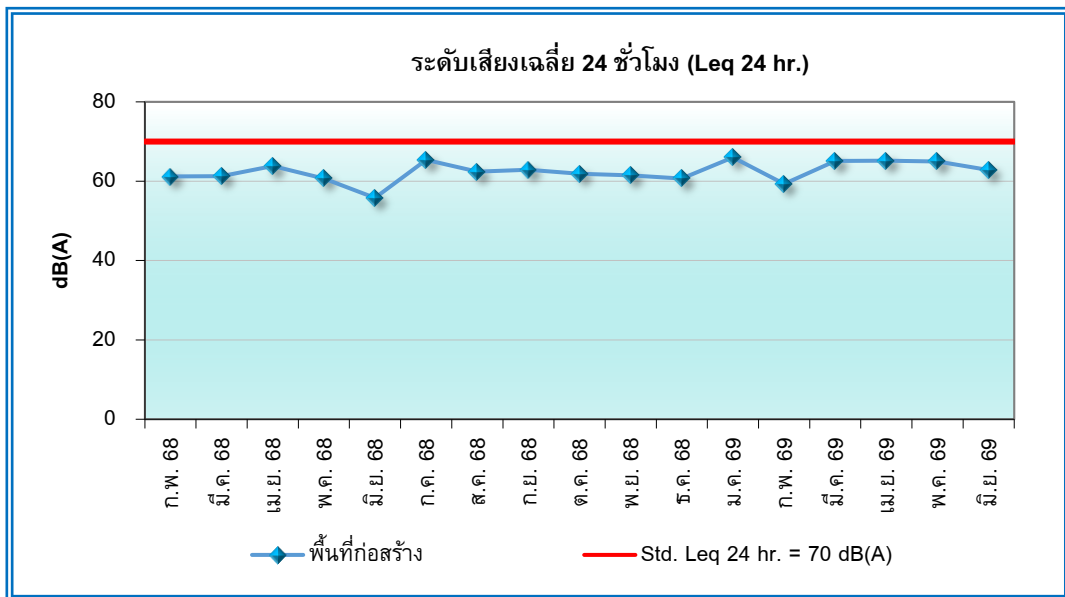
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A) ^{3/}		
		Leq 24 hr.	Lmax ^{2/}	L90
พื้นที่ก่อสร้าง	ก.พ. 68	61.2	95.7	52.9
	มี.ค. 68	61.3	89.2	53.8
	เม.ย. 68	63.8	94.5	57.9
	พ.ค. 68	60.7	85.7	55.1
	มิ.ย. 68	55.8	78.6	52.9
	ก.ค. 68	65.4	94.6	59.6
	ส.ค. 68	62.4	93.1	55.9
	ก.ย. 68	62.9	89.0	56.3
	ต.ค. 68	61.9	92.7	53.7
	พ.ย. 68	61.5	87.9	57.7
	ธ.ค. 68	60.7	98.4	48.7
	ม.ค. 69	66.0	87.3	42.1
	ก.พ. 69	59.3	89.0	40.0
	มี.ค. 69	65.1	93.3	43.4
	เม.ย. 69	65.2	99.6	37.5
	พ.ค. 69	65.0	96.3	39.0
	มิ.ย. 69	62.8	89.8	42.7
มาตรฐาน ^{1/}		70	115	-

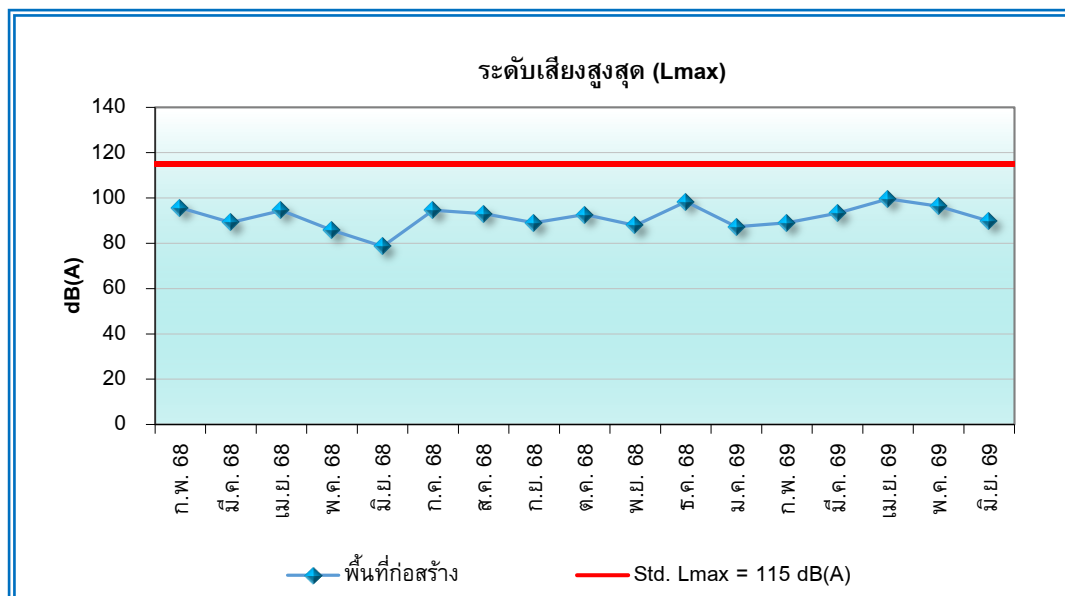
หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{2/} ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) เป็นค่าสูงสุดของการตรวจวัด

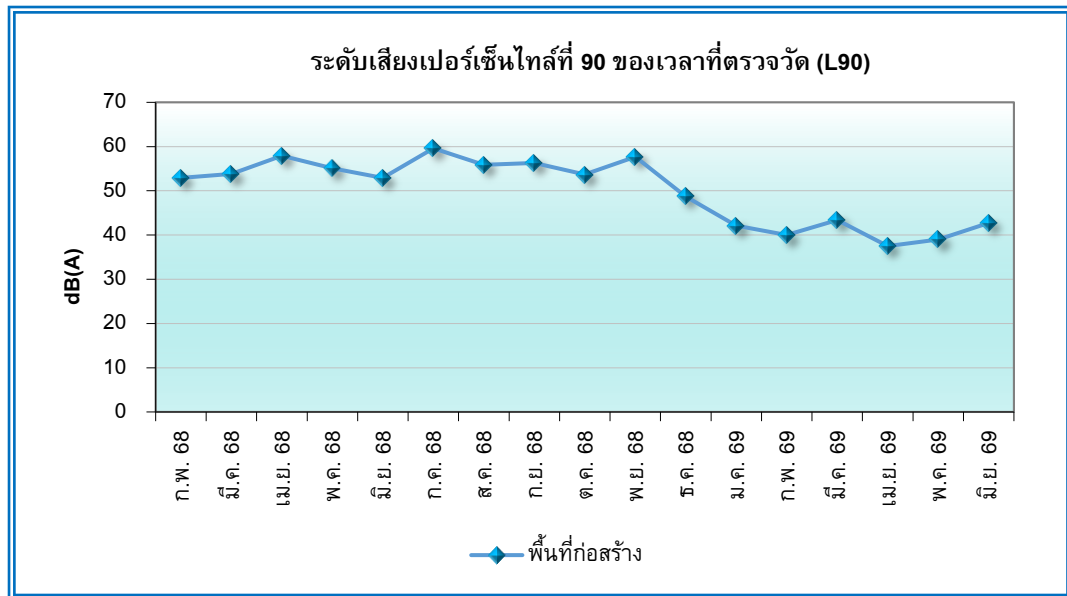
^{3/} ผลการตรวจวัดรายชั่วโมงแสดงไว้ในใบรายงานผลการตรวจวัด (ภาคผนวกที่ 3)



รูปที่ 4.3-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.)
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569



รูปที่ 4.3-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax)
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569



รูปที่ 4.3-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ของเวลาที่ตรวจวัด (L₉₀)
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569

4.3.3 การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

4.3.3.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง พบว่า ค่าระดับการรบกวนมีค่าระหว่าง 14.0-25.3 เดซิเบล (เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดค่าระดับเสียงระดับเสียงรบกวนต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล (เอ) พบว่า ทุกเดือนที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับการรบกวนสูงเกินเกณฑ์ ที่มาตรฐานกำหนด ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 4.3-5 และรูปที่ 4.3-30

ตารางที่ 4.3-5

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับการรบกวน ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
พื้นที่ก่อสร้าง UTM (WGS84) 47N 0426930 E, 0860036 N	21-22 ม.ค. 69	14.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	25-26 ก.พ. 69	23.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	16-17 มี.ค. 69	18.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	6-7 เม.ย. 69	22.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	11-12 พ.ค. 69	25.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	19-20 มิ.ย. 69	22.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน (พ.ศ. 2565)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายกฤษดา ราชพันธ์, นายวันเฉลิม ไชยวงศ์, นายจิรวัตร กลายสุข
 ชื่อผู้บันทึก : นายสิทธิพร วงษ์คำ, นายศิวกร วงศ์ตาล, นายอานนท์ กวนฮางฮอง
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
 เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

4.3.3.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนขณะมีกิจกรรมการก่อสร้างกับครั้งที่ผ่านมา ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2569 แสดงดังตารางที่ 4.3-6 และรูปที่ 4.3-10 พบว่า ระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างส่วนใหญ่มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ระดับเสียงดังกล่าวอาจมีค่าแตกต่างกันออกไป เนื่องจากกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด และกิจกรรมจากสภาพแวดล้อม เป็นต้น

ตารางที่ 4.3-6

เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

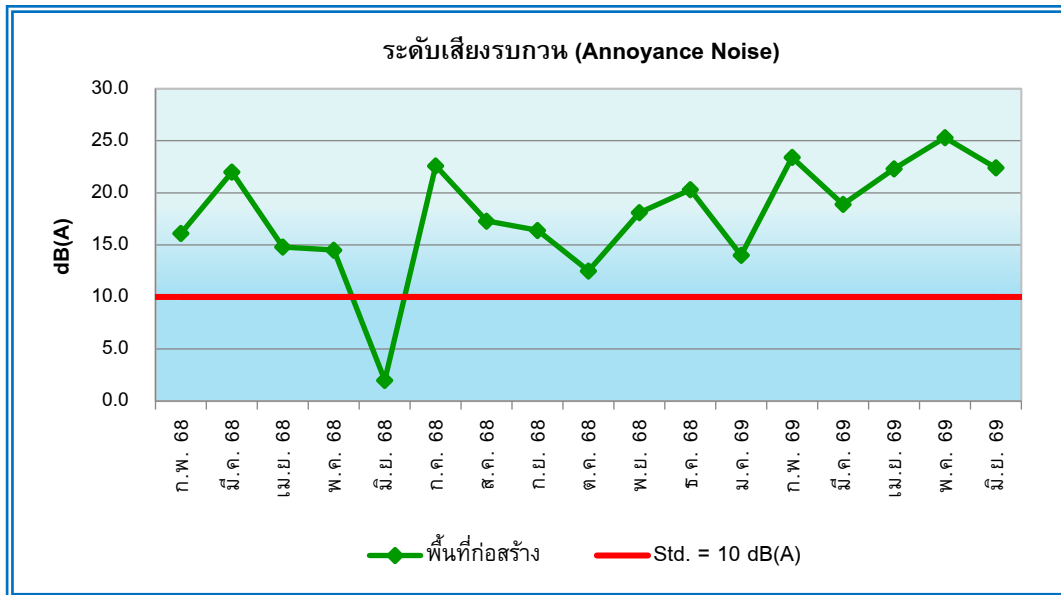
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ระดับการรบกวน ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
พื้นที่ก่อสร้าง	ก.พ. 68	16.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	มี.ค. 68	22.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	เม.ย. 68	14.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	พ.ค. 68	14.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	มิ.ย. 68	2.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
	ก.ค. 68	22.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	ส.ค. 68	17.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	ก.ย. 68	16.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	ต.ค. 68	12.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	พ.ย. 68	18.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	ธ.ค. 68	20.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	ม.ค. 69	14.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	ก.พ. 69	23.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	มี.ค. 69	18.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	เม.ย. 69	22.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	พ.ค. 69	25.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
	มิ.ย. 69	22.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน (พ.ศ. 2565)

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน



รูปที่ 4.3-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise)
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569

4.3.4 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

4.3.4.1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร แสดงดังตารางที่ 4.3-7 และรูปที่ 4.3-31 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นตลอดช่วงการตรวจวัดอยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน โดยระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอยู่ในเกณฑ์ต่ำและไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

- (1) อาคารอยู่อาศัยอาคารอยู่อาศัยรวมห้องแถวตึกแถวบ้านแถวบ้านแฝดตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- (2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด
- (3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก
- (4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลและอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาลของทางราชการ
- (5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชนอาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทางราชการ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ
- (6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา
- (7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1), (2), (3), (4), (5) และ (6)

ตารางที่ 4.3-7

ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการโรงแรม แพร่มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็ว อนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
พื้นที่ก่อสร้าง UTM (WGS84) 47N 0426930 E, 0860036 N	21-22 ม.ค. 69	09:46:45	3.09 (Vert)	32	10.5	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	25-26 ก.พ. 69	14:01:09	3.16 (Vert)	14	6	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	16-17 มี.ค. 69	11:04:40	1.36 (Vert)	73	17.3	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	6-7 เม.ย. 69	13:27:56	2.47 (Vert)	15	6.25	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	11-12 พ.ค. 69	12:02:52	0.977 (Long)	21	7.75	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	19-20 มิ.ย. 69	11:07:12	4.97 (Vert)	39	12.25	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกัน
ผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)
Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการจัดที่เกิดขึ้นได้)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายกฤษดา ราชพันธ์, นายวันเฉลิม ไชยวงศ์, นายจิรวัตร กลายสุข
ชื่อผู้บันทึก : นายสิทธิพร วงษ์คำ, นายศิวกร วงศ์ตาล, นายอานนท์ กวนฮางฮอง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

4.3.4.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนขณะมีกิจกรรมก่อสร้างกับครั้งที่ผ่านมา ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2569 แสดงดังตารางที่ 4.3-8 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างมีค่าอยู่ในเกณฑ์ต่ำมาโดยตลอด ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อฐานรากหรือชั้นล่างอาคารประเภทที่ 2

ตารางที่ 4.3-8
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการโรงแรม แพร่มอนท์ ภูเก็ต
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็ว อนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็ว อนุภาคสูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
พื้นที่ก่อสร้าง	ก.พ. 68	13:47:34	1.20 (Vert)	85	18.5	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	มี.ค. 68	16:42:39	0.347 (Vert)	39	12.25	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	เม.ย. 68	14:51:12	3.88 (Vert)	57	15.7	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	พ.ค. 68	08:09:59	2.29 (Vert)	64	16.4	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	มิ.ย. 68	16:28:09	4.58 (Vert)	43	13.25	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	ก.ค. 68	11:58:44	1.17 (Tran)	34	11	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	ส.ค. 68	09:33:08	0.883 (Tran)	34	11	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	ก.ย. 68	15:00:23	4.40 (Long)	32	10.5	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	ต.ค. 68	11:11:20	1.67 (Vert)	85	18.5	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	พ.ย. 68	15:55:02	1.81 (Vert)	85	18.5	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	ธ.ค. 68	10:27:11	0.552 (Tran)	47	14.25	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	ม.ค. 69	09:46:45	3.09 (Vert)	32	10.5	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	ก.พ. 69	14:01:09	3.16 (Vert)	14	6	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	มี.ค. 69	11:04:40	1.36 (Vert)	73	17.3	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	เม.ย. 69	13:27:56	2.47 (Vert)	15	6.25	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	พ.ค. 69	12:02:52	0.977 (Long)	21	7.75	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน
	มิ.ย. 69	11:07:12	4.97 (Vert)	39	12.25	อยู่ภายใต้เกณฑ์มาตรฐาน

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกัน
ผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)
Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = Not Available (ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการจัดที่เกิดขึ้นได้)

4.3.5 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

4.3.5.1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

จากการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล บริเวณหน้าโครงการ เก็บตัวอย่างในระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ ได้แก่ ความเป็นกรดและด่าง (pH), สารแขวนลอย (Suspended Solids), ความเค็ม (Salinity), ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen), โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria), ฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria), ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen), ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus) และแอมโมเนียรวม (Total Ammonia) แสดงดังตารางที่ 4.3-9 และรูปที่ 4.3-32 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภท 4) พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำทะเลที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-9

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล บริเวณน้ำทะเลบริเวณหน้าโครงการ

โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

(เก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ดัชนีที่ตรวจวิเคราะห์	หน่วย	เดือนที่เก็บตัวอย่าง / ผลการตรวจวิเคราะห์						มาตรฐาน ^{1/}
		21 ม.ค. 69	25 ก.พ. 69	17 มี.ค. 69	6 เม.ย. 69	11 พ.ค. 69	20 มิ.ย. 69	
ความเป็นกรดและด่าง (pH)	-	8.2	8.1	8.0	8.4	8.0	8.0	7.0-8.5
ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids)	mg/L	21	<5.0	6.9	<5.0	5.3	<5.0	6.8-33*
ความเค็ม (Salinity)	ppt	28.0	28.1	27.7	27.5	26.0	27.9	a'
ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/L	3.4***	14	3.9***	3.1***	6.4	7.9	≥4
โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 mL	14	<1.8	220	<1.8	<1.8	<1.8	1,000
ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 mL	<1	<1	6	<1	<1	<1	100
ไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen)	µg-N/L	<30	<30	<30	<30	54	<30	60
ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus)	µg-P/L	<12	22**	<12	<12	23	<12	15
แอมโมเนียรวม (Total Ammonia)	µg-N/L	158	291**	146	97.8	546**	562**	200

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภท 4)

a' = มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด

* = ผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย (เก็บตัวอย่างจำนวน 5 ครั้ง)

** มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

*** มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง	:	นายภุชดา ราชพันธ์, นายวันเฉลิม ไชยวงศ์, นายจิรวัตร กลายสุข
ชื่อผู้บันทึก	:	นายสิทธิพร วงษ์คำ, นายศิวกร วงศ์ตาล, นายอานนท์ กวนฮางฮอง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ	:	นายวิรัฐ เหมวรรณานุกูล
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	:	บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว-099
เบอร์โทรศัพท์	:	0-2954-7745-6

4.3.5.2 เปรียบเทียบการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลกับครั้งที่ผ่านมา ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2568 ถึงเดือนมิถุนายน 2569 แสดงดังตารางที่ 4.3-10 และรูปที่ 4.3-11 ถึงรูปที่ 4.3-19 พบว่า คุณภาพน้ำบริเวณน้ำทะเลบริเวณหน้าโครงการ มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ ซึ่งทางโครงการมีการตรวจสอบหาสาเหตุ และปรับปรุงแก้ไขอยู่เสมอเพื่อลดค่าความสกปรกของน้ำทะเลให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-10

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล บริเวณน้ำทะเลบริเวณหน้าโครงการ

โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569

เดือน ปี ที่เก็บตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์								
	pH	Suspended Solids (mg/L)	Salinity (ppt)	Dissolved Oxygen (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Fecal Coliform Bacteria (CFU/100 mL)	Nitrate- Nitrogen (µg-N/L)	Phosphate- Phosphorus (µg-P/L)	Total Ammonia (µg-N/L)
ก.พ. 68	7.6	36	31.6	6.4	23	<1	<30	14	321**
มี.ค. 68	7.8	<5.0	29.4	9.1	23	<1	<30	<12	263**
เม.ย. 68	8.2	8.3	24.1	4.5	<1.8	<1	<30	<12	301**
พ.ค. 68	8.8*	9.4	27.3	5.4	33	<1	<30	22**	190
มิ.ย. 68	8.0	18	27.7	5.4	2.0	<1	<30	<12	288**
ก.ค. 68	7.7	9.6	27.9	8.0	7.8	<1	<30	<12	728**
ส.ค. 68	8.0	18	28.6	4.4	<1.8	<1	<30	<12	177
ก.ย. 68	8.4	13	28.7	7.1	<1.8	<1	<30	<12	221**
ต.ค. 68	8.3	58	28.0	6.3	23	<1	<30	25**	111
พ.ย. 68	8.1	18	27.5	6.8	4.5	<1	<30	22**	246**
ธ.ค. 68	8.2	16	28.7	6.0	<1.8	<1	<30	32**	408**
มาตรฐาน ^{1/}	7.0-8.5	6.8-76*	a'	≥4	1,000	100	60	15	200

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภท 4)

a' = มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด

* = ผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย (เก็บตัวอย่างจำนวน 5 ครั้ง)

** มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4.3-10 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล บริเวณน้ำทะเลบริเวณหน้าโครงการ

โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569

เดือน ปี ที่เก็บตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์								
	pH	Suspended Solids (mg/L)	Salinity (ppt)	Dissolved Oxygen (mg/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)	Fecal Coliform Bacteria (CFU/100 mL)	Nitrate- Nitrogen (µg-N/L)	Phosphate- Phosphorus (µg-P/L)	Total Ammonia (µg-N/L)
ม.ค. 69	8.2	21	28.0	3.4***	14	<1	<30	<12	158
ก.พ. 69	8.1	<5.0	28.1	14	<1.8	<1	<30	22**	291**
มี.ค. 69	8.0	6.9	27.7	3.9***	220	6	<30	<12	146
เม.ย. 69	8.4	<5.0	27.5	3.1***	<1.8	<1	<30	<12	97.8
พ.ค. 69	8.0	5.3	26.0	6.4	<1.8	<1	54	23	546**
มิ.ย. 69	8.0	<5.0	27.9	7.9	<1.8	<1	<30	<12	562**
มาตรฐาน ^{1/}	7.0-8.5	6.8-76*	a'	≥4	1,000	100	60	15	200

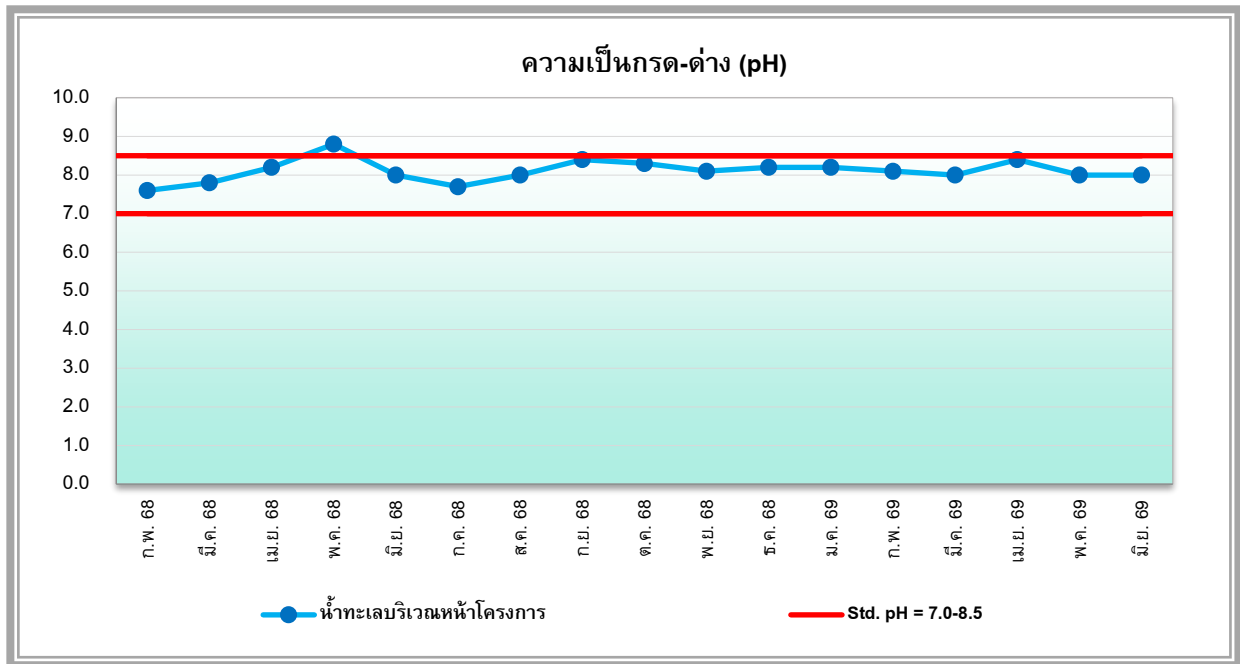
หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2564 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ประเภท 4)

a' = มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด

* = ผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ย (เก็บตัวอย่างจำนวน 5 ครั้ง)

** มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

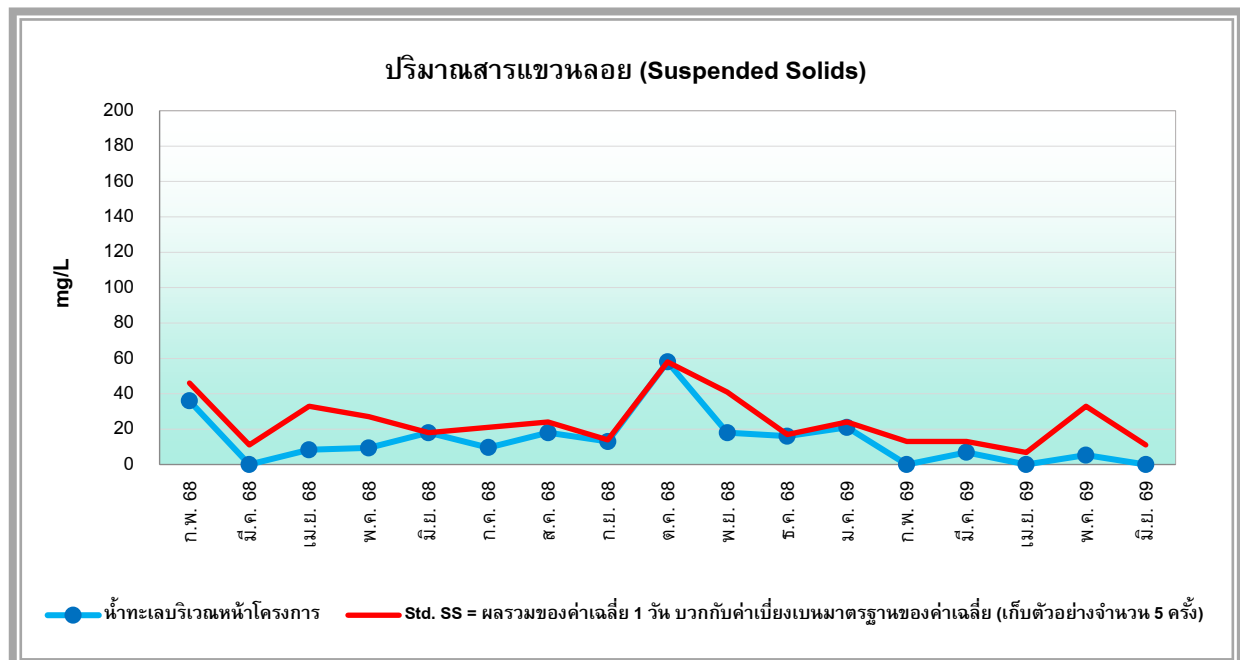
*** มีค่าต่ำกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด



รูปที่ 4.3-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความเป็นกรดและด่าง (pH) ในน้ำทะเล

โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

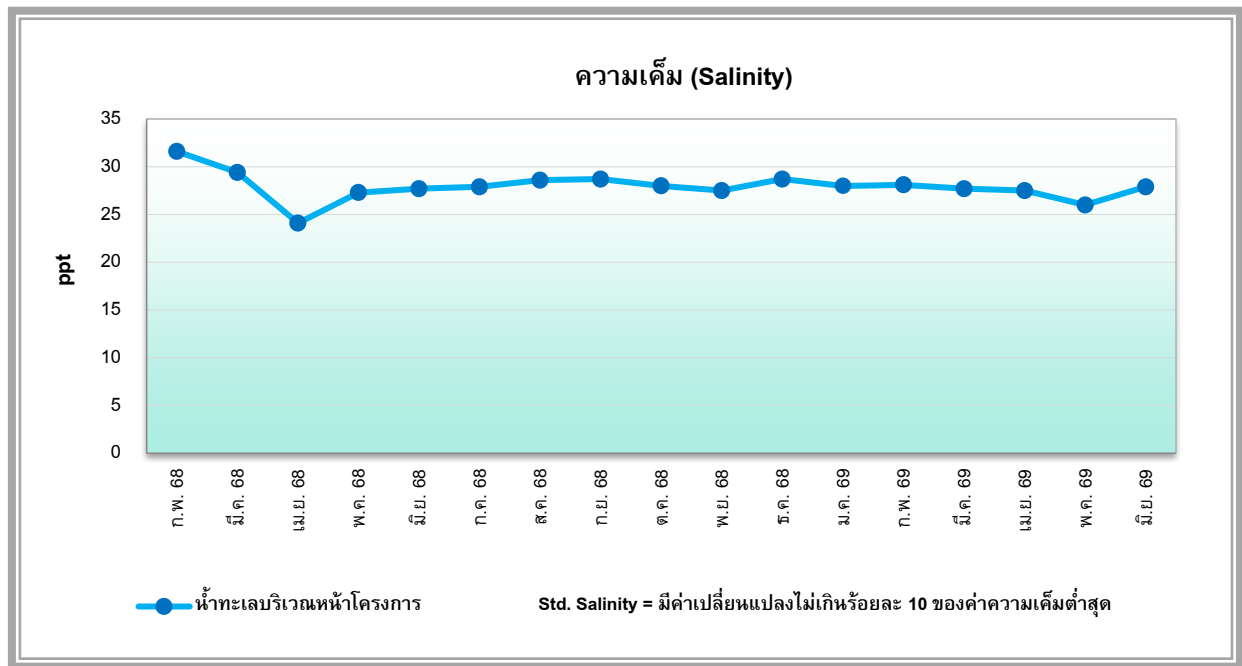
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569



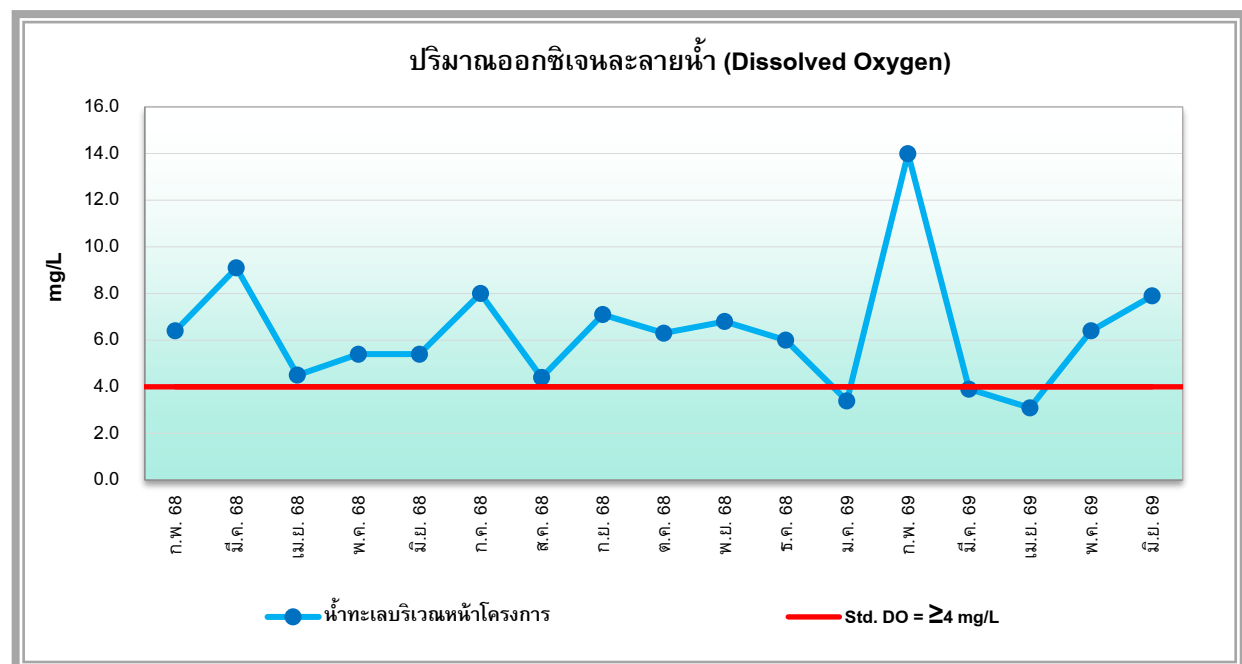
รูปที่ 4.3-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) ในน้ำทะเล

โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

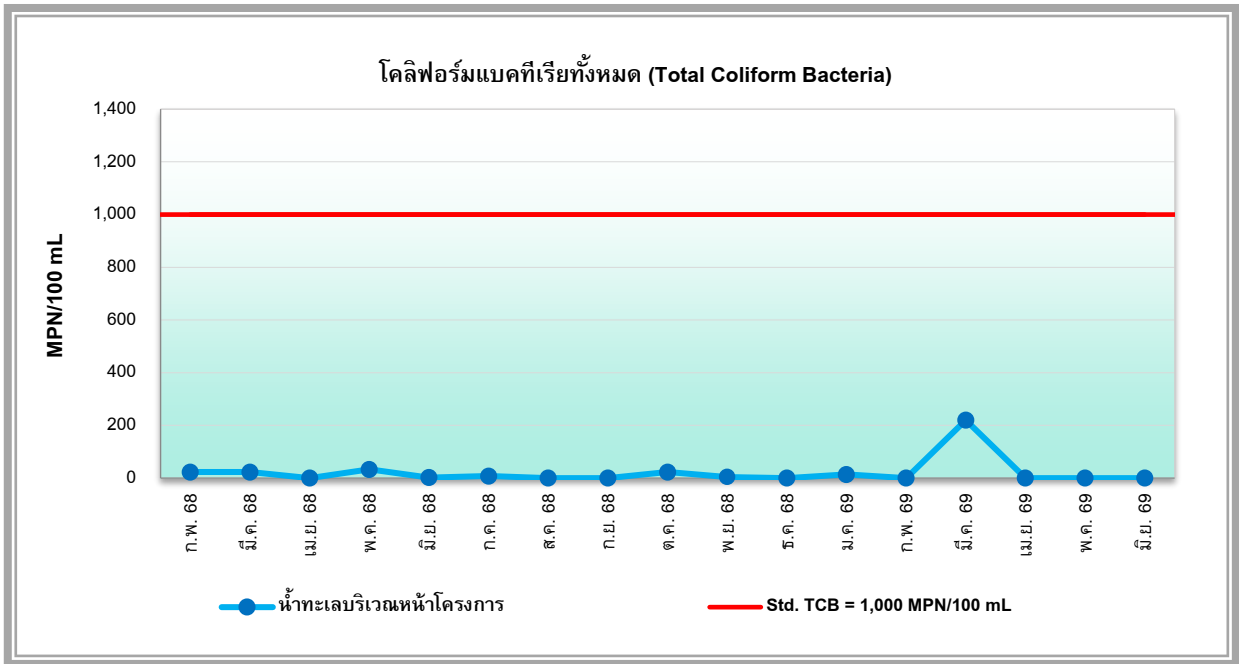
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569



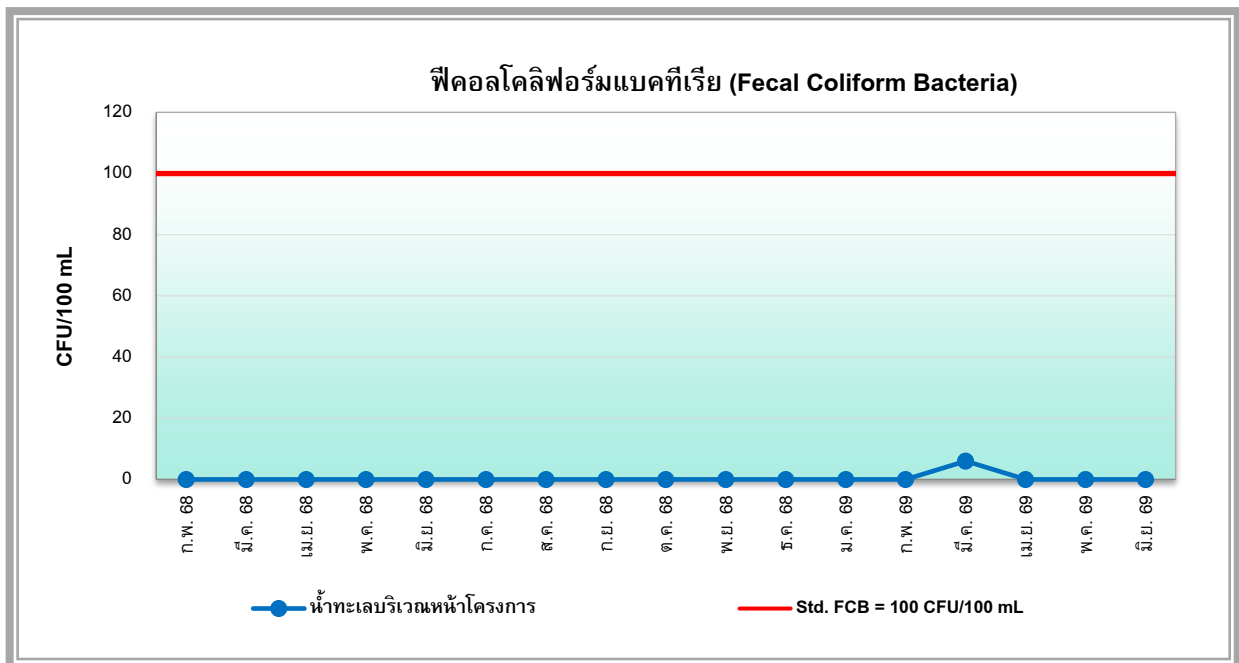
รูปที่ 4.3-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ความเค็ม (Salinity) ในน้ำทะเล
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569



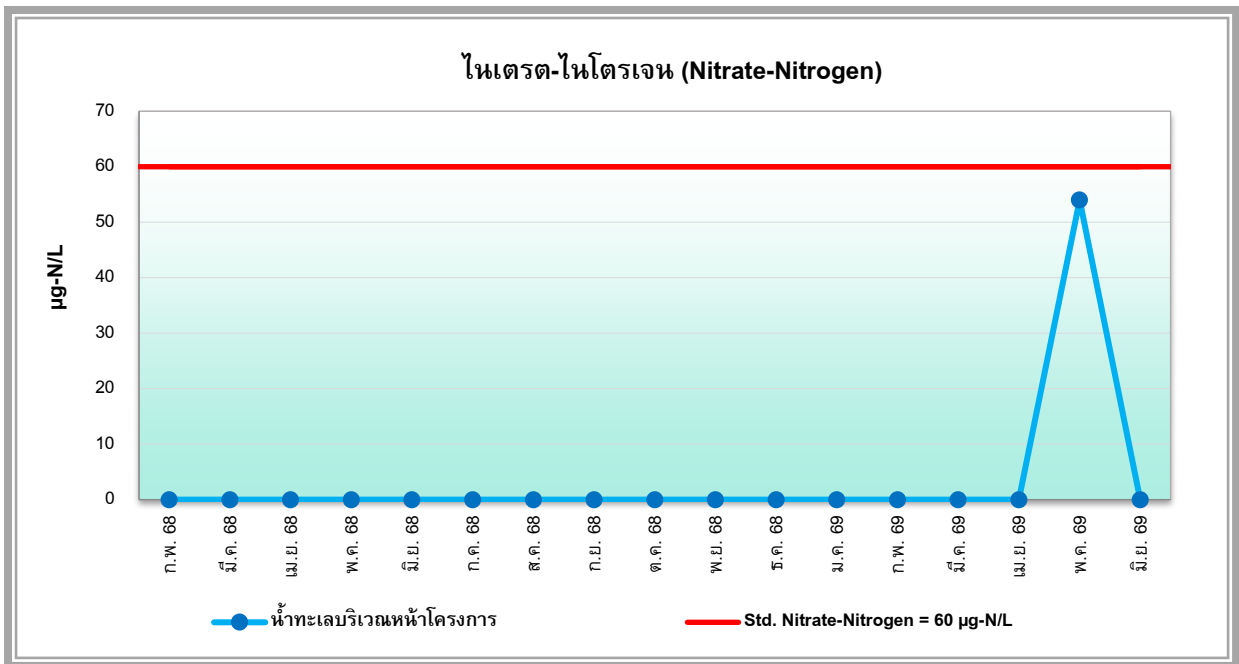
รูปที่ 4.3-14 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ในน้ำทะเล
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569



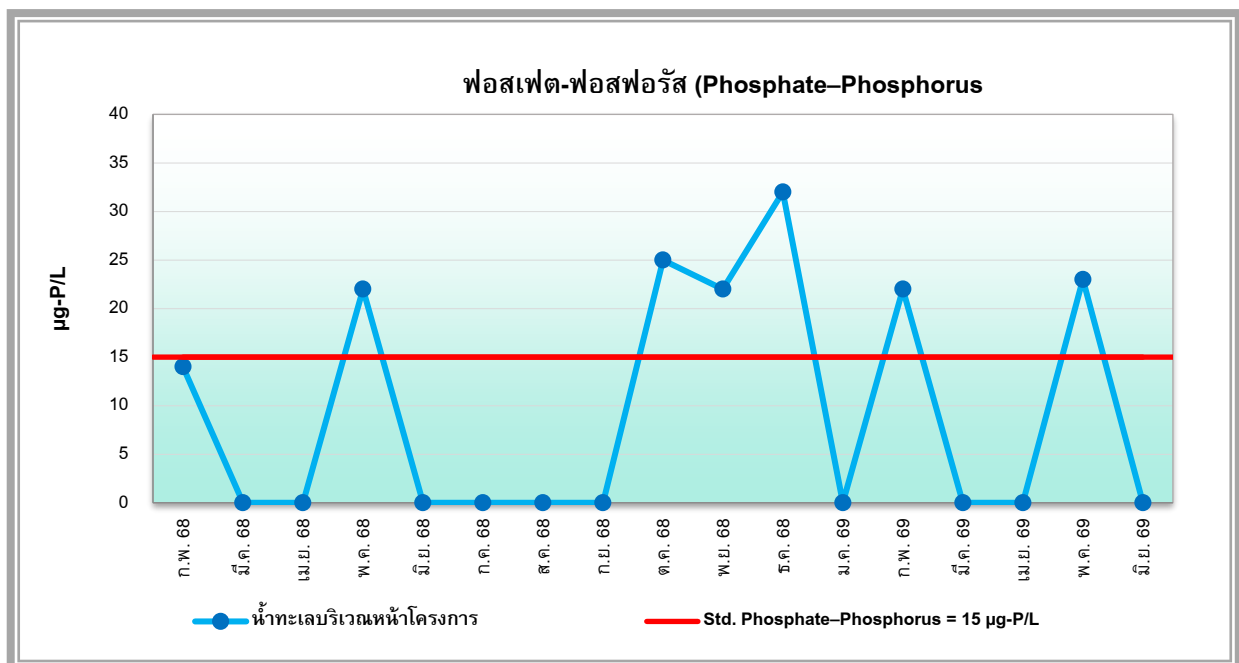
รูปที่ 4.3-15 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ในน้ำทะเลโครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569



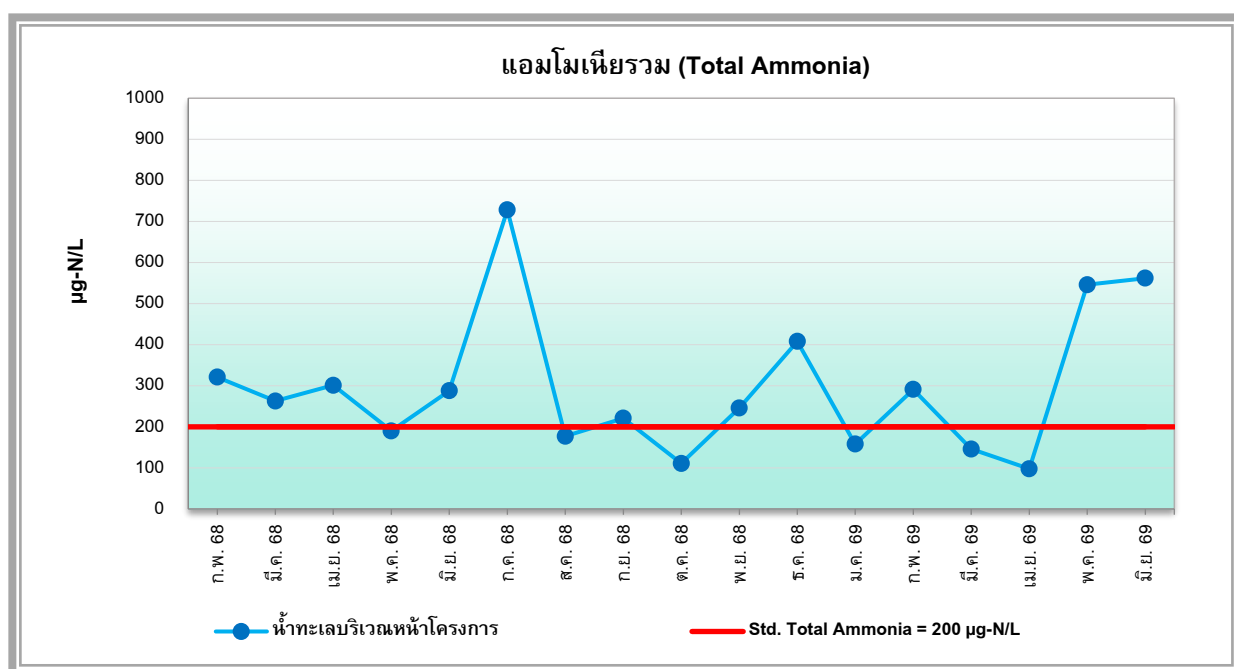
รูปที่ 4.3-16 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ฟีคัลโคลิฟอร์มแบคทีเรีย (Fecal Coliform Bacteria) ในน้ำทะเลโครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569



รูปที่ 4.3-17 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณไนเตรต-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) ในน้ำทะเลโครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569



รูปที่ 4.3-18 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate-Phosphorus) ในน้ำทะเลโครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569



รูปที่ 4.3-19 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณแอมโมเนียรวม (Total Ammonia) ในน้ำทะเล
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ 2568 – มิถุนายน 2569

4.3.6 การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

4.3.6.1 เปรียบเทียบการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งกับครั้งที่ผ่านมา ตั้งแต่เดือนมีนาคม ถึงเดือนกันยายน 2568 แสดงดังตารางที่ 4.3-11 และรูปที่ 4.3-20 ถึงรูปที่ 4.3-28 พบว่า คุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้งชั่วคราว (แทนจุดบ่อตรวจคุณภาพน้ำภายหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย) มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่คงที่ ซึ่งทางโครงการมีการตรวจสอบหาสาเหตุ และปรับปรุงแก้ไขอยู่เสมอเพื่อลดค่าความสกปรกของน้ำทิ้งให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดอยู่เสมอ

ตารางที่ 4.3-11

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งชั่วคราว (แทนจุดบ่อบำบัดตรวจคุณภาพน้ำภายหลังออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย)

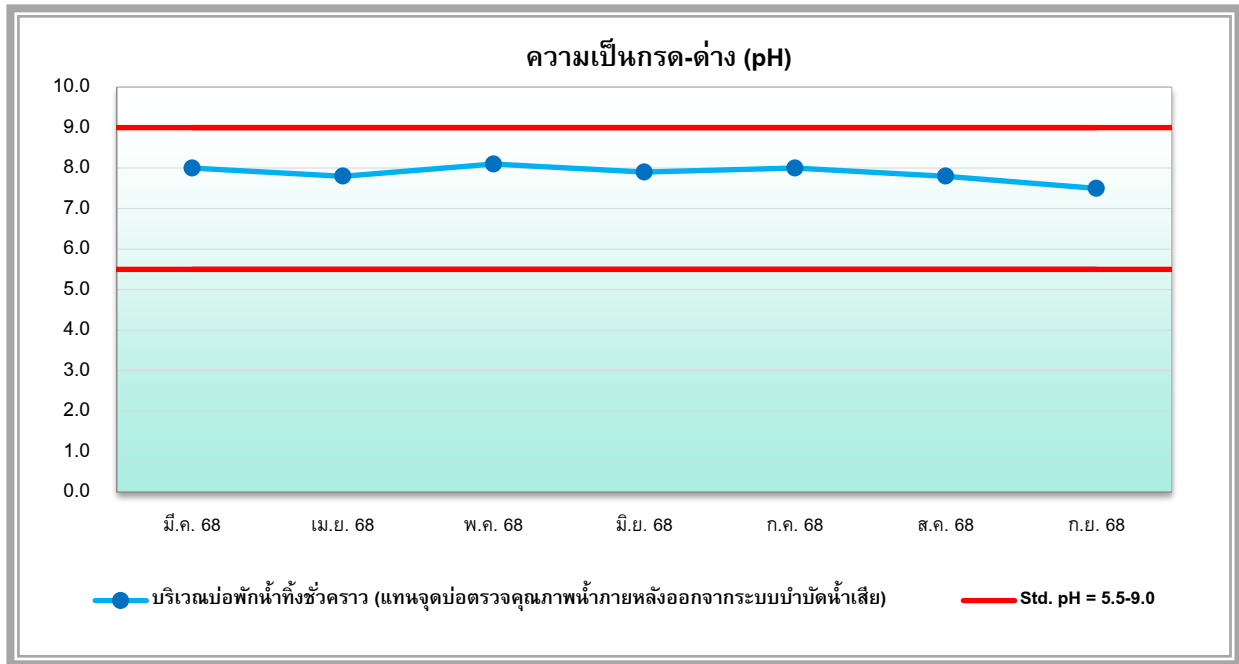
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)

ระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568

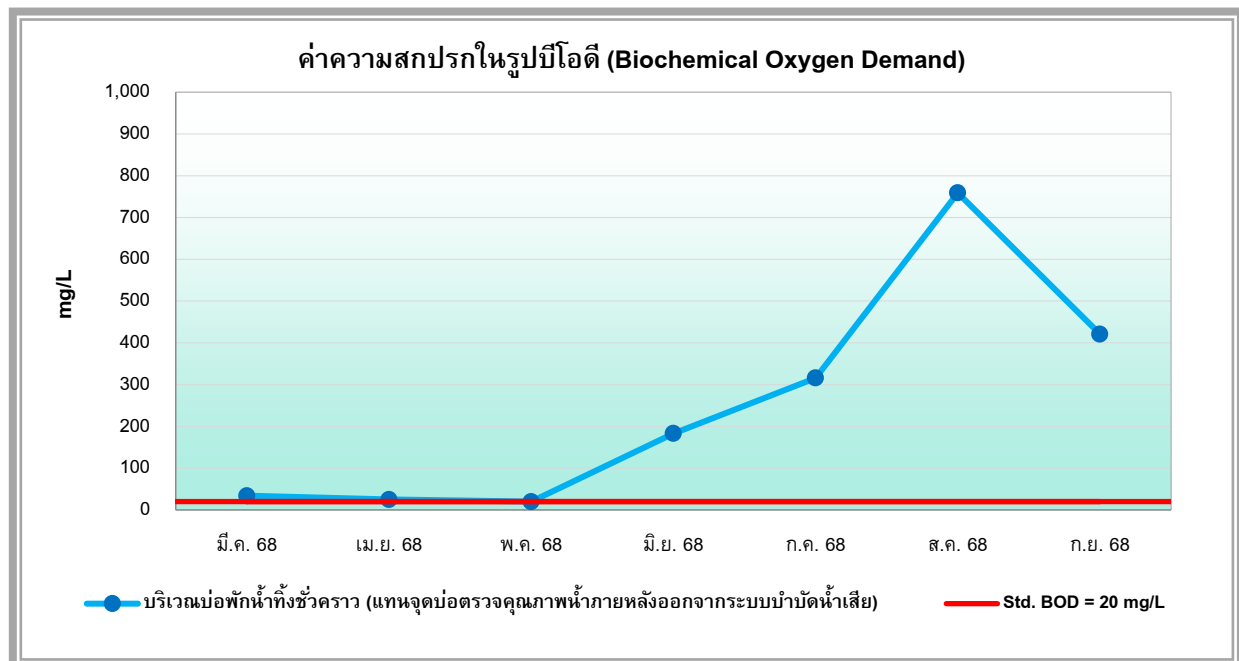
เดือน ปี ที่เก็บตัวอย่าง	ผลการวิเคราะห์								
	pH	Biochemical Oxygen Demand (mg/L)	Total Suspended Solids (mg/L)	Total Dissolved Solids (mg/L)	Sulfide (mg/L)	Total Kjeldahl Nitrogen (mg/L)	Fat Oil and Grease (mg/L)	Settleable Solids (mL/L)	Total Coliform Bacteria (MPN/100 mL)
มี.ค. 68	8.0	34*	75*	328	<0.4	18	6.1	0.4	35,000
เม.ย. 68	7.8	25*	395*	266	<0.4	38*	4.4	0.5	>1,600,000
พ.ค. 68	8.1	20	68*	360	7.8*	286*	4.0	0.8	>1,600,000
มี.ย. 68	7.9	183*	69*	475	11*	206*	1.3	0.3	>1,600,000
ก.ค. 68	8.0	316*	138*	1,260*	32*	577*	4.7	0.6	920,000
ส.ค. 68	7.8	759*	140*	1,292*	16*	465*	23*	0.5	92,000
ก.ย. 68	7.5	421*	313*	1,125*	24*	597*	12	0.3	350,000
ค่ามาตรฐาน ^{1/}	5.5-9.0	20	30	1,000	1.0	35	20	-	-

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ.2567) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก.)

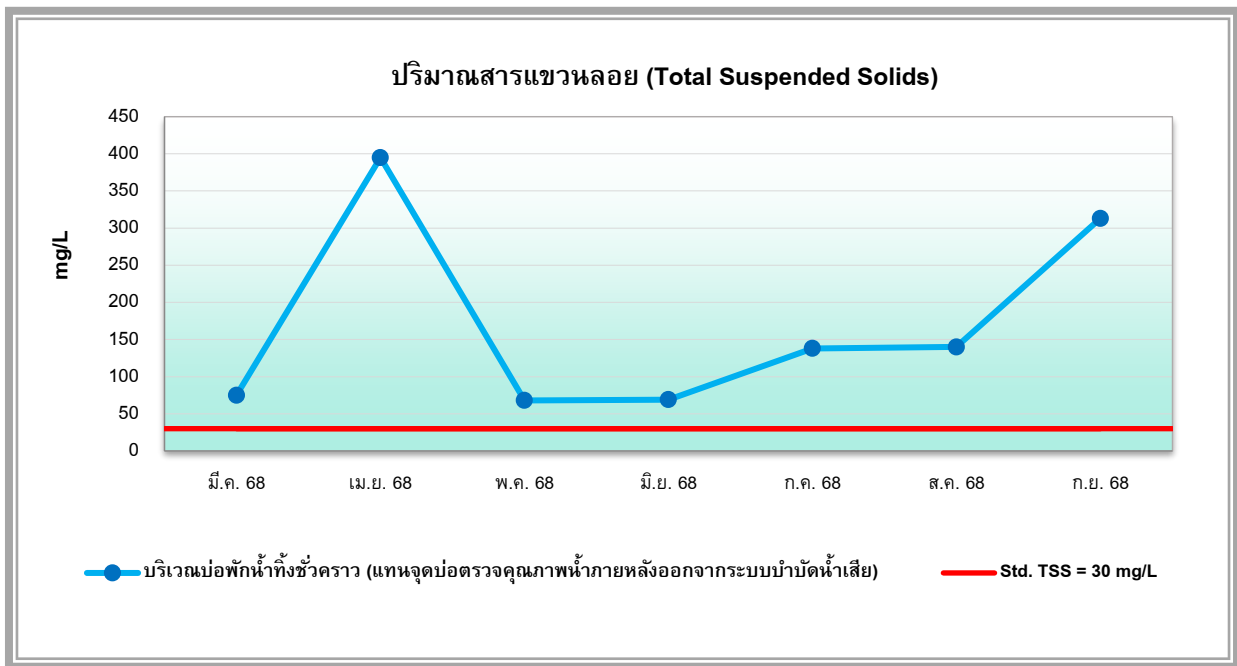
* มีค่าสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด



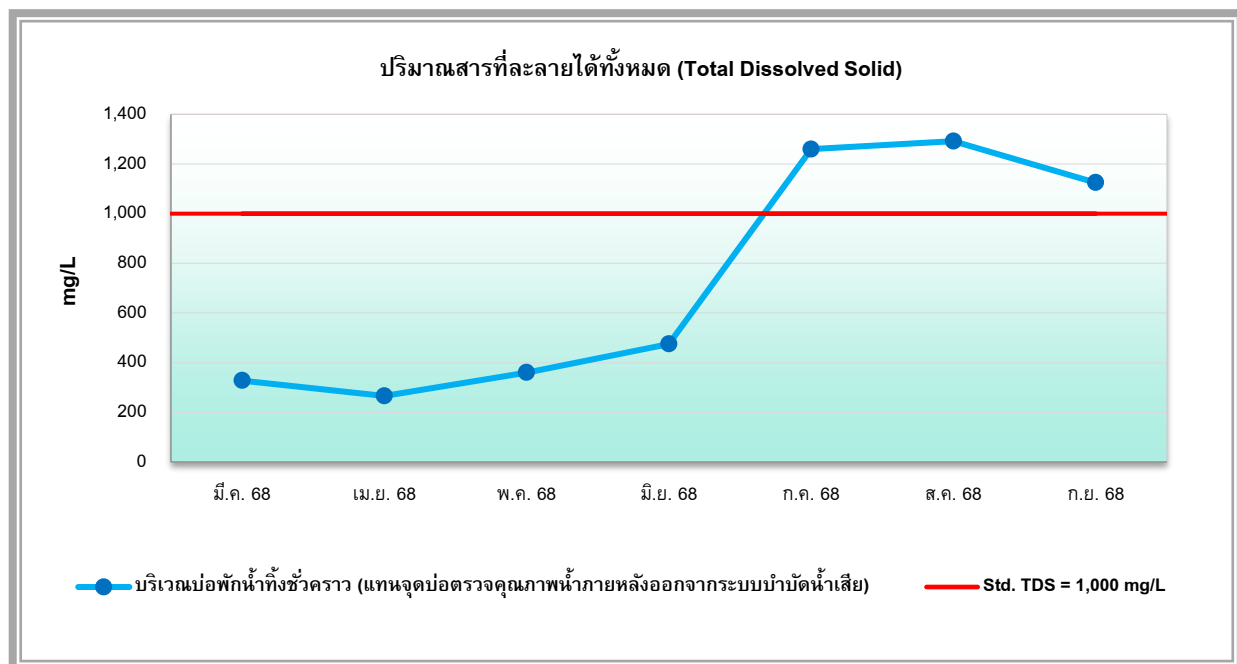
รูปที่ 4.3-20 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความเป็นกรดและด่าง (pH) ในน้ำทิ้ง
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568



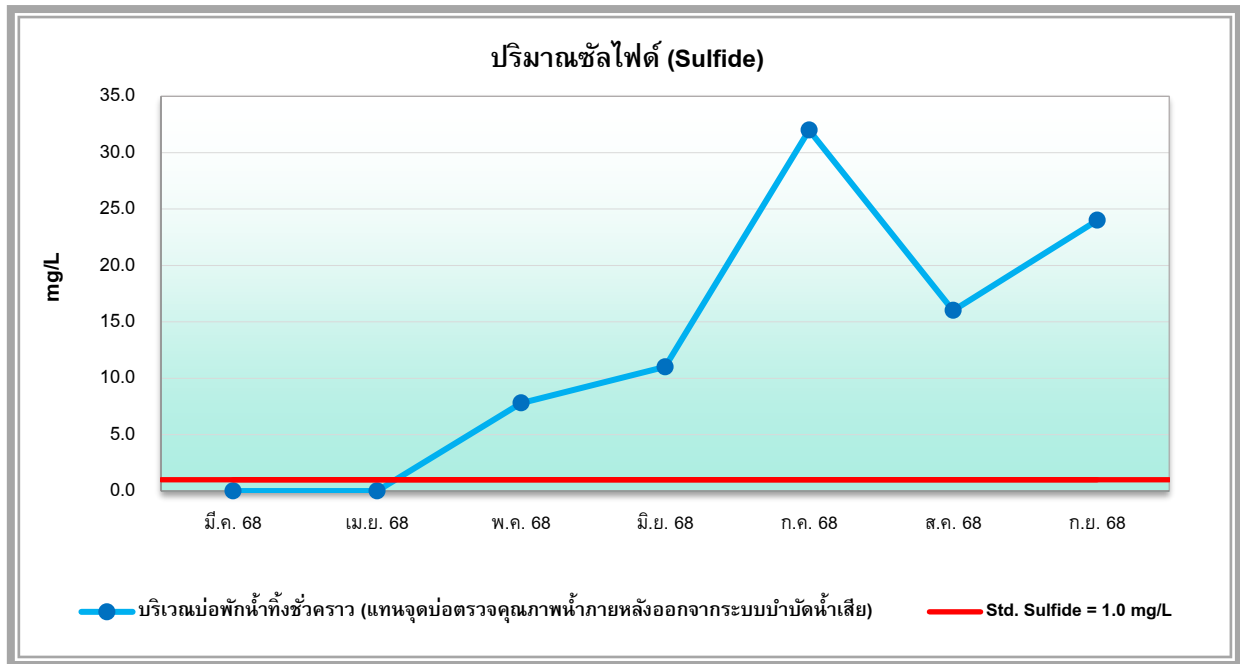
รูปที่ 4.3-21 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ในน้ำทิ้ง
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568



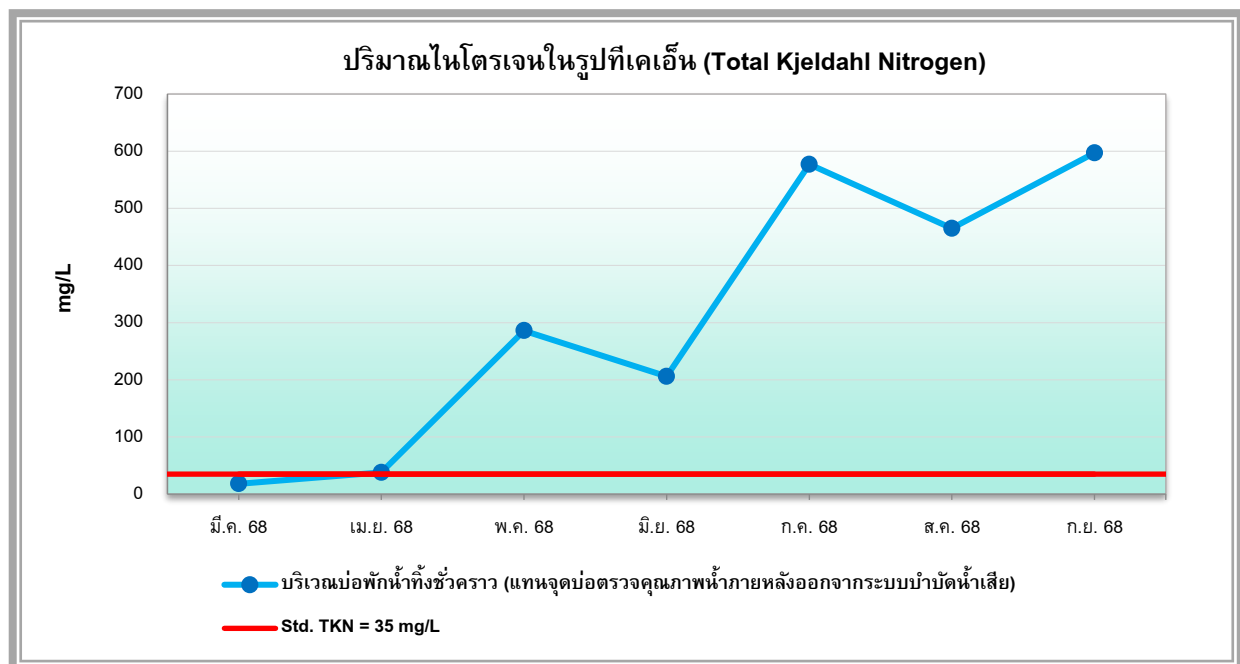
รูปที่ 4.3-22 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended Solids) ในน้ำทิ้ง
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568



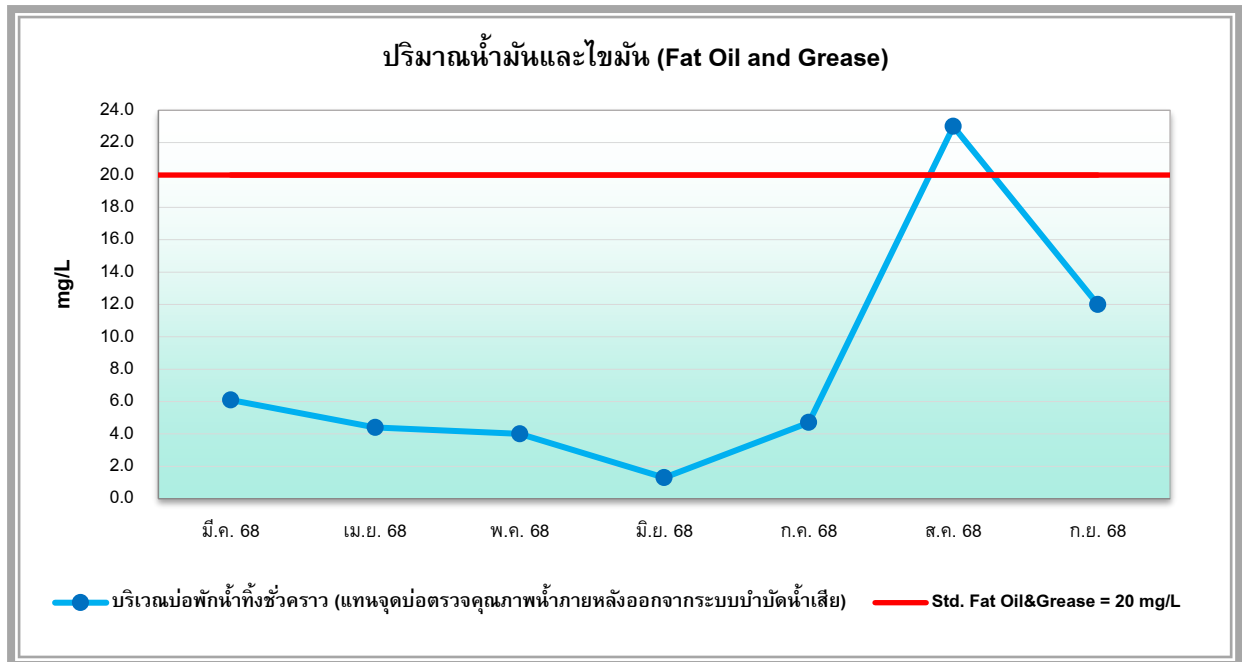
รูปที่ 4.3-23 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณสารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ในน้ำทิ้ง
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568



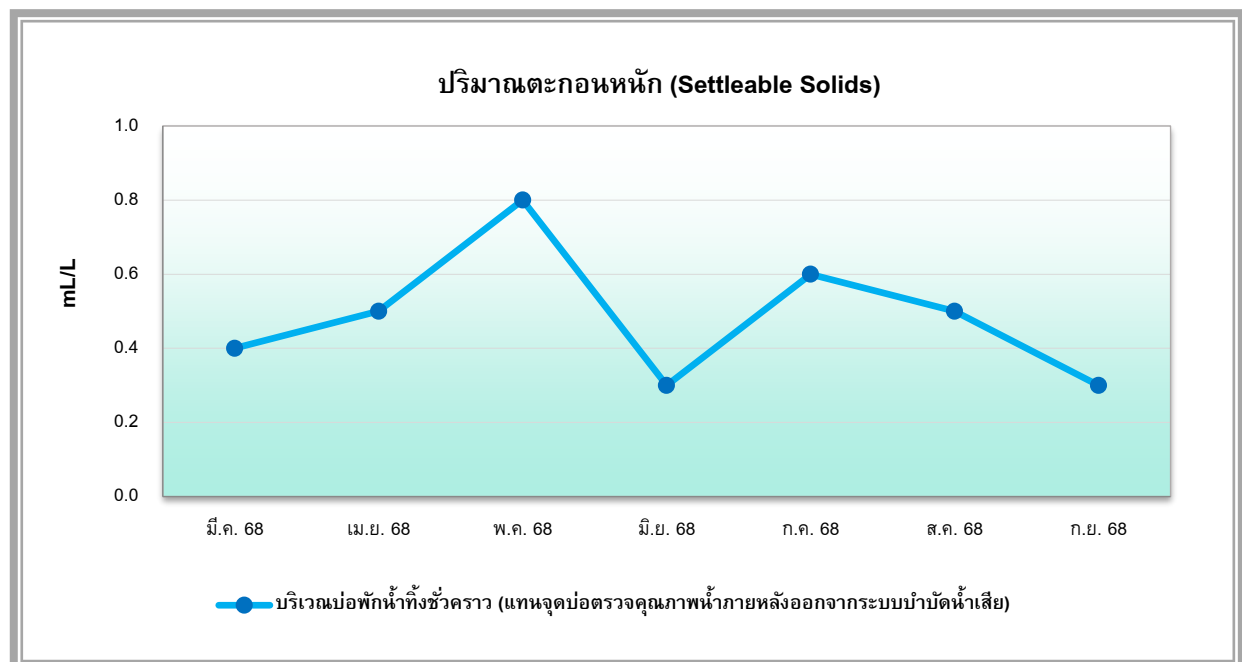
รูปที่ 4.3-24 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ซัลไฟด์ (Sulfide) ในน้ำทิ้ง
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568



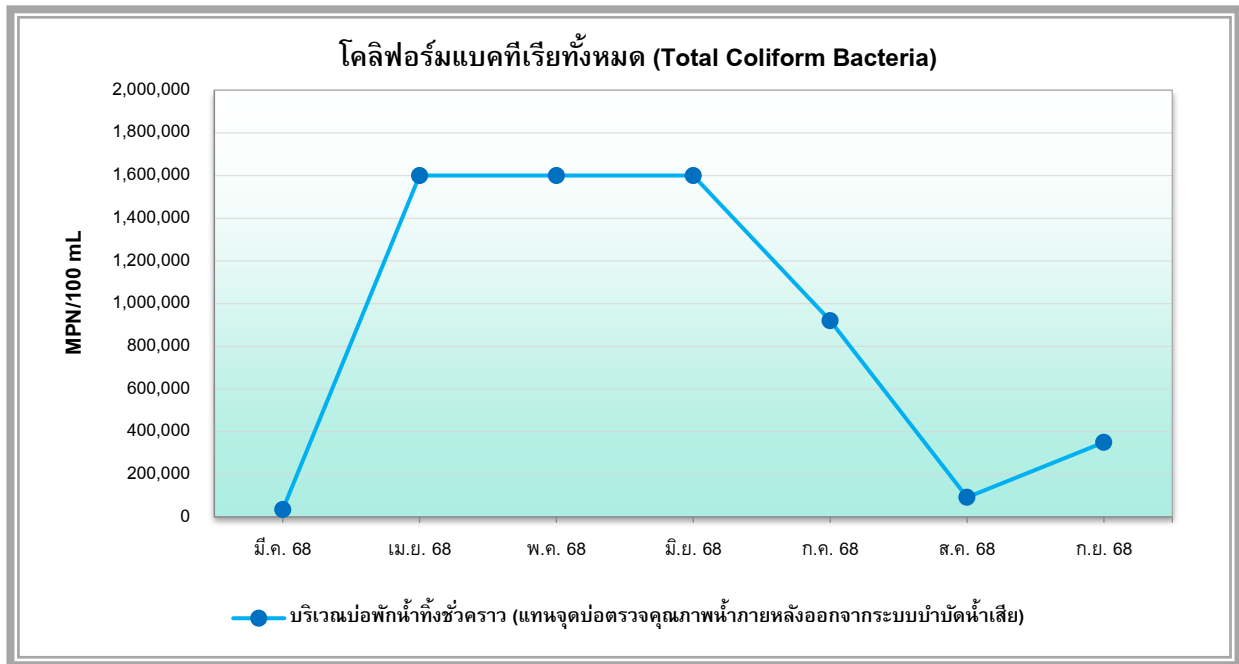
รูปที่ 4.3-25 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ทีเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) ในน้ำทิ้ง
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568



รูปที่ 4.3-26 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์น้ำมันและไขมัน (Fat Oil and Grease) ในน้ำทิ้ง
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568



รูปที่ 4.3-27 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณตะกอนหนัก (Settleable Solids) ในน้ำทิ้ง
โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568



รูปที่ 4.3-28 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ในน้ำทิ้งโครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมีนาคม – กันยายน 2568



มกราคม 2569



กุมภาพันธ์ 2569



มีนาคม 2569

รูปที่ 4.3-29 แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



เมษายน 2569



พฤษภาคม 2569



มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.3-29 (ต่อ) แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



มกราคม 2569



กุมภาพันธ์ 2569



มีนาคม 2569



เมษายน 2569



พฤษภาคม 2569



มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.3-30 แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



มกราคม 2569



กุมภาพันธ์ 2569



มีนาคม 2569



เมษายน 2569



พฤษภาคม 2569



มิถุนายน 2569

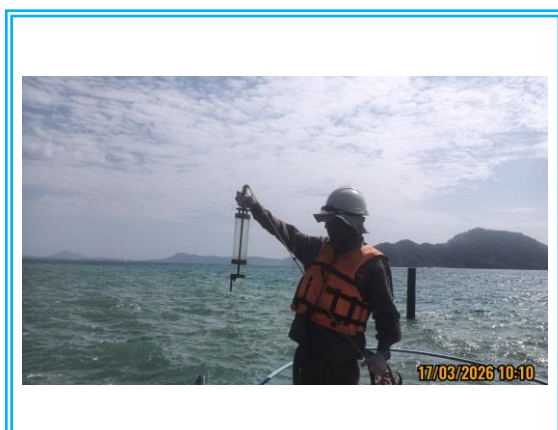
รูปที่ 4.3-31 แสดงการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



มกราคม 2569



กุมภาพันธ์ 2569



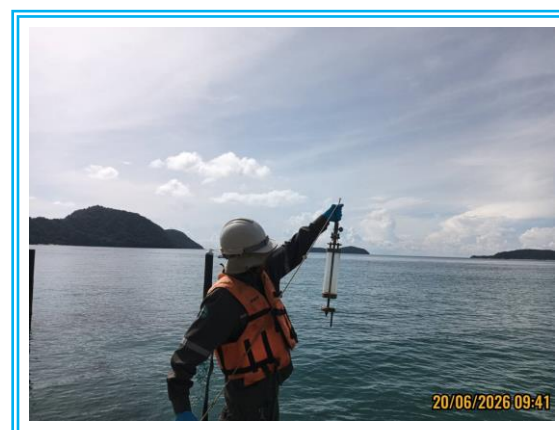
มีนาคม 2569



เมษายน 2569



พฤษภาคม 2569



มิถุนายน 2569

รูปที่ 4.3-32 แสดงการเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล
บริเวณน้ำทะเลบริเวณหน้าโครงการ
เก็บตัวอย่างระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 5

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 พบว่า โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขตามมาตรการฯ กำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ และการดำเนินงานของโครงการมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียงในระดับต่ำ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ สามารถสรุปผลการตรวจวัดในแต่ละประเด็นได้ดังนี้

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม แฟร์มอนท์ ภูเก็ต (ระยะก่อสร้าง) พบว่า ส่วนใหญ่ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบได้ครบถ้วน มีเพียงมาตรการบางหัวข้อที่ไม่ครบถ้วน ดังนี้

- 1) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ได้แก่
 - ทางโครงการไม่ได้จัดทำแผนตาข่าย และ Chain Link กันรอบตัวอาคาร ทั้งนี้ได้จัดให้มีนั่งร้านเหล็กรอบตัวอาคารขณะทำการก่อสร้าง เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่น
- 2) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ ได้แก่
 - ปัจจุบันยังไม่มีพื้นที่ที่สามารถปลูกหญ้าคลุมดินได้ เนื่องจากมีกิจกรรมการก่อสร้างเติมพื้นที่ ทั้งนี้ ได้จัดให้มีพนักงานคอยเฝ้าระวังการกัดเซาะหน้าดินเป็นประจำ
 - โครงการมีการอบรมให้ความรู้ และแนะแนวทางปฏิบัติในการอพยพหนีภัยให้แก่คนงานผ่านกิจกรรม Safety Talk เป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและเน้นย้ำมาตรการความปลอดภัยต่างๆ อย่างต่อเนื่อง
 - โครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะภายในพื้นที่ โดยกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและลดการก่อให้เกิดฝุ่นละอองจากการวิ่งของรถบรรทุก
 - ทางโครงการได้จัดให้มีถุงดำเพื่อรองรับมูลฝอย โดยได้ติดป้ายกำชับให้ช่วยกันคัดแยกขยะให้ถูกประเภท ก่อนทิ้งวางไว้ตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ เพื่อรอให้บริษัทเอกชนเข้ามาเก็บขนและกำจัดอย่างถูกสุขลักษณะ
- 3) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ได้แก่
 - โครงการการทยอยปรับแต่งพื้นที่และดำเนินการก่อสร้างตามลำดับขั้นของแผนงานตามความจำเป็น ซึ่งมีการใช้งานพื้นที่ต่อเนื่อง จึงไม่สามารถดำเนินการติดตั้งผ้าใบคลุมบริเวณพื้นที่ที่มีการขุดปรับระดับดิน
 - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงของงานฐานราก และช่วงงานก่อสร้างตัวอาคาร จึงยังไม่มีระบบบำบัดน้ำเสีย ถึงเก็บน้ำ ถังบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ และท่อระบายน้ำ หากเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะกำชับให้ผู้รับเหมา
 - ปัจจุบันปริมาณตะกอนที่เกิดขึ้นมีปริมาณน้อย จึงยังไม่มีมีการขุดลอกตะกอนไปกำจัด ทั้งนี้ หากพบว่าปริมาณตะกอนมีมากขึ้น ทางโครงการจะดำเนินการขุดลอกตะกอนในบ่อตกตะกอนทันที

- หากดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ โครงการจะสูบน้ำออกจากบ่อเกรอะ และปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อยทันที
- หากทางโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ออกจากพื้นที่โครงการ และปรับปรุงพื้นที่ให้เรียบร้อย

ทั้งนี้ ทางโครงการควรตระหนักถึงการรักษาสภาพแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางป้องกันและลดมลภาวะที่อาจจะมีผลต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากผลสรุปของการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพอากาศที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม คุณภาพอากาศในช่วงเวลาอื่นๆ อาจมีค่าแตกต่างจากช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัดได้ เนื่องจากสาเหตุหลายประการ เช่น ความเร็วและทิศทางลม สภาพภูมิอากาศที่แตกต่างกัน กิจกรรมของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง และกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไปสร้างผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียง ทางโครงการจึงได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด และมีการควบคุมกิจกรรมที่อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เช่น การขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องมีการปิดคลุมส่วนบรรทุกเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ที่อาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจาย ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนแล่นออกจากพื้นที่ก่อสร้าง จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดินทรายที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ฯลฯ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

5.2.2 ระดับเสียงโดยทั่วไปและระดับเสียงรบกวน

จากผลสรุปของการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด สำหรับผลการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน พบว่า ค่าระดับการรบกวนสูงเกินเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ทางโครงการมีแหล่งกำเนิดเสียงส่วนใหญ่มาจากเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการที่กำลังดำเนินการก่อสร้างอาคารซึ่งจะมีกิจกรรมการขนส่งวัสดุก่อสร้าง การตัดเหล็ก การเชื่อมเหล็ก อาจก่อให้เกิดเสียงดังได้ อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด และดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้นเพื่อป้องกันมิให้เสียงดังจากโครงการส่งผลกระทบทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียง และมีการแจ้งชุมชนใกล้เคียงให้ทราบก่อนหากจะมีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังกว่าปกติ นอกจากนี้จะจัดให้มีการเฝ้าระวังโดยการติดตามตรวจวัดระดับเสียงบริเวณใกล้เคียงเป็นระยะในระหว่างมีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

5.2.3 ระดับความสั่นสะเทือน

จากผลสรุปของการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พบว่า ความสั่นสะเทือนสูงสุดที่ตรวจวัดได้ในปัจจุบันมีค่าอยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2 อย่างไรก็ตาม ทางโครงการควรควบคุมดูแลการปฏิบัติงานกิจกรรมต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและติดตามผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่อาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต่อไป

5.2.4 คุณภาพน้ำทะเล

จากผลสรุปของการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณหน้าโครงการ พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำที่ทำการตรวจวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด โดยคุณภาพน้ำทะเลมีแนวโน้มไม่คงที่อาจเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ทางโครงการจะควบคุมดูแลคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมของโครงการให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนระบายออกอยู่เสมอ และควบคุมกิจกรรมบริเวณหน้าหาดไม่ให้เกิดการทิ้งสิ่งปนเปื้อนลงสู่ทะเลโดยตรง เพื่อป้องกันมิให้กิจกรรมของโครงการไปเพิ่มผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล พร้อมทั้งจัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลเป็นประจำตามที่มาตรการกำหนด เพื่อเป็นการเฝ้าระวังและใช้เป็นข้อมูลสำหรับการกำหนดมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลต่อไป

.....